Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/1115

2.6.2025

SKLEP SVETA (EU) 2025/1115

z dne 12. maja 2025

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v skupini strokovnjakov za Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), in v delovni skupini za cestni promet Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo glede predloga za uskladitev Sporazuma AETR z glavnimi nedavnimi spremembami Uredbe (ES) št. 561/2006

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR) ([1]), je začel veljati 5. januarja 1976. Sodišče Evropske unije je v sodbi z dne 31. marca 1971 v zadevi 22/70 priznalo, da ima Unija izključno pristojnost na področju, ki ga ureja Sporazum AETR ([2]).

(2) Na podlagi člena 2(3), drugi pododstavek, Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]) bi bilo treba določbe Sporazuma AETR uskladiti z določbami navedene uredbe. Z uredbama (EU) 2020/1054 ([4]) in (EU) 2024/1258 ([5]) Evropskega parlamenta in Sveta se je spremenila Uredba (ES) št. 561/2006. Poleg tega se je z Delegirano uredbo Komisije (EU) 2022/1012 ([6]) dopolnil člen 8a(2) Uredbe (ES) št. 561/2006, ki je ena od določb, uvedenih z Uredbo (EU) 2020/1054. Zato bi morala Unija predlagati spremembo Sporazuma AETR, da bi se upoštevale spremembe, uvedene z uredbama (EU) 2020/1054 in (EU) 2024/1258 ter dopolnjene z Delegirano uredbo (EU) 2022/1012. Te spremembe zajemajo nove določbe v zvezi s področjem uporabe AETR, pogoji, pod katerimi je možen zaporedni skrajšani tedenski počitek, prepovedjo rednega tedenskega počitka v kabini, pravili, v skladu s katerimi se mora voznik vrniti na sedež delodajalca ali v kraj prebivališča voznikov, pogoji, pod katerimi je mogoč počitek na trajektu ali vlaku, drugimi možnimi odstopanji za voznike, ki občasno prevažajo potnike, ter načelom in specifikacijami varnih in varovanih parkirišč.

(3) Na podlagi člena 21 Sporazuma AETR lahko katera koli pogodbenica generalnemu sekretarju Združenih narodov predloži predloge sprememb Sporazuma AETR. Preden se predlogi predložijo generalnemu sekretarju Združenih narodov, se načeloma najprej predložijo, preučijo in potrdijo v delovni skupini za cestni promet (SC.1) Ekonomske komisije ZN za Evropo (UN/ECE). Skupino strokovnjakov za AETR je ustanovila UN/ECE v okviru Sporazuma AETR. Ta skupina strokovnjakov za AETR je organ, pristojen za pripravo predlogov za spremembo Sporazuma AETR in njihovo predložitev delovni skupini UN/ECE za cestni promet. Unija bo na podlagi tega sklepa predlagala, da skupina strokovnjakov za AETR na svojem načrtovanem 38. zasedanju junija 2025 in na naslednjih zasedanjih ter delovna

([1]) UL L 95, 8.4.1978, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.
([2]) Sodba Sodišča z dne 31. marca 1971, *Komisija proti Svetu (AETR)*, 22/70, ECLI:EU:C:1971:32, točke 30-31.
([3]) Uredba (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) št. 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 (UL L 102, 11.4.2006, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj).
([4]) Uredba (EU) 2020/1054 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 glede minimalnih zahtev za najdaljši dnevni in tedenski čas vožnje, najkrajše odmore ter dnevni in tedenski čas počitka ter Uredbe (EU) št. 165/2014 glede določanja položaja s tahografi (UL L 249, 31.7.2020, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj).
([5]) Uredba (EU) 2024/1258 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. aprila 2024 o spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 glede minimalnih zahtev za najkrajše odmore ter dnevni in tedenski čas počitka v sektorju občasnega prevoza potnikov in glede pristojnosti držav članic, da naložijo kazni za kršitve Uredbe (EU) št. 165/2014, storjene v drugi državi članici ali v tretji državi (UL L, 2024/1258, 2.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj).
([6]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/1012 z dne 7. aprila 2022 o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta glede določitve standardov, v katerih so podrobno opredeljeni raven storitve in varnosti varnih in varovanih parkirišč, ter postopkov za njihovo certificiranje (UL L 170, 28.6.2022, str. 27, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1012/oj).

skupina UN/ECE za cestni promet na svojem načrtovanem 120. zasedanju oktobra 2025 in na naslednjih zasedanjih razpravljata o spremembah Sporazuma AETR v zvezi z izboljšanjem delovnih pogojev za voznike, ki opravljajo mednarodni cestni prevoz, kot izhajajo iz nedavnih sprememb Uredbe (ES) št. 561/2006, uvedenih z uredbama (EU) 2020/1054 in (EU) 2024/1258 ter Delegirano uredbo (EU) 2022/1012.

(4) Primerno je, da se določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa v skupini strokovnjakov za AETR in delovni skupini za cestni promet, saj bodo predlogi sprememb zavezujoči po mednarodnem pravu v skladu s členom 21(6) Sporazuma AETR.

(5) Države članice ne bi smele nasprotovati uradnemu obvestilu generalnega sekretarja Združenih narodov v skladu s členom 21(1) Sporazuma AETR o predlaganih spremembah iz dodatka k temu sklepu. Če uradno obvestilo generalnega sekretarja Združenih narodov ni omejeno na predlagane spremembe iz dodatka k temu sklepu, države članice ne bi smele nasprotovati predlaganim spremembam iz Priloge k temu sklepu.

(6) Stališče Unije v skupini strokovnjakov za AETR izrazi Komisija, v delovni skupini za cestni promet pa države članice, ki delujejo skupaj v interesu Unije –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 38. zasedanju in naslednjih zasedanjih skupine strokovnjakov za Evropski sporazum o delu posadk na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), in na 120. zasedanju in naslednjih zasedanjih delovne skupine za cestni promet (SC.1) Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) v zvezi s predlogom za uskladitev Sporazuma AETR z nedavnimi spremembami Uredbe (ES) št. 561/2006, uvedenimi z uredbama (EU) 2020/1054 in (EU) 2024/1258 ter Delegirano uredbo (EU) 2022/1012, je določeno v dodatku k temu sklepu.

