2025/1115

2.6.2025

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/1115 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 12ης Μαΐου 2025

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ομάδας εμπειρογνωμόνων για την ευρωπαϊκή συμφωνία περί της εργασίας των πληρωμάτων οχημάτων που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές (AETR) και στο πλαίσιο της ομάδας εργασίας για τις οδικές μεταφορές της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, όσον αφορά πρόταση για ευθυγράμμιση της AETR με τις κύριες πρόσφατες τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η ευρωπαϊκή συμφωνία περί της εργασίας των πληρωμάτων οχημάτων που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές (AETR) ([1]) άρχισε να ισχύει στις 5 Ιανουαρίου 1976. Με την απόφασή του της 31ης Μαρτίου 1971 στην υπόθεση 22/70, το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναγνώρισε ότι η Ένωση έχει αποκλειστική αρμοδιότητα επί του αντικειμένου που καλύπτει η AETR ([2]).

(2) Δυνάμει του άρθρου 2 παράγραφος 3 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]), οι διατάξεις της AETR θα πρέπει να ευθυγραμμιστούν με τις διατάξεις του εν λόγω κανονισμού. Οι κανονισμοί (ΕΕ) 2020/1054 ([4]) και (ΕΕ) 2024/1258 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([5]) τροποποίησαν τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006. Επιπλέον, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1012 της Επιτροπής ([6]) συμπλήρωσε το άρθρο 8α παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, το οποίο αποτελεί μία από τις διατάξεις που θεσπίστηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/1054. Ως εκ τούτου, η Ένωση θα πρέπει να προτείνει την τροποποίηση της AETR, ώστε να αντικατοπτρίζει τις τροποποιήσεις που εισήχθησαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/1054 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1258 και συμπληρώθηκαν με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/1012. Οι εν λόγω τροποποιήσεις καλύπτουν νέες διατάξεις σχετικά με το πεδίο εφαρμογής της AETR, τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες είναι δυνατή η διαδοχική μειωμένη εβδομαδιαία ανάπαυση, την απαγόρευση η κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση να αναλώνεται στην καμπίνα, τους κανόνες βάσει των οποίων ο οδηγός πρέπει να επιστρέφει στον τόπο εγκατάστασης του εργοδότη ή στον τόπο κατοικίας του ιδίου, τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες είναι δυνατόν οι περίοδοι ανάπαυσης να αναλώνονται σε πορθμείο ή τρένο, άλλες πιθανές παρεκκλίσεις για οδηγούς που εκτελούν έκτακτες μεταφορές επιβατών, καθώς και την αρχή και τις προδιαγραφές των ασφαλών και προστατευόμενων χώρων στάθμευσης.

(3) Δυνάμει του άρθρου 21 της AETR, οι προτάσεις τροποποιήσεων της AETR μπορούν να υποβληθούν από κάθε συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας στον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών. Πριν από την υποβολή στον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών, οι προτάσεις συνήθως πρώτα υποβάλλονται, εξετάζονται και εγκρίνονται στο πλαίσιο της ομάδας εργασίας για τις οδικές μεταφορές (SC.1) της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ). Στο πλαίσιο της AETR, η ΟΕΕ/ΗΕ έχει συστήσει ομάδα εμπειρογνωμόνων για την AETR. Η ομάδα εμπειρογνωμόνων για την AETR είναι φορέας που έχει εξουσιοδοτηθεί να καταρτίζει και να υποβάλλει προτάσεις τροποποίησης της AETR στην ομάδα εργασίας για τις οδικές μεταφορές της ΟΕΕ/ΗΕ. Με βάση την παρούσα απόφαση, η Ένωση θα πρέπει να προτείνει στην ομάδα εμπειρογνωμόνων για την AETR, κατά την προγραμματισμένη 38η συνεδρίασή

([1]) ΕΕ L 95 της 8.4.1978, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1977/2829/oj.

([2]) Απόφαση του Δικαστηρίου της 31ης Μαρτίου 1971, Επιτροπή κατά Συμβουλίου (AETR), 22/70, ECLI EU:C:1971:32, σκέψεις 30-31.

