22001D0118

EMP ÜHISKOMITEE OTSUS

nr 118/2001,

28. september 2001,

millega muudetakse EMP lepingu XIII lisa (transport)

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut, mida on muudetud Euroopa Majanduspiirkonna lepingut kohandava protokolliga, edaspidi "leping", eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

(1) Lepingu XIII lisa muudeti EMP Ühiskomitee 13. juuli 2001. aasta otsusega nr 93/2001. ([1])

(2) Lepingusse tuleb lisada Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2001. aasta direktiiv 2001/12/EÜ, millega muudetakse nõukogu direktiivi 91/440/EMÜ ühenduse raudteede arendamise kohta. ([2])

(3) Lepingusse tuleb lisada Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2001. aasta direktiiv 2001/13/EÜ, millega muudetakse nõukogu direktiivi 95/18/EÜ raudtee-ettevõtjate litsentseerimise kohta. ([3])

(4) Lepingusse tuleb lisada Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2001. aasta direktiiv 2001/14/EÜ, mis käsitleb raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõimsuse jaotamise, raudteeinfrastruktuuri kasutustasude kehtestamise ja ohutustunnistuste andmise kohta, ([4])

ON VASTU VÕTNUD JÄRGMISE OTSUSE:

Artikkel 1

Lepingu XIII lisa punkti 27 (nõukogu direktiiv 91/440/EMÜ) lisatakse järgmine tekst:

",muudetud järgmise aktiga:

— **32001 L 0012**: Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2001. aasta direktiiv 2001/12/EÜ (EÜT L 75, 15.3.2001, lk 1)."

Käesolevas lepingus loetakse käesoleva direktiivi sätteid kohanduses, mis on sätestatud käesoleva otsuse lisas.

Artikkel 2

Lepingu XIII lisa punkti 42a (nõukogu direktiiv 95/18/EÜ) lisatakse järgmine tekst:

",muudetud järgmise aktiga:

— **32001 L 0013**: Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2001. aasta direktiiv 2001/13/EÜ (EÜT L 75, 15.3.2001, lk 26)."

([1]) EÜT L 251, 20.9.2001, lk 19.
([2]) EÜT L 75, 15.3.2001, lk 1.
([3]) EÜT L 75, 15.3.2001, lk 26.
([4]) EÜT L 75, 15.3.2001, lk 29.

Artikkel 3

Lepingu XIII lisa punkti 41a (nõukogu direktiiv 95/19/EÜ) järel lisatakse järgmine punkt:

"41b. **32001 L 0014**: Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2001. aasta direktiiv 2001/14/EÜ, mis käsitleb raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõimsuse jaotamise, raudteeinfrastruktuuri kasutustasude kehtestamise ja ohutustunnistuste andmise kohta (EÜT L 75, 15.3.2001, lk 29)."

Artikkel 4

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivide 2001/12/EÜ, 2001/13/EÜ ja 2001/14/EÜ islandi- ja norrakeelsed tekstid, mis avaldatakse *Euroopa Ühenduste Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

Artikkel 5

Käesolev otsus jõustub 29. septembril 2001 tingimusel, et kõik lepingu artikli 103 lõikes 1 ettenähtud teated on EMP Ühiskomiteele esitatud. (*).

Artikkel 6

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Ühenduste Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel, 28. september 2001

EMP Ühiskomitee nimel

eesistuja

E. BULL

(*) Põhiseadusest tulenevad nõuded puuduvad.

LISA

EMP Ühiskomitee otsuse nr 118/2001

a) Järgmine Norra sadamate nimekiri lisatakse sadamate nimekirja direktiivi I lisas:

"NORRA

Narvik
Bodø
Mosjøen
Namsos
Trondheim
Åndalsnes
Bergen
Stavanger
Kristiansand
Brevik
Larvik
Horten
Drammen
Oslo
Moss"

b) Järgmine Norra raudteeliinide kaart tuleb lisada direktiivi I lisa kaartidele:

"[kaart]"