O formalnih in manjših spremembah stališča iz prvega odstavka se je mogoče dogovoriti brez nadaljnjega sklepa Sveta.

Člen 2

Stališče iz člena 1 v skupini strokovnjakov za AETR izrazi Komisija, v delovni skupini UN/ECE za cestni promet pa države članice, ki delujejo skupaj v interesu Unije.

Člen 3

Kadar kakršno koli predlagano spremembo iz dodatka k temu sklepu potrdi delovna skupina UN/ECE za cestni promet, jo države članice predložijo generalnemu sekretarju Združenih narodov v skladu s členom 21(1) Sporazuma AETR, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

Države članice ne nasprotujejo uradnemu obvestilu generalnega sekretarja Združenih narodov v skladu s členom 21(1) Sporazuma AETR o predlaganih spremembah iz dodatka k temu sklepu.

Člen 4

Ta sklep je naslovljen na Komisijo in države članice.

V Bruslju, 12. maja 2025

Za Svet

predsednica

B. NOWACKA

PRILOGA

(1) V členu 1 Sporazuma AETR se doda nova opredelitev (ia):

„(ia) ‚občasni prevozi' pomenijo prevoze potnikov, ki ne spadajo v opredelitev linijskih prevozov, vključno s posebnimi linijskimi prevozi, in katerih glavna značilnost je prevoz skupin potnikov, organiziran na pobudo stranke ali samega prevoznika. Občasni prevoz se opravi s potniško spremnico, ki jo mora prevoznik izpolniti pred vsakim potovanjem in ki vsebuje vsaj informacije o vrsti prevoza, glavni poti in udeleženem(-ih) prevozniku (-ih).";

(2) Točka (a) člena 2(2) Sporazuma AETR se nadomesti z naslednjim:

„(a) vozili za prevoz blaga, katerih največja dovoljena masa, skupaj z vsakim priklopnikom ali polpriklopnikom, ne presega 2,5 tone.";

(3) v členu 2(2) Sporazuma AETR se doda nova točka (l):

„(l) vozili ali kombinacijami vozil, katerih največja dovoljena masa ne presega 7,5 tone in ki se uporabljajo za:

(i) prevoz materiala, opreme ali strojev za voznikovo uporabo pri voznikovem delu ali

(ii) dostavo blaga, izdelanega v okviru obrtne dejavnosti,

le v radiju 100 km od baze podjetja ter pod pogojema, da vožnja vozila ni glavna voznikova dejavnost in da se prevoz ne opravlja za najem ali plačilo.";

(4) v členu 7(2) Sporazuma AETR se dodata naslednja pododstavka:

„Za voznika, ki opravlja občasne prevoze, se lahko odmor iz prvega odstavka nadomesti tudi z dvema vsaj 15-minutnima odmoroma, ki sta v času vožnje iz prvega odstavka razporejena tako, da je to v skladu z določbami iz prvega odstavka.

Voznik, udeležen v vožnji z več vozniki, si lahko vzame 45-minutni odmor v vozilu, ki ga vozi drug voznik, pod pogojem, da voznik, ki si vzame odmor, ne pomaga vozniku, ki vozi vozilo.";

(5) za členom 8(2) Sporazuma AETR se doda naslednji odstavek:

„2a. Če s tem niso ogroženi varnost v cestnem prometu in pogoji dela voznika, lahko voznik, ki opravlja enkraten občasni prevoz potnikov, ki traja vsaj šest zaporednih 24-urnih obdobij, odstopa od odstavka 2, prvi pododstavek, tako da vzame dnevni čas počitka enkrat v največ 25 urah po koncu prejšnjega dnevnega časa počitka ali tedenskega časa počitka, če skupni čas vožnje za zadevni dan ne presega sedem ur. Ob upoštevanju enakih pogojev se lahko to odstopanje uporabi dvakrat pri enkratnem občasnem prevozu potnikov, ki traja vsaj osem zaporednih 24-urnih obdobij. Uporaba tega odstopanja ne posega v najdaljši delovni čas na podlagi veljavnega prava.";

(6) na koncu točke (a) člena 8(6) Sporazuma AETR se doda naslednji pododstavek:

„Z odstopanjem od prvega pododstavka lahko ima voznik, ki opravlja mednarodni prevoz blaga, zunaj pogodbenice sedeža delodajalca dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka, če ima v katerih koli štirih zaporednih tednih vsaj štiri tedenske čase počitka, od katerih sta vsaj dva redna tedenska časa počitka.

Za namene tega odstavka se šteje, da voznik opravlja mednarodni prevoz, kadar voznik začne dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka zunaj pogodbenice sedeža delodajalca in zunaj države svojega kraja prebivališča.";

(7) točka (b) člena 8(6) Sporazuma AETR se nadomesti z naslednjim:

„(b) Z odstopanjem od odstavka 6(a) lahko voznik, ki opravlja enkraten občasni prevoz, tedenski čas počitka odloži za največ 12 zaporednih 24-urnih obdobij po predhodnem rednem tedenskem času počitka:

— če po uporabi odstopanja voznik vzame:

— dva redna tedenska časa počitka ali

— en redni tedenski čas počitka in en skrajšani tedenski čas počitka, ki traja vsaj 24 ur. Vendar se skrajšanje nadomesti z enakovrednim časom počitka v enem kosu pred koncem tretjega tedna po koncu obdobja odstopanja;

— če je štiri leta po tem, ko država registracije uvede digitalni tahograf, vozilo opremljeno s tahografom v skladu z zahtevami iz Dodatka 1B k Prilogi in

— za vožnjo med 22.00 in 6.00 uro, če je v vozilu več voznikov ali pa je čas vožnje iz člena 7 skrajšan na tri ure.“;

(8) člen 8(8) Sporazuma AETR se nadomesti z naslednjim:

„8. Voznik rednega tedenskega časa počitka in kakršnega koli tedenskega časa počitka, ki traja več kot 45 ur in je nadomestilo za predhodne skrajšane tedenske čase počitka, ne preživi v vozilu. Preživi ga v ustrezni in spolu primerni nastanitvi z ustreznimi spalnimi in sanitarnimi prostori.

