# BESLUIT VAN HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER

## Nr. 118/2001

## van 28 september 2001

## tot wijziging van bijlage XIII (Vervoer) bij de EER-Overeenkomst

HET GEMENGD COMITÉ VAN DE EER,

Gelet op de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, aangepast bij het protocol tot aanpassing van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, hierna „de overeenkomst" genoemd, inzonderheid op artikel 98,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bijlage XIII bij de overeenkomst werd gewijzigd bij Besluit nr. 93/2001 van het Gemengd Comité van de EER van 13 juli 2001 ([1]).

(2) Richtlijn 2001/12/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2001 tot wijziging van Richtlijn 91/440/EEG van de Raad betreffende de ontwikkeling van de spoorwegen in de Gemeenschap ([2]) dient in de overeenkomst te worden opgenomen.

(3) Richtlijn 2001/13/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2001 tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen ([3]) dient in de overeenkomst te worden opgenomen.

(4) Richtlijn 2001/14/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2001 inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheidscertificering ([4]) dient in de overeenkomst te worden opgenomen,

BESLUIT:

*Artikel 1*

In bijlage XIII bij de overeenkomst wordt in punt 27 (Richtlijn 91/440/EEG van de Raad) het volgende toegevoegd:

„, zoals gewijzigd bij:

— **32001 L 0012**: Richtlijn 2001/12/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2001 (PB L 75 van 15.3.2001, blz. 1).".

De bepalingen van de Richtlijn worden voor de toepassing van deze overeenkomst aangepast zoals omschreven in de bijlage bij dit besluit.

*Artikel 2*

In bijlage XIII bij de overeenkomst wordt in punt 42a (Richtlijn 95/18/EG van de Raad) het volgende toegevoegd:

„, zoals gewijzigd bij:

— **32001 L 0013**: Richtlijn 2001/13/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2001 (PB L 75 van 15.3.2001, blz. 26).".

([1]) PB L 251 van 20.9.2001, blz. 19.
([2]) PB L 75 van 15.3.2001, blz. 1.
([3]) PB L 75 van 15.3.2001, blz. 26.
([4]) PB L 75 van 15.3.2001, blz. 29.

*Artikel 3*

In bijlage XIII bij de overeenkomst wordt na punt 41a (Richtlijn 95/19/EG van de Raad) het volgende punt ingevoegd:

„41b. **32001 L 0014**: Richtlijn 2001/14/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2001 inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheidscertificering (PB L 75 van 15.3.2001, blz. 29).".

*Artikel 4*

De in het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen* bekend te maken teksten in de IJslandse en Noorse taal van Richtlijnen 2001/12/EG, 2001/13/EG en 2001/14/EG zijn authentiek.

*Artikel 5*

Dit besluit treedt in werking op 29 september 2001, op voorwaarde dat alle in artikel 103, lid 1, van de overeenkomst bedoelde kennisgevingen aan het Gemengd Comité van de EER (*) hebben plaatsgevonden.

*Artikel 6*

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het EER-gedeelte van en het EER-supplement bij het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Gedaan te Brussel, 28 september 2001.

*Voor het Gemengd Comité van de EER*

*De Voorzitter*

E. BULL

(*) Geen grondwettelijke vereisten aangegeven.

*BIJLAGE*

**bij Besluit van het Gemengd Comité van de EER nr. 118/2001**

a) De volgende lijst van Noorse havens wordt aan de lijst van havens in bijlage I van de Richtlijn toegevoegd:

„NOORWEGEN

Narvik
Bodø
Mosjøen
Namsos
Trondheim
Åndalsnes
Bergen
Stavanger
Kristiansand
Brevik
Larvik
Horten
Drammen
Oslo
Moss”

b) De volgende kaart van Noorse spoorwegverbindingen wordt aan de kaarten in bijlage I van de Richtlijn toegevoegd:

„[*kaart*].”