([3]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Μαρτίου 2006, για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και (ΕΚ) αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου (ΕΕ L 102 της 11.4.2006, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2006/561/oj).

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων (ΕΕ L 249 της 31.7.2020, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj).

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1258 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Απριλίου 2024, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και τις περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης στον κλάδο των έκτακτων μεταφορών επιβατών και όσον αφορά την εξουσία των κρατών μελών να επιβάλλουν κυρώσεις για παραβάσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 που διαπράττονται σε άλλο κράτος μέλος ή σε τρίτη χώρα (ΕΕ L, 2024/1258, 2.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1258/oj).

([6]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1012 της Επιτροπής της 7ης Απριλίου 2022 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη θέσπιση προτύπων που καθορίζουν λεπτομερώς το επίπεδο υπηρεσιών και ασφάλειας των ασφαλών και προστατευμένων χώρων στάθμευσης και τις διαδικασίες πιστοποίησής τους (ΕΕ L 170 της 28.6.2022, σ. 27, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1012/oj).

της τον Ιούνιο του 2025 και σε μεταγενέστερες συνεδριάσεις, και στην ομάδα εργασίας για τις οδικές μεταφορές της ΟΕΕ/ΗΕ, κατά την προγραμματισμένη 120ή συνεδρίασή της τον Οκτώβριο του 2025 και σε μεταγενέστερες συνεδριάσεις, να συζητήσουν τροποποιήσεις της ΑΕΤR οι οποίες αφορούν τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας των οδηγών που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές και οι οποίες απορρέουν από τις πρόσφατες τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 που εισήχθησαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/1054, τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1258 και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/1012.

(4) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της ομάδας εμπειρογνωμόνων για την ΑΕΤR και στο πλαίσιο της ομάδας εργασίας για τις οδικές μεταφορές, δεδομένου ότι οι τροποποιήσεις της ΑΕΤR θα είναι δεσμευτικές βάσει του διεθνούς δικαίου σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 6 της ΑΕΤR.

(5) Τα κράτη μέλη δεν θα πρέπει να προβάλουν αντιρρήσεις στην κοινοποίηση από τον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών, κατά το άρθρο 21 παράγραφος 1 της ΑΕΤR, των προτεινόμενων τροποποιήσεων που περιέχονται στο κείμενο που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση. Εάν η κοινοποίηση από τον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών δεν περιορίζεται στις προτεινόμενες τροποποιήσεις που περιέχονται στο προσάρτημα της παρούσας απόφασης, τα κράτη μέλη δεν θα πρέπει να προβάλουν αντιρρήσεις στις προτεινόμενες τροποποιήσεις οι οποίες περιέχονται στο κείμενο που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

(6) Η θέση της Ένωσης στο πλαίσιο της ομάδας εμπειρογνωμόνων για την ΑΕΤR πρόκειται να διατυπωθεί από την Επιτροπή και η θέση της Ένωσης στο πλαίσιο της ομάδας εργασίας για τις οδικές μεταφορές πρόκειται να διατυπωθεί από τα κράτη μέλη, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 38η συνεδρίαση και σε μεταγενέστερες συνεδριάσεις της ομάδας εμπειρογνωμόνων για την ευρωπαϊκή συμφωνία περί της εργασίας των πληρωμάτων οχημάτων που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές (ΑΕΤR) και κατά την 120ή συνεδρίαση και σε μεταγενέστερες συνεδριάσεις της ομάδας εργασίας για τις οδικές μεταφορές (SC.1) της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) όσον αφορά πρόταση για ευθυγράμμιση της ΑΕΤR με τις πρόσφατες τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 οι οποίες εισήχθησαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/1054, τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1258 και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/1012 καθορίζεται στο κείμενο που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Τυπικές και ελάσσονος σημασίας αλλαγές της θέσης που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο επιτρέπεται να συμφωνούνται χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 2

Η θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 διατυπώνεται από την Επιτροπή στο πλαίσιο της ομάδας εμπειρογνωμόνων για την ΑΕΤR και από τα κράτη μέλη, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης, στο πλαίσιο της ομάδας εργασίας για τις οδικές μεταφορές της ΟΕΕ/ΗΕ.