Vse stroške nastanitve zunaj vozila krije delodajalec.“;

(9) za členom 8(8) Sporazuma AETR se vključi nov odstavek (8a):

„8a. Prevozna podjetja organizirajo voznikovo delo tako, da se lahko voznik v vsakem obdobju štirih zaporednih tednov vrne v operativni center delodajalca, v katerem je ponavadi baziran in kjer se začne njegov tedenski čas počitka, v pogodbenici, kjer ima delodajalec sedež, ali v svoj kraj prebivališča, da tam preživi vsaj en redni tedenski čas počitka ali tedenski čas počitka, ki traja več kot 45 ur in je nadomestilo za skrajšani tedenski čas počitka.

Če pa ima voznik dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka v skladu z odstavkom 6(a), organizira prevozno podjetje njegovo delo tako, da se lahko vrne pred začetkom rednega tedenskega časa počitka, ki traja več kot 45 ur in se koristi kot nadomestilo.

Podjetje dokumentira, kako izpolnjuje to obveznost, in dokumentacijo hrani v svojih prostorih, da jo lahko predloži na zahtevo nadzornih organov.“;

(10) prva odstavka člena 8 bis Sporazuma AETR se nadomestita z naslednjim:

„1. Z odstopanjem od člena 8 se lahko redni dnevni čas počitka ali skrajšani tedenski čas počitka največ dvakrat prekine z drugimi dejavnostmi, ki skupaj ne presegajo ene ure, kadar voznik spremlja vozilo na trajektu ali vlaku. Vozniku je med tem rednim dnevnim časom počitka ali skrajšanim tedenskim časom počitka na voljo spalna kabina, ležišče na ladji ali ležalni vagon.

Kar zadeva redni tedenski čas počitka, se to odstopanje za vožnje s trajektom ali vlakom uporablja le, kadar:

(a) vožnja predvidoma traja 8 ur ali več in

(b) ima voznik dostop do spalne kabine na trajektu ali ležalnega vagona na vlaku.

2. Čas, porabljen za potovanje na lokacijo, na kateri se prevzame vozilo, ki sodi na področje uporabe tega sporazuma, ali vrnitev s te lokacije, kadar vozilo ni na voznikovem domu niti v operativnem centru delodajalca, v katerem je voznik ponavadi baziran, se ne šteje za počitek ali odmor, razen če je voznik na trajektu ali vlaku in ima dostop do spalne kabine, ležišča na ladji ali ležalnega vagona.“;

(11) doda se nov člen 8 ter:

„*Člen 8* ter

Varna in varovana parkirišča

1. Sekretariat UN/ECE na podlagi informacij, ki jih zagotovijo pogodbenice, zagotovi, da so informacije o varnih in varovanih parkiriščih zlahka dostopne voznikom, ki opravljajo cestni prevoz blaga in potnikov. Sekretariat UN/ECE objavi seznam certificiranih parkirišč, da se voznikom v ustrezni obliki zagotovijo:

— odkrivanje in preprečevanje vdorov,

— razsvetljava in vidljivost,

— kontaktne točke in postopki v sili,

— spolu primerni sanitarni prostori,

— možnosti za nakup živil in pijač,

— komunikacijske povezave,

— oskrba z električno energijo.

Seznam takšnih parkirišč je na voljo na enotnem uradnem spletnem mestu in se redno posodablja.

2. Standardi, ki zagotavljajo dodatne podrobnosti o ravni storitev in varnosti v zvezi z območji iz odstavka 1 ter postopki certificiranja parkirišč, so določeni v Dodatku 5.

3. Dodatek 5 se lahko spremeni z večino pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo v delovni skupini UN/ECE za cestni promet.

4. Pogodbenice spodbujajo razvoj parkirišč za komercialne uporabnike cest.“;

(12) člen 9 Sporazuma AETR se nadomesti z naslednjim:

„1. Voznik lahko odstopa od določb tega sporazuma do obsega, ki je potreben za zagotovitev varnosti oseb, vozila ali njegovega tovora, če s tem ni ogrožena varnost v cestnem prometu in je vozilu omogočeno priti do primernega mesta, kjer lahko ustavi. Voznik na tahografskem vložku ali na izpisu nadzorne naprave ali v svojem urniku dela najpozneje ob prihodu na ustrezno mesto, kjer ustavi, navede vrsto odstopanja od teh določb in razlog zanj.

2. Voznik lahko v izjemnih okoliščinah odstopa tudi od določb iz člena 6(1) in (2) ter člena 8(2), če s tem ne ogrozi varnosti v cestnem prometu, ter dnevni in tedenski čas vožnje prekorači za največ eno uro, da prispe v operativni center delodajalca ali kraj svojega prebivališča za tedenski čas počitka.

3. Pod enakimi pogoji lahko voznik dnevni in tedenski čas vožnje prekorači za največ dve uri, če je imel neprekinjen 30-minutni odmor neposredno pred dodatnim časom vožnje, ki je potreben, da bi dosegel operativni center delodajalca ali kraj svojega stalnega prebivališča za tedenski čas počitka.

4. Voznik razlog za tako odstopanje navede ročno na tahografskem vložku ali izpisu ali v svojem urniku dela najpozneje, ko prispe v namembni kraj ali na primerno mesto, kjer lahko ustavi.

5. Vsakršno podaljšanje vožnje se nadomesti z enako dolgim obdobjem počitka, ki se koristi v enem kosu skupaj s katerim koli obdobjem počitka pred koncem tretjega tedna po zadevnemu tednu.“;

(13) k Sporazumu AETR se doda nov Dodatek 5:

„*Dodatek 5*

1. Da se lahko parkirišče certificira kot varno in varovano parkirišče iz člena 8 ter(1) Sporazuma AETR, mora izpolnjevati naslednje standarde:

(a) vse standarde o minimalni ravni storitve iz oddelka A tega dodatka,

(b) vse standarde ene od ravni varnosti iz oddelka B tega dodatka.

2. Pri certificiranju parkirišč kot varnih in varovanih parkirišč iz člena 8 ter(1) Sporazuma AETR se upoštevajo standardi in postopki iz oddelka C tega dodatka.

