22001D0118

РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП
№ 118/2001
от 28 септември 2001 година
за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство, изменено с протокола за адаптиране на Споразумението за Европейското икономическо пространство, по-нататък наричано „Споразумението“, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че

(1) Приложение XIII към Споразумението е изменено с Решение № 93/2001 на Съвместния комитет от 13 юли 2001 г. [1].

(2) Директива 2001/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. за изменение на Директива 91/440/ЕИО на Съвета относно развитието на железниците в Общността [2] следва да бъде включена в Споразумението.

(3) Директива 2001/13/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. за изменение на Директива 95/18/ЕО на Съвета относно лицензиране на железопътните предприятия [3] следва да бъде включена в Споразумението.

(4) Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътна инфраструктура и за сертифициране за безопасност [4] следва да бъде включена в Споразумението,

РЕШИ:

Член 1

В точка 27 (Директива 91/440/ЕИО на Съвета) от приложение XIII към Споразумението се добавя следното:

„изменена с:

— **32001 L 0012**: Директива 2001/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. (ОВ L 75, 15.3.2001 г., стр. 1).“

По смисъла на настоящото споразумение разпоредбите на директивата се четат с адаптациите в приложението към настоящото решение.

Член 2

В точка 42а (Директива 95/18/ЕО на Съвета) от приложение XIII към Споразумението се добавя следното:

„изменена с:

— **32001 L 0013**: Директива 2001/13/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. (ОВ L 75, 15.3.2001 г., стр. 26).“

---

[1] ОВ L 251, 20.9.2001 г., стр. 19.
[2] ОВ L 75, 15.3.2001 г., стр. 1.
[3] ОВ L 75, 15.3.2001 г., стр. 26.
[4] ОВ L 75, 15.3.2001 г., стр. 29.

Член 3

След точка 41а (Директива 95/19/ЕО на Съвета) от приложение XIII към Споразумението се добавя следната точка:

„41б. **32001 L 0014**: Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътна инфраструктура и за сертифициране за безопасност (ОВ L 75, 15.3.2001 г., стр. 29).“

Член 4

Текстовете на Директиви 2001/12/ЕО, 2001/13/ЕО и 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета на исландски и норвежки език, които следва да се публикуват в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейските общности*, са автентични.

Член 5

Настоящото решение влиза в сила на 29 септември 2001 г., при условие че всички нотификации до Съвместния комитет на ЕИП съгласно член 103, параграф 1 от Споразумението са направени (*).

Член 6

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейските общности*.

Съставено в Брюксел на 28 септември 2001 година.

За Съвместния комитет на ЕИП

Председател

E. BULL

(*) Не са посочени конституционни изисквания.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Решение № 118/2001 на Съвместния комитет на ЕИП

а) В списъка с пристанищата в приложение I към директивата се добавя следният списък с норвежки пристанища:

„НОРВЕГИЯ:

Narvik
Bodø
Mosjøen
Namsos
Trondheim
Åndalsnes
Bergen
Stavanger
Kristiansand
Brevik
Larvik
Horten
Drammen
Oslo
Moss“

б) Към картата на пристанищата в приложение I към оирективата се добавя следната карта на норвежките железопътни линии:

„[„карта“].“