Άρθρο 3

Όταν οποιαδήποτε από τις προτεινόμενες τροποποιήσεις που ορίζονται στο κείμενο που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση έχει εγκριθεί από την ομάδα εργασίας για τις οδικές μεταφορές της ΟΕΕ/ΗΕ, τα κράτη μέλη, ενεργώντας από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης, την υποβάλλουν στον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών, σύμφωνα με το άρθρο 21 παράγραφος 1 της ΑΕΤR.

Τα κράτη μέλη δεν προβάλλουν αντιρρήσεις στην κοινοποίηση από τον Γενικό Γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών, κατά το άρθρο 21 παράγραφος 1 της ΑΕΤR, των προτεινόμενων τροποποιήσεων που περιλαμβάνονται στο κείμενο που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 12 Μαΐου 2025.

Για το Συμβούλιο

Η Πρόεδρος

B. NOWACKA

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Στο άρθρο 1 της ΑΕΤR προστίθεται νέος ορισμός θα) ως εξής:

«θα) "έκτακτες γραμμές": οι γραμμές μεταφοράς επιβατών οι οποίες δεν εμπίπτουν στον ορισμό των τακτικών γραμμών, συμπεριλαμβανομένων των ειδικών τακτικών γραμμών, και των οποίων το κύριο χαρακτηριστικό είναι η μεταφορά ομάδων επιβατών που έχουν συσταθεί κατόπιν πρωτοβουλίας ενός εντολέα ή του ίδιου του μεταφορέα. Οι έκτακτες γραμμές εκτελούνται υπό την κάλυψη φύλλου πορείας, το οποίο πρέπει να συμπληρώνεται από τον μεταφορέα πριν από κάθε δρομολόγιο και να περιέχει τουλάχιστον τις πληροφορίες που αφορούν το είδος της γραμμής, την κύρια διαδρομή και τον εμπλεκόμενο μεταφορέα (ή μεταφορείς).».

2. Στο άρθρο 2 παράγραφος 2 της ΑΕΤR, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων, όταν η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου, δεν υπερβαίνει τους 2,5 τόνους.».

3. Στο άρθρο 2 παράγραφος 2 της ΑΕΤR προστίθεται νέο στοιχείο ιβ) ως εξής:

«ιβ) Οχήματα ή συνδυασμοί οχημάτων με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 7,5 τόνους, τα οποία χρησιμοποιούνται:

i) για τη μεταφορά υλικών, εξοπλισμού ή μηχανημάτων προς χρήση από τον οδηγό κατά την εργασία του οδηγού, ή

ii) για την παράδοση εμπορευμάτων που παράγονται βιοτεχνικά,

μόνο σε ακτίνα που δεν υπερβαίνει τα 100 km από τη βάση της επιχείρησης και υπό την προϋπόθεση ότι η οδήγηση του οχήματος δεν είναι η κύρια δραστηριότητα του οδηγού και ότι η μεταφορά δεν εκτελείται για λογαριασμό τρίτου.».

4. Στο άρθρο 7 παράγραφος 2 της ΑΕΤR προστίθενται τα ακόλουθα εδάφια:

«Για οδηγό που εκτελεί έκτακτες γραμμές, το διάλειμμα που αναφέρεται στην πρώτη παράγραφο μπορεί επίσης να αντικαθίσταται από δύο διαλείμματα, διάρκειας τουλάχιστον 15 λεπτών έκαστο, τα οποία κατανέμονται εντός της περιόδου οδήγησης που αναφέρεται στην πρώτη παράγραφο, με τρόπο ώστε να τηρούνται οι διατάξεις του πρώτου εδαφίου.

Σε περίπτωση πολλαπλής επάνδρωσης οχήματος, ο οδηγός μπορεί να κάνει διάλειμμα 45 λεπτών σε όχημα που οδηγεί άλλος οδηγός υπό τον όρο ότι ο οδηγός που κάνει το διάλειμμα δεν παρέχει βοήθεια στον οδηγό που οδηγεί το όχημα.».