Oddelek A – Minimalna raven storitve

Spolu primerni sanitarni prostori	— Na voljo so delujoča ločena stranišča in prhe za uporabnike in uporabnice. Prhe zagotavljajo toplo vodo. — Na voljo so delujoče pipe za vodo, ki zagotavljajo toplo vodo. Milo za roke je na voljo brezplačno. — Na lokaciji so na voljo koši za odpadke, ki jih je treba redno prazniti. — Stranišča, prhe in umivalnike je treba redno čistiti in preverjati vsak dan. Prikazan je razpored čiščenja.
Možnosti za nakup in uživanje živil in pijač	— Prigrizki in pijača so na voljo za nakup 24 ur na dan, 7 dni v tednu. — Na voljo je jedilni prostor za voznike.
Komunikacijske povezave	— Internetna povezava je na voljo brezplačno.
Oskrba z električno energijo	— Na voljo so električne vtičnice za osebno uporabo. — Do 31. decembra 2026 morajo biti na lokaciji na voljo naprave za električno napajanje hladilnih vozil za cestni prevoz.
Kontaktne točke in postopki v sili	— Za zagotovitev varnega prometa na parkirišču je treba prostor jasno označiti. — Na parkirišču so navedeni kontakti za nujne primere vsaj v nacionalnem uradnem jeziku in v angleščini. Spremljati jih morajo lahko razumljivi piktogrami.

Oddelek B – Ravni varnosti

a. Varna in varovana parkirišča, certificirana v skladu s standardi AETR, izpolnjujejo merila, določena v skladu z eno od ravni varnosti, opisanih v razpredelnicah 2 do 5.

b. Na varnih in varovanih parkiriščih je zagotovljeno, da oprema in postopki, navedeni pri posamezni stopnji varnosti, v celoti delujejo.

c. Standardi, določeni v tem sporazumu, ne posegajo v nacionalno zakonodajo v zvezi z nalogami, ki jih mora opravljati licencirano in usposobljeno notranje ali zunanje varnostno osebje. Vse varnostno osebje je tudi ustrezno usposobljeno, če to zahteva nacionalna zakonodaja.

d. Obdobja hrambe podatkov, zbranih z video nadzorom (CCTV), ne posegajo v zakonodajo, ki se uporablja na tem področju. Uporabljajo se za vse obvezne in prostovoljne zahteve iz teh standardov.

e. Vrednosti osvetlitve (v luksih), navedene pri različnih ravneh varnosti, so povprečne vrednosti.

f. Upravljavci varnih in varovanih parkirišč brez poseganja v nacionalno pravo, ki določa dodatne zahteve glede usposabljanja, zagotovijo, da se njihovo osebje, ki upravlja varna in varovana parkirišča in deluje na kraju samem in na daljavo, ter vodja parkirišča udeležijo usposabljanja o standardih AETR za varna in varovana parkirišča. Novo osebje se tega usposabljanja udeleži v šestih mesecih po začetku zaposlitve. Usposabljanje zajema naslednje teme:

— usposabljanje in nadzor osebja;

— obvladovanje incidentov;

— nadzor in spremljanje;

— tehnologija.

g. Uporabnikom varnih in varovanih parkirišč so na lokaciji na voljo informacije o tem, kako vložiti pritožbo pri ustreznem certifikacijskem organu.

Bronasta raven

BRONASTA RAVEN

Perimeter	— Perimeter varnega in varovanega parkirišča se zavaruje z vizualnim opozorilom. Vizualno opozorilo je nameščeno na tleh in označuje perimeter varnega in varovanega parkirišča, na parkirišču pa so dovoljena samo tovorna vozila in vozila z dovoljenjem. — Perimeter varnega in varovanega parkirišča je osvetljen z jakostjo svetlobe 15 luksov. — Vsa vegetacija ob perimetru varnega in varovanega parkirišča se obreže, da se zagotovi dobra vidljivost.
Parkirišče	— Z ustreznih oznak je razvidno, da so na parkirišču dovoljena samo tovorna vozila in vozila z dovoljenjem. — Fizični nadzor ali nadzor na daljavo se izvaja vsaj enkrat na 24 ur. — Vsa vegetacija na parkirišču se obreže, da se zagotovi dobra vidljivost. — Vsi obstoječi pasovi za vozila in pešce na parkirišču so osvetljeni z jakostjo svetlobe 15 luksov.
Vstopna/izstopna točka	— Vstopne in izstopne točke varnega in varovanega parkirišča so osvetljene z jakostjo svetlobe 25 luksov. — Na vseh vstopnih in izstopnih točkah varnega in varovanega parkirišča je nameščen delujoč sistem televizije zaprtega kroga (CCTV), ki zagotavlja dobro kakovost slike. — Sistem CCTV omogoča vsaj digitalno neprekinjeno snemanje (pet posnetkov na sekundo) ali snemanje na podlagi zaznavanja gibanja s predhodnim in naknadnim snemanjem ter ima dnevne in nočne kamere s premičnim infrardečim filtrom ter HD-ločljivostjo s 720 slikovnimi pikami. — Upravljavec varnega in varovanega parkirišča enkrat tedensko opravi redni pregled sistema CCTV, zapisnik pa se mora hraniti en teden. Upravljavec varnega in varovanega parkirišča vsaj vsakih 48 ur preveri delovanje sistema CCTV. — Podatki sistema CCTV se hranijo 30 dni, razen če je v zakonodaji, ki se uporablja, zahtevano krajše obdobje hrambe. V tem primeru se uporablja najdaljše obdobje hrambe, ki ga dovoljuje pravo. — Varno in varovano parkirišče ima garancijo sistema CCTV, sklenjeno pogodbo o ravni storitve ali dokaze o lastnih zmogljivostih vzdrževanja. Sisteme CCTV na varnem in varovanem parkirišču vedno upravljajo usposobljeni tehniki.

