22001D0118

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 118/2001

z dnia 28 września 2001 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej Porozumieniem, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 93/2001 z dnia 13 lipca 2001 r. ([1])

(2) Dyrektywę 2001/12/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2001 r. zmieniającą dyrektywę Rady 91/440/EWG w sprawie rozwoju kolei wspólnotowych ([2]) należy włączyć do Porozumienia.

(3) Dyrektywę 2001/13/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2001 r. zmieniającą dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym ([3]) należy włączyć do Porozumienia.

(4) Dyrektywę 2001/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2001 r. w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawanie świadectw bezpieczeństwa ([4]) należy włączyć do Porozumienia,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia w pkt 37 (dyrektywa Rady 91/440/EWG) dodaje się, co następuje:

„zmieniona:

— **32001 L 0012**: dyrektywą 2001/12/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2001 r. (Dz.U. L 75 z 15.3.2001, str. 1).".

Przepisy dyrektywy, do celów niniejszego Porozumienia, rozumie się z uwzględnieniem dostosowań podanych w Załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

W załączniku XIII do Porozumienia w pkt 42a (dyrektywa Rady 95/18/WE) dodaje się co następuje:

„zmieniona:

— **32001 L 0013**: dyrektywą 2001/13/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2001 r. (Dz.U. L 75 z 15.3.2001, str. 26).".

([1]) Dz.U. L 251 z 20.9.2001, str. 19.
([2]) Dz.U. L 75 z 15.3.2001, str. 1.
([3]) Dz.U. L 75 z 15.3.2001, str. 26.
([4]) Dz.U. L 75 z 15.3.2001, str. 29.

Artykuł 3

W załączniku XIII do Porozumienia po pkt 41a (dyrektywa Rady 95/19/WE) dodaje się punkt w brzmieniu:

„41b. **32001 L 0014**: dyrektywa 2001/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2001 r. w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz przyznawanie świadectw bezpieczeństwa (Dz.U. L 75 z 15.3.2001, str. 29).".

Artykuł 4

Teksty dyrektyw 2001/12/WE, 2001/13/WE i 2001/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Wspólnot Europejskich,* są autentyczne.

Artykuł 5

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 29 września 2001 r., pod warunkiem że wszystkie notyfikacje na mocy art. 103 ust. 1 Porozumienia zostały dokonane wobec Wspólnego Komitetu EOG (*).

Artykuł 6

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w Sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Wspólnot Europejskich*.

Sporządzono w Brukseli, dnia 28 września 2001 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

E. BULL

Przewodniczący

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

ZAŁĄCZNIK

Decyzja Wspólnego Komitetu EOG nr 118/2001

a) Do wykazu portów w załączniku I do dyrektywy dodaje się następujący wykaz portów norweskich:

„NORWEGIA

Narvik
Bodø
Mosjøen
Namsos
Trondheim
Åndalsnes
Bergen
Stavanger
Kristiansand
Brevik
Larvik
Horten
Drammen
Oslo
Moss”

b) Do map w załączniku I do dyrektywy dodaje się podaną niżej mapę norweskich linii kolejowych:

„[Dz.U. L 298 z 30.10.2002, str. 39.]”