5. Μετά το άρθρο 8 παράγραφος 2 της ΑΕΤR προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«2α. Υπό την προϋπόθεση ότι η οδική ασφάλεια και οι συνθήκες εργασίας του οδηγού δεν διακυβεύονται, ο οδηγός που εκτελεί μεμονωμένη έκτακτη επιβατική γραμμή διάρκειας τουλάχιστον έξι συναπτών εικοσιτετραώρων μπορεί να παρεκκλίνει από την παράγραφο 2 πρώτο εδάφιο λαμβάνοντας την περίοδο ημερήσιας ανάπαυσης μία φορά εντός 25 ωρών κατ' ανώτατο όριο από το τέλος της προηγούμενης περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης ή περιόδου εβδομαδιαίας ανάπαυσης, υπό τον όρο ότι ο συνολικός χρόνος οδήγησης τη συγκεκριμένη ημέρα δεν έχει υπερβεί τις επτά ώρες. Υπό τους ίδιους όρους, η παρέκκλιση αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί δύο φορές κατά τη διάρκεια μεμονωμένης έκτακτης επιβατικής γραμμής διάρκειας τουλάχιστον οκτώ συναπτών εικοσιτετραώρων. Η χρήση της εν λόγω παρέκκλισης δεν θίγει τον μέγιστο χρόνο εργασίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.».

6. Στο τέλος του άρθρου 8 παράγραφος 6 στοιχείο α) της ΑΕΤR προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, ο οδηγός που εκτελεί διεθνείς μεταφορές εμπορευμάτων μπορεί να λαμβάνει δύο διαδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης εκτός της συμβαλλόμενης χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εργοδότης, υπό την προϋπόθεση ότι λαμβάνει, σε οποιεσδήποτε τέσσερις διαδοχικές εβδομάδες, τουλάχιστον τέσσερις περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης, εκ των οποίων τουλάχιστον οι δύο είναι κανονικές περίοδοι εβδομαδιαίας ανάπαυσης.

Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ο οδηγός θεωρείται ότι εκτελεί διεθνείς μεταφορές όταν αρχίζει τις δύο διαδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης εκτός της συμβαλλόμενης χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εργοδότης και εκτός της χώρας του τόπου κατοικίας του οδηγού.».

7. Στο άρθρο 8 παράγραφος 6 της ΑΕΤR, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 6 στοιχείο α), ο οδηγός που εκτελεί μεμονωμένη έκτακτη γραμμή επιτρέπεται να αναβάλει την περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης για έως και 12 συναπτά 24ωρα τα οποία ακολουθούν προηγούμενη κανονική περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης, υπό την προϋπόθεση ότι:

— Μετά τη χρήση της παρέκκλισης ο οδηγός λαμβάνει:

— Είτε δύο κανονικές περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης, είτε

— Μία κανονική περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης και μία μειωμένη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης διαρκείας τουλάχιστον 24 ωρών. Ωστόσο η μείωση αντισταθμίζεται από ισοδύναμη περίοδο ανάπαυσης που λαμβάνεται συνολικά πριν από το τέλος της τρίτης εβδομάδας που έπεται του τέλους της περιόδου παρέκκλισης,

— Τέσσερα έτη μετά την εισαγωγή του ψηφιακού ταχογράφου από τη χώρα ταξινόμησης, το όχημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή ελέγχου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προσαρτήματος 1Β του παραρτήματος, και

— Για οδήγηση που πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια της περιόδου από τις 22:00 έως τις 06:00 το όχημα είναι επανδρωμένο με πλείονα του ενός άτομα ή η περίοδος οδήγησης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 7 μειώνεται σε τρεις ώρες.».

8. Στο άρθρο 8 της ΑΕΤR, η παράγραφος 8 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«8. Οι κανονικές περίοδοι εβδομαδιαίας ανάπαυσης και οιαδήποτε περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης διάρκειας μεγαλύτερης των 45 ωρών που λαμβάνεται ως αντιστάθμιση για προηγούμενες μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης δεν μπορούν να λαμβάνονται εντός οχήματος. Θα πρέπει να λαμβάνονται σε κατάλληλο φιλικό προς τα δύο φύλα κατάλυμα με επαρκείς εγκαταστάσεις ύπνου και υγιεινής.