Postopki za osebje	— Na podlagi letne ocene tveganja in brez poseganja v nacionalno zakonodajo, ki določa dodatne zahteve, se pripravi varnostni načrt, ki vključuje vse vidike, od preprečevanja in zmanjševanja tveganja do odzivanja na tveganje v sodelovanju z organi odkrivanja in pregona. — Na varnem in varovanem parkirišču se imenuje oseba, ki je v primeru incidentov odgovorna za postopke za osebje. Osebje na varnem in varovanem parkirišču mora imeti vedno dostop do popolnega seznama lokalnih organov odkrivanja in pregona. — Vzpostavljen je postopek za primere, ko so na varnem in varovanem parkirišču parkirana vozila brez dovoljenja. Ta postopek je jasno prikazan na varnem in varovanem parkirišču. — Prijava incidentov in kaznivih dejanj osebju in policiji se olajša z jasno prikazanim postopkom na varnem in varovanem parkirišču.

Srebrna raven

SREBRNA RAVEN	
Perimeter	— Perimeter varnega in varovanega parkirišča je zavarovan vsaj s fizičnim odvračalnim sredstvom, ki ovira prehod in omogoča vstop na varno in varovano parkirišče in izstop z njega le na določenih vstopnih in izstopnih točkah. Perimeter varnega in varovanega parkirišča se zavaruje s stalnim video nadzorom in snemanjem ter z vizualnim opozorilom. — Sistem CCTV omogoča vsaj neprekinjeno digitalno snemanje s petimi posnetki na sekundo ali snemanje na podlagi zaznavanja gibanja s predhodnim in naknadnim snemanjem ter ima dnevne in nočne kamere s premičnim infrardečim filtrom ter HD-ločljivostjo s 720 slikovnimi pikami. — Upravljavec varnega in varovanega parkirišča vsakih 72 ur opravi redni pregled sistema CCTV, zapisnik pa se mora hraniti en teden. — Upravljavec varnega in varovanega parkirišča vsaj vsakih 48 ur preveri delovanje sistema CCTV. — Podatki sistema CCTV se hranijo 30 dni, razen če je v zakonodaji, ki se uporablja, zahtevano krajše obdobje hrambe. V tem primeru se uporablja najdaljše obdobje hrambe, ki ga dovoljuje pravo. — Varno in varovano parkirišče ima garancijo sistema CCTV, sklenjeno pogodbo o ravni storitve ali dokaze o lastnih zmogljivostih vzdrževanja. Sisteme CCTV na varnem in varovanem parkirišču vedno upravljajo usposobljeni tehniki. — Perimeter varnega in varovanega parkirišča je osvetljen z jakostjo svetlobe 20 luksov. — Vsa vegetacija ob perimetru varnega in varovanega parkirišča se obreže, da se zagotovi dobra vidljivost.
Parkirišče	— Z ustreznih oznak je razvidno, da so na parkirišču dovoljena samo tovorna vozila in vozila z dovoljenjem. — Fizični nadzor ali nadzor na daljavo se izvaja vsaj dvakrat na 24 ur, in sicer vsaj enkrat podnevi in enkrat ponoči. — Vsi obstoječi pasovi za vozila in pešce na parkirišču so osvetljeni z jakostjo svetlobe 15 luksov. — Vsa vegetacija na parkirišču se obreže, da se zagotovi dobra vidljivost.

Vstopna/izstopna točka	— Vstopne in izstopne točke varnega in varovanega parkirišča so osvetljene z jakostjo svetlobe 25 luksov in zavarovane s pregradami. Te pregrade so opremljene z glasovnim komunikacijskim sistemom in sistemom za parkirne listke. — Na vseh vstopnih in izstopnih točkah varnega in varovanega parkirišča je nameščen delujoč sistem televizije zaprtega kroga (CCTV), ki zagotavlja dobro kakovost slike. Zahteve za sistem CCTV iz razdelka ‚Perimeter' te ravni varnosti se uporabljajo tudi za sistem CCTV na vstopnih in izstopnih točkah.
Postopki za osebje	— Na podlagi letne ocene tveganja in brez poseganja v nacionalno zakonodajo, ki določa dodatne zahteve, se pripravi varnostni načrt, da se preučijo posebna tveganja na varnem in varovanem parkirišču zaradi dejavnikov, kot so lokacija, vrste uporabnikov, varnostni pogoji v prometu, stopnja kriminala in splošni varnostni vidiki. — Na varnem in varovanem parkirišču se imenuje oseba, ki je v primeru incidentov odgovorna za postopke za osebje. Osebje na varnem in varovanem parkirišču mora imeti vedno dostop do popolnega seznama lokalnih organov odkrivanja in pregona. — Vzpostavljen je postopek za primere, ko so na varnem in varovanem parkirišču parkirana vozila brez dovoljenja. Ta postopek je jasno prikazan na varnem in varovanem parkirišču. — Prijava incidentov in kaznivih dejanj osebju in policiji se olajša z jasno prikazanim postopkom na varnem in varovanem parkirišču. — Pomoč je uporabnikom na voljo 24 ur na dan, 7 dni v tednu.

Zlata raven

ZLATA RAVEN

Perimeter	— Perimeter varnega in varovanega parkirišča se zavaruje s fizično pregrado, visoko vsaj 1,8 metra. Med pregrado in parkiriščem mora biti 1 m prostega prostora. — Vzpostavljeni so ukrepi za preprečevanje nenamernega poškodovanja pregrad. — Perimeter varnega in varovanega parkirišča je osvetljen z jakostjo svetlobe 25 luksov. — Celoten perimeter varnega in varovanega parkirišča se stalno nadzoruje z video nadzorom, pri čemer ni mrtvih kotov. — Sistem CCTV omogoča vsaj neprekinjeno snemanje s petimi posnetki na sekundo ali snemanje na podlagi zaznavanja gibanja s predhodnim in naknadnim snemanjem ter ima dnevne in nočne kamere s premičnim infrardečim filtrom ter HD-ločljivostjo s 720 slikovnimi pikami. — Upravljavec varnega in varovanega parkirišča vsakih 48 ur opravi redni pregled sistema CCTV, zapisnik pa se mora hraniti en teden. — Upravljavec varnega in varovanega parkirišča vsaj vsakih 24 ur preveri delovanje sistema CCTV. — Podatki sistema CCTV se hranijo 30 dni, razen če je v nacionalni zakonodaji, ki se uporablja, zahtevano krajše obdobje hrambe. V tem primeru se uporablja najdaljše možno obdobje hrambe, ki ga dovoljuje pravo.

	— Varno in varovano parkirišče ima garancijo sistema CCTV, sklenjeno pogodbo o ravni storitve z vsaj enim servisnim obiskom usposobljene specializirane organizacije na leto ali dokaze o lastnih zmogljivostih vzdrževanja. Sisteme CCTV na varnem in varovanem parkirišču vedno upravljajo usposobljeni tehniki. — Dogodki iz sistema CCTV in dogodki dostopa se sinhronizirajo prek skupne programske opreme za sporočanje. — V primeru izpada omrežja se vsi dogodki iz sistema CCTV in dogodki dostopa shranijo lokalno in naložijo, ko so povezave s centralno registracijsko opremo ponovno vzpostavljene. — Vsa vegetacija ob perimetru varnega in varovanega parkirišča se obreže, da se zagotovi dobra vidljivost.
Parkirišče	— Z ustreznih oznak je razvidno, da so na parkirišču dovoljena samo tovorna vozila in vozila z dovoljenjem. — Fizični nadzor ali nadzor na daljavo se izvaja vsaj dvakrat na 24 ur, in sicer vsaj enkrat podnevi in enkrat ponoči. — Pasovi parkirišča in pasovi za pešce so označeni in osvetljeni z jakostjo svetlobe 15 luksov. — Vsa vegetacija na parkirišču se obreže, da se zagotovi dobra vidljivost.
Vstopna/izstopna točka	— Vstopne in izstopne točke varnega in varovanega parkirišča so osvetljene z jakostjo svetlobe 25 luksov in zavarovane s pregradami z zaščito, ki onemogoča plezanje pod pregradami in preko njih, in s semaforji. — Na vseh vstopnih in izstopnih točkah varnega in varovanega parkirišča je nameščen delujoč sistem televizije zaprtega kroga (CCTV), ki zagotavlja dobro kakovost slike. Vstopne in izstopne točke so opremljene s tehnologijo za prepoznavanje registrskih tablic. Evidenca vozil, ki vstopajo na varno in varovano parkirišče in izstopajo z njega, se hrani v skladu z zakonodajo, ki se uporablja. — Vstopne in izstopne točke varnega in varovanega parkirišča so zavarovane z mehanizmi za preprečevanje in odkrivanje vdorov, kot so vrtljive zapore za pešce, visoke vsaj 1,80 metra. Točke dostopa do storitev, kot so stranišča, restavracije in trgovine, so opremljene s trikrakimi vrtljivimi zaporami, če obstaja neposreden dostop s parkirišča do teh storitev.
Postopki za osebje	— Na podlagi letne ocene tveganja in brez poseganja v nacionalno zakonodajo, ki določa dodatne zahteve, se pripravi varnostni načrt, da se preučijo posebna tveganja na varnem in varovanem parkirišču zaradi dejavnikov, kot so lokacija, vrste uporabnikov, varnostni pogoji v prometu, stopnja kriminala in splošni varnostni vidiki. — Na podlagi letne ocene tveganja in brez poseganja v nacionalno zakonodajo, ki določa dodatne zahteve, se pripravi načrt neprekinjenega poslovanja. Vključuje podrobne ukrepe za odzivanje na incidente, ki povzročajo motnje v delovanju, in ohranjanje izvajanja ključnih dejavnosti med incidentom. Upravljavci varnega in varovanega parkirišča so sposobni dokazati izvajanje teh ukrepov. — Vzpostavljen je postopek za primere, ko so na varnem in varovanem parkirišču parkirana vozila brez dovoljenja. Ta postopek je jasno prikazan na varnem in varovanem parkirišču.

	— Pomoč je uporabnikom na voljo 24 ur na dan, 7 dni v tednu. — Prijava incidentov in kaznivih dejanj osebju in policiji se olajša z jasno prikazanim postopkom na varnem in varovanem parkirišču. — Imenuje se oseba, odgovorna za postopke za osebje. — Sistem za upravljanje parkirišč mora biti pripravljen za prenos podatkov po standardu DATEX II.

Platinasta raven

PLATINASTA RAVEN

Perimeter	— Perimeter varnega in varovanega parkirišča se zavaruje z neprekinjeno pregrado, visoko vsaj 1,8 metra, s sredstvi, ki preprečujejo plezanje preko nje. Med pregrado in parkiriščem mora biti 1 m prostega prostora. — Vzpostavljeni so ukrepi za preprečevanje namernega in nenamernega poškodovanja pregrad. — Perimeter varnega in varovanega parkirišča je osvetljen z jakostjo svetlobe 25 luksov. — Celoten perimeter varnega in varovanega parkirišča se stalno nadzoruje z video nadzorom, pri čemer ni mrtvih kotov. — Sistem CCTV omogoča vsaj neprekinjeno digitalno snemanje s petimi posnetki na sekundo ali snemanje na podlagi zaznavanja gibanja s predhodnim in naknadnim snemanjem ter ima dnevne in nočne kamere s premičnim infrardečim filtrom ter HD-ločljivostjo s 720 slikovnimi pikami. — Upravljavec varnega in varovanega parkirišča vsakih 48 ur opravi redni pregled sistema CCTV, zapisnik pa se mora hraniti en teden. — Upravljavec varnega in varovanega parkirišča vsaj vsakih 24 ur preveri delovanje sistema CCTV. — Podatki sistema CCTV se hranijo 30 dni, razen če je v zakonodaji, ki se uporablja, zahtevano krajše obdobje hrambe. V tem primeru se uporablja najdaljše možno obdobje hrambe, ki ga dovoljuje pravo. — Varno in varovano parkirišče ima garancijo sistema CCTV, sklenjeno pogodbo o ravni storitve z vsaj dvema servisnima obiskoma usposobljene specializirane organizacije na leto ali dokaze o lastnih zmogljivostih vzdrževanja. Sisteme CCTV na varnem in varovanem parkirišču vedno upravljajo usposobljeni tehniki. — Dogodki iz sistema CCTV in dogodki dostopa se sinhronizirajo prek skupne programske opreme za sporočanje. — Dogodke v zvezi z varnostjo, zabeležene v sistemu CCTV na parkirišču, osebje pregleda s pomočjo spletnih uporabnikov. V primeru izpada omrežja se vsi dogodki iz sistema CCTV in dogodki dostopa shranijo lokalno in naložijo, ko so povezave s centralno registracijsko opremo ponovno vzpostavljene. — Posnetke CCTV daljinsko nadzoruje (24 ur na dan, 7 dni v tednu) zunanji center za spremljanje in prejem alarma v sili, razen če je varnostno osebje prisotno na kraju samem.

	— Sistem CCTV zagotavlja alarme za vdor in plezanje preko pregrad ter sproži alarm z zvočno ali svetlobno signalizacijo na parkirišču ter v centrih za spremljanje in prejem alarma v sili. — Vsa vegetacija ob perimetru varnega in varovanega parkirišča se obreže, da se zagotovi dobra vidljivost.
Parkirišče	— Z ustreznih oznak je razvidno, da so na parkirišču dovoljena samo tovorna vozila in vozila z dovoljenjem. — Pasovi parkirišča in pasovi za pešce so označeni in osvetljeni z jakostjo svetlobe 15 luksov. — Vsa vegetacija na parkirišču se obreže, da se zagotovi dobra vidljivost. — Na lokaciji je 24 ur na dan, 7 dni v tednu prisoten človek ali video nadzor. — Zahteve za sistem CCTV iz razdelka ‚Perimeter' te ravni varnosti se uporabljajo tudi za sistem CCTV na parkirišču.
Vstopna/izstopna točka	— Vstopne in izstopne točke varnega in varovanega parkirišča so osvetljene z jakostjo svetlobe 25 luksov in zavarovane z vrati z zaščito, ki onemogoča plezanje pod njimi in preko njih, ali s pregradami z zaščito, ki onemogoča plezanje pod njimi in preko njih, ki jo dopolnjujejo stebrički. — Na vseh vstopnih in izstopnih točkah varnega in varovanega parkirišča je nameščen delujoč sistem televizije zaprtega kroga (CCTV), ki zagotavlja dobro kakovost slike. Vstopne in izstopne točke, vključno z vstopnimi in izstopnimi točkami za pešce, se spremljajo v realnem času. — Zahteve za sistem CCTV iz razdelka ‚Perimeter' te ravni varnosti se uporabljajo tudi za sistem CCTV na vstopnih in izstopnih točkah. — Vstopne in izstopne točke varnega in varovanega parkirišča so zavarovane z mehanizmi za preprečevanje in odkrivanje vdorov, kot so vrtljive zapore za pešce, visoke vsaj 1,80 metra. Točke dostopa do storitev, kot so stranišča, restavracije in trgovine, so opremljene s trikrakimi vrtljivimi zaporami, če obstaja neposreden dostop s parkirišča do teh storitev. — Vstopne in izstopne točke varnega in varovanega parkirišča so opremljene s tehnologijo za prepoznavanje registrskih tablic. Varnostno osebje ob izstopu z varnega in varovanega parkirišča preveri, ali se registrska tablica ujema z identifikatorjem sistema za preverjanje vstopa in izstopa, npr. s parkirnimi listki, bralniki RFID ali kodami QR. Evidenca vozil, ki vstopajo na varno in varovano parkirišče in izstopajo z njega, se hrani v skladu z zakonodajo, ki se uporablja. — Vstopne in izstopne točke varnega in varovanega parkirišča so zavarovane z dvostopenjskim sistemom preverjanja, ki vključuje preverjanje registrske tablice in dodatno ustrezno metodo, ki se izbere na varnem in varovanem parkirišču in ki omogoča identifikacijo in preverjanje voznikov, vseh oseb, ki spremljajo voznika, in vseh drugih pooblaščenih oseb, ki vstopajo na parkirišče. — Vsaka morebitna vratarnica je odporna proti zunanjim napadom in vključuje mehanizem za zapiranje vrat vratarnice.
Postopki za osebje	— Na podlagi letne ocene tveganja in brez poseganja v nacionalno zakonodajo, ki določa dodatne zahteve, se pripravi varnostni načrt, da se preučijo posebna tveganja na varnem in varovanem parkirišču zaradi dejavnikov, kot so lokacija, vrste uporabnikov, varnostni pogoji v prometu, stopnja kriminala in splošni varnostni vidiki.

	— Na podlagi letne ocene tveganja in brez poseganja v nacionalno zakonodajo, ki določa dodatne zahteve, se pripravi načrt neprekinjenega poslovanja. Vključuje podrobne ukrepe za odzivanje na incidente, ki povzročajo motnje v delovanju, in ohranjanje izvajanja ključnih dejavnosti med incidentom. Upravljavci varnega in varovanega parkirišča so sposobni dokazati izvajanje teh ukrepov. — Vzpostavljen je postopek za primere, ko so na varnem in varovanem parkirišču parkirana vozila brez dovoljenja. Ta postopek je jasno prikazan na varnem in varovanem parkirišču. — Pomoč je uporabnikom na voljo 24 ur na dan, 7 dni v tednu. — Prijava incidentov in kaznivih dejanj osebju in policiji se olajša z jasno prikazanim postopkom na varnem in varovanem parkirišču. — Imenuje se oseba, odgovorna za postopke za osebje. — Uporablja se tehnični uporabniški priročnik. — Vzpostavljeni so postopki za odzivanje na alarm. — Sistem za upravljanje parkirišč mora biti pripravljen za prenos podatkov po standardu DATEX II. — Varna predhodna rezervacija je mogoča prek telefona, kontaktnih obrazcev, e-pošte, aplikacij ali platform za rezervacijo. Če je predhodna rezervacija na voljo prek aplikacij ali podobnih sistemov rezervacij, mora prenos podatkov potekati v realnem času.

Oddelek C – Certifikacijski standardi in postopki

(i) *Certifikacijski organi in usposabljanje revizorjev*

1. Certificiranje varnih in varovanih parkirišč iz člena 8 ter(1) Sporazuma AETR lahko izvajajo samo certifikacijski organi in revizorji, ki izpolnjujejo zahteve iz tega oddelka.

2. Certifikacijski organi, katerih revizorji izvajajo revizije za certificiranje varnih in varovanih parkirišč v skladu s standardi iz oddelkov A in B, imajo skupinsko akreditacijo v skladu s standardom ISO 17021.

3. Revizorji, ki izvajajo certifikacijske revizije za certificiranje varnih in varovanih parkirišč v skladu s standardi iz oddelkov A in B, so v pogodbenem razmerju s certifikacijskim organom.

4. Certifikacijski organi v skladu s standardom ISO 17021 zagotovijo, da so revizorji, ki izvajajo revizije za certificiranje varnih in varovanih parkirišč, ustrezno usposobljeni.

5. Revizorji certifikacijskih organov morajo uspešno opraviti usposabljanje za revizorje o najnovejši različici standardov iz oddelkov A in B, ki obsega teoretični in praktični del.

6. Revizorji certifikacijskih organov dobro obvladajo enega od delovnih jezikov UN/ECE in obvladajo ustrezni lokalni jezik pogodbenice, v kateri izvajajo revizijo.

(ii) *Postopki za certifikacijske revizije, nenapovedane revizije in preklic certifikata za varno in varovano parkirišče*

1. Certifikacijske revizije varnih in varovanih parkirišč se izvajajo v fizični obliki. Upravljavci parkirišč, ki se želijo certificirati v skladu s standardi AETR iz oddelkov A in B, zaprosijo certifikacijski organ za izvedbo certifikacijske revizije na njihovem parkirišču.

2. Upravljavci, ki želijo obnoviti certifikat, tri mesece pred iztekom njegove veljavnosti zaprosijo izbrani certifikacijski organ za ponovno revizijo varnih in varovanih parkirišč. Organizira se ponovna certifikacijska revizija, rezultati pa se sporočijo upravljavcu parkirišča pred iztekom veljavnosti certifikata.

3. Če certifikacijski organ zaradi izjemnih okoliščin, ki jih certifikacijski organ ali upravljavec varnega in varovanega parkirišča nista mogla predvideti, ne more izvesti zaprošene ponovne certifikacijske revizije, se lahko odloči podaljšati veljavnost certifikata za največ šest mesecev. Veljavnost se lahko na tak način podaljša samo enkrat.

4. Certifikacijski organ v obdobju veljavnosti certifikata za varno in varovano parkirišče opravi vsaj eno nenapovedano revizijo standardov iz oddelkov A in B.

5. Certifikacijski organ upravljavcu varnega in varovanega parkirišča brez odlašanja sporoči rezultate ponovne certifikacijske revizije in nenapovedane revizije.

6. Če certifikacijski organ po ponovni certifikacijski reviziji ali nenapovedani reviziji ugotovi, da varno in varovano parkirišče ne izpolnjuje več ene ali več zahtev iz certifikata, obvesti upravljavca o podrobnostih ugotovljenih napak in predlaga ukrepe za njihovo odpravo. Certifikacijski organ dovoli upravljavcu, da te napake odpravi v roku, ki ga določi revizor, pri čemer upošteva resnost ugotovljene napake. Upravljavec obvesti certifikacijski organ o ukrepih, ki jih je sprejel za odpravo teh pomanjkljivosti, in zagotovi vse potrebne podrobnosti pred iztekom obdobja.

7. Certifikacijski organ v štirih tednih opravi oceno korektivnih ukrepov, ki jih je sprejel upravljavec. Če ugotovi, da varno in varovano parkirišče izpolnjuje vse minimalne zahteve glede storitev iz oddelkov A in B in vse varnostne zahteve iz certifikata, se izda nov revizijski certifikat za zahtevano raven. V primeru nenapovedane revizije se isti revizijski certifikat uporablja do izteka njegove veljavnosti.

8. Če certifikacijski organ ugotovi, da varno in varovano parkirišče izpolnjuje vse minimalne zahteve glede storitev iz oddelkov A in B in varnostne zahteve za drugo raven varnosti, kot za tisto, za katero je bil izdan obstoječi certifikat, se izda nov revizijski certifikat za ustrezno raven varnosti. V primeru nenapovedane revizije se izda nov revizijski certifikat z ustrezno ravnjo varnosti z istim datumom izteka veljavnosti, kot je naveden v revizijskem certifikatu, ki ga nadomešča.

9. Če certifikacijski organ po ponovni certifikacijski reviziji ali nenapovedani reviziji in oceni morebitnih naknadnih ukrepov za odpravo pomanjkljivosti ugotovi, da varno in varovano parkirišče ne izpolnjuje minimalnih zahtev glede storitev ali ne izpolnjuje ene ali več varnostnih zahtev iz obstoječega certifikata, prekliče certifikat. Certifikacijski organ o tem nemudoma obvesti upravljavca, ki je odgovoren za odstranitev vseh sklicevanj na standarde AETR za varna in varovana parkirišča na svoji lokaciji.

10. Upravljavec varnega in varovanega parkirišča ima možnost, da se v skladu s standardom ISO 17021 pritoži pri certifikacijskem organu, ki je izvedel revizijo, če se ne strinja z rezultatom revizije. Certifikacijski organ se lahko po preučitvi pritožbe odloči, da ne bo preklical revizijskega certifikata ali da bo izdal nov revizijski certifikat za drugo raven varnosti.

(iii) *Zahteve, ki jih je treba izpolnjevati po reviziji certifikacijskega organa in zagotavljanje informacij*

1. Certifikacijski organ po uspešno opravljeni certifikacijski ali ponovni certifikacijski reviziji upravljavcu parkirišča nemudoma izda revizijski certifikat, kopijo pa brez odlašanja pošlje certificiranemu upravljavcu varnega in varovanega parkirišča ter pristojnim organom pogodbenice, v kateri se nahaja. Pristojne organe te pogodbenice obvesti tudi o preklicu revizijskih certifikatov ali spremembi ravni varnosti varnih in varovanih parkirišč po opravljeni reviziji. Revizijski certifikat velja tri leta.

2. Certifikacijski organi vzpostavijo spletni pritožbeni mehanizem za uporabnike varnih in varovanih parkirišč.“.