Οι ενδεχόμενες δαπάνες στέγασης εκτός του οχήματος καλύπτονται από τον εργοδότη.».

9. Μετά το άρθρο 8 παράγραφος 8 της ΑΕΤR, παρεμβάλλεται νέα παράγραφος 8α ως εξής:

«8α. Οι επιχειρήσεις μεταφορών οργανώνουν την εργασία των οδηγών κατά τρόπο ώστε οι οδηγοί να μπορούν να επιστρέφουν στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη, την οποία έχει κανονικά ως βάση ο οδηγός και όπου αρχίζει η περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσής του, εντός της συμβαλλόμενης χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εργοδότης, ή να μπορούν να επιστρέφουν στον τόπο κατοικίας τους εντός κάθε περιόδου τεσσάρων διαδοχικών εβδομάδων, όπου περνούν τουλάχιστον μία κανονική περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης ή περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης διάρκειας μεγαλύτερης των 45 ωρών η οποία λαμβάνεται ως αντιστάθμιση για τη μειωμένη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης.

Ωστόσο, όταν ο οδηγός έχει λάβει δύο διαδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης σύμφωνα με την παράγραφο 6 στοιχείο α), η επιχείρηση μεταφορών οργανώνει την εργασία του οδηγού κατά τρόπο ώστε ο οδηγός να μπορεί να επιστρέψει πριν από την έναρξη της κανονικής περιόδου εβδομαδιαίας ανάπαυσης άνω των 45 ωρών η οποία λαμβάνεται ως αντιστάθμιση.

Η επιχείρηση τεκμηριώνει τον τρόπο με τον οποίο εκπληρώνει την εν λόγω υποχρέωσή της και τηρεί τα παραστατικά τεκμηρίωσης στους χώρους της προκειμένου να τα παρουσιάζει εφόσον το ζητήσουν οι ελεγκτικές αρχές.».

10. Στο άρθρο 8α της ΑΕΤR, οι πρώτες δύο παράγραφοι αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 8, όταν ο οδηγός συνοδεύει όχημα που μεταφέρεται με πορθμείο ή σιδηρόδρομο, και λαμβάνει κανονική περίοδο ημερήσιας ανάπαυσης ή μειωμένη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης, η περίοδος αυτή μπορεί να διακόπτεται δύο μόνον φορές από άλλες δραστηριότητες, η συνολική διάρκεια των οποίων δεν υπερβαίνει τη μία ώρα. Κατά τη διάρκεια αυτής της κανονικής περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης ή της μειωμένης περιόδου εβδομαδιαίας ανάπαυσης, ο οδηγός πρέπει να έχει στη διάθεσή του καμπίνα ύπνου, κλίνη ή κουκέτα.

Όσον αφορά τις κανονικές περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης, η εν λόγω παρέκκλιση ισχύει μόνο για δρομολόγια πορθμείων ή σιδηροδρόμων όταν:

α) το ταξίδι έχει προγραμματιστεί για 8 ή περισσότερες ώρες· και

β) ο οδηγός έχει πρόσβαση σε καμπίνα ύπνου στο πορθμείο ή στον σιδηρόδρομο.

2. Κάθε χρόνος ο οποίος καταναλώνεται από οδηγό για να μεταβεί στον τόπο όπου θα αναλάβει ένα όχημα που εμπίπτει στις διατάξεις της παρούσας συμφωνίας ή για να επιστρέψει από τον τόπο αυτόν, όταν το όχημα δεν βρίσκεται στον τόπο διαμονής του οδηγού ή στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη την οποία έχει κανονικά ως βάση ο οδηγός, δεν υπολογίζεται ως ανάπαυση ή ως διάλειμμα, εκτός εάν ο οδηγός βρίσκεται σε πορθμείο ή τρένο και έχει στη διάθεσή του καμπίνα ύπνου, κλίνη ή κουκέτα.».

11. Προστίθεται νέο άρθρο 8β ως εξής:

«Άρθρο 8β

Ασφαλείς και προστατευμένοι χώροι στάθμευσης

1. Με βάση τις πληροφορίες που παρέχουν τα συμβαλλόμενα μέρη, η γραμματεία της ΟΕΕ/ΗΕ διασφαλίζει ότι οι πληροφορίες σχετικά με τους ασφαλείς και προστατευμένους χώρους στάθμευσης είναι εύκολα προσβάσιμες από τους οδηγούς που εκτελούν οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών. Η γραμματεία της ΟΕΕ/ΗΕ δημοσιεύει κατάλογο των χώρων στάθμευσης που έχουν πιστοποιηθεί, ώστε να παρέχονται στους οδηγούς σε επαρκή βαθμό τα εξής:

— εντοπισμός και πρόληψη παρείσφρησης,

— φωτισμός και ορατότητα,

— σημεία επαφής εκτάκτου ανάγκης και σχετικές διαδικασίες,

— φιλικές προς τα δύο φύλα εγκαταστάσεις υγιεινής,

— επιλογές αγοράς τροφίμων και ποτών,

— συνδέσεις για επικοινωνία,

— παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.

Ο κατάλογος των εν λόγω χώρων στάθμευσης διατίθεται σε ενιαίο επίσημο ιστότοπο και επικαιροποιείται τακτικά.

2. Τα πρότυπα που παρέχουν λεπτομέρειες σχετικά με το επίπεδο εξυπηρέτησης και ασφάλειας όσον αφορά τους χώρους που απαριθμούνται στην παράγραφο 1 και σχετικά με τις διαδικασίες πιστοποίησης των χώρων στάθμευσης καθορίζονται στο προσάρτημα 5.

3. Το προσάρτημα 5 μπορεί να τροποποιηθεί με απλή πλειοψηφία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν στην ομάδα εργασίας για τις οδικές μεταφορές της ΟΕΕ/ΗΕ.

4. Τα συμβαλλόμενα μέρη πρέπει να ενθαρρύνουν την ανάπτυξη χώρων στάθμευσης για τους εμπορικούς χρήστες του οδικού δικτύου.».

12. Το άρθρο 9 της ΑΕΤR αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Υπό την προϋπόθεση ότι δεν διακυβεύεται η οδική ασφάλεια και για να μπορέσει το όχημα να φτάσει σε κατάλληλο τόπο στάθμευσης, ο οδηγός μπορεί να παρεκκλίνει από τις διατάξεις της παρούσας συμφωνίας στον βαθμό που αυτό είναι απαραίτητο για την εγγύηση της ασφάλειας των προσώπων, του οχήματος ή του φορτίου του. Ο οδηγός αναφέρει τη φύση και τον λόγο της παρέκκλισης από τις διατάξεις αυτές στο φύλλο καταγραφής ή σε εκτυπωμένο αντίγραφο από τη συσκευή ελέγχου ή στο πρόγραμμα υπηρεσίας του, το αργότερο κατά την άφιξή του σε κατάλληλο τόπο στάθμευσης.

2. Υπό την προϋπόθεση ότι δεν διακυβεύεται η οδική ασφάλεια, ο οδηγός δύναται, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, να παρεκκλίνει από τις διατάξεις του άρθρου 6 παράγραφοι 1 και 2 και του άρθρου 8 παράγραφος 2 υπερβαίνοντας τον ημερήσιο και τον εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης έως και κατά μία ώρα προκειμένου να φθάσει στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη ή τον τόπο κατοικίας του οδηγού για να λάβει περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης.

3. Υπό τις ίδιες προϋποθέσεις, ο οδηγός μπορεί να υπερβεί την ημερήσια και την εβδομαδιαία διάρκεια οδήγησης έως και κατά δύο ώρες –υπό την προϋπόθεση να κάνει διάλειμμα 30 λεπτών χωρίς διακοπή αμέσως πριν από την πρόσθετη οδήγηση– προκειμένου να φθάσει στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη ή στον τόπο κατοικίας του οδηγού για την τακτική περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης.

4. Ο οδηγός αναφέρει τον λόγο της παρέκκλισης χειρογράφως στο φύλλο καταγραφής της συσκευής ελέγχου ή σε εκτυπωμένο αντίγραφο από τη συσκευή ελέγχου ή στο πρόγραμμα υπηρεσίας το αργότερο κατά την άφιξή του στον προορισμό ή στον κατάλληλο τόπο στάθμευσης.

5. Οποιαδήποτε περίοδος παράτασης πρέπει να αντισταθμίζεται με ισοδύναμη περίοδο ανάπαυσης που λαμβάνεται συνολικά μαζί με οποιαδήποτε περίοδο ανάπαυσης έως το τέλος της τρίτης εβδομάδας που έπεται της εν λόγω εβδομάδας.»

13. Προστίθεται νέο προσάρτημα 5 στην ΑΕΤR, ως εξής:

«Προσάρτημα 5

1. Για να πιστοποιηθεί ως ασφαλής και προστατευμένος χώρος στάθμευσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 8β παράγραφος 1 της ΑΕΤR, ένας χώρος στάθμευσης πληροί τα ακόλουθα πρότυπα:

α) Όλα τα πρότυπα για το ελάχιστο επίπεδο υπηρεσιών τα οποία ορίζονται στο τμήμα Α του παρόντος προσαρτήματος.

β) Όλα τα πρότυπα ενός από τα επίπεδα ασφάλειας τα οποία ορίζονται στο τμήμα Β του παρόντος προσαρτήματος.

2. Η πιστοποίηση των χώρων στάθμευσης ως ασφαλών και προστατευμένων χώρων στάθμευσης όπως αναφέρονται στο άρθρο 8β παράγραφος 1 της ΑΕΤR πληροί τα πρότυπα και τις διαδικασίες που ορίζονται στο τμήμα Γ του παρόντος προσαρτήματος.

Τμήμα Α — Ελάχιστο επίπεδο υπηρεσιών

Φιλικές προς τα δύο φύλα εγκαταστάσεις υγιεινής	— Διατίθενται και βρίσκονται σε λειτουργία χωριστές τουαλέτες και ντους για άνδρες και γυναίκες. Τα ντους παρέχουν ζεστό νερό. — Διατίθενται και βρίσκονται σε λειτουργία βρύσες νερού, οι οποίες παρέχουν ζεστό νερό. Παρέχεται σαπούνι χεριών δωρεάν. — Διατίθενται επιτόπου κάδοι απορριμμάτων οι οποίοι εκκενώνονται τακτικά. — Οι τουαλέτες, τα ντους και οι νιπτήρες καθαρίζονται και ελέγχονται καθημερινά ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Το πρόγραμμα καθαρισμού είναι αναρτημένο.
Επιλογές αγοράς και κατανάλωσης τροφίμων και ποτών	— Διατίθενται για αγορά σνακ και ροφήματα, 24 ώρες το εικοσιτετράωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα. — Διατίθεται χώρος εστίασης για τους οδηγούς.
Συνδέσεις επικοινωνίας	— Παρέχεται δωρεάν σύνδεση στο διαδίκτυο.
Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος	— Διατίθενται ηλεκτρικές πρίζες για προσωπική χρήση. — Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026 θα καταστούν διαθέσιμες επιτόπου εγκαταστάσεις παροχής ηλεκτρικής ενέργειας για ψυκτικά οχήματα οδικών μεταφορών.
Σημεία επαφής εκτάκτου ανάγκης και σχετικές διαδικασίες	— Παρέχεται σαφής σήμανση ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφορία στον χώρο στάθμευσης. — Είναι αναρτημένα στον χώρο στάθμευσης στοιχεία επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης, τουλάχιστον στην επίσημη εθνική γλώσσα και στα αγγλικά. Υποστηρίζονται από εύληπτα εικονογράμματα.

Τμήμα Β — Επίπεδα ασφάλειας

α. Οι ασφαλείς και προστατευμένοι χώροι στάθμευσης που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με τα πρότυπα της ΑΕΤR πληρούν τα κριτήρια που ορίζονται για ένα από τα επίπεδα ασφάλειας που περιγράφονται στους πίνακες 2 έως 5.

β. Οι ασφαλείς και προστατευμένοι χώροι στάθμευσης διασφαλίζουν ότι ο εξοπλισμός και οι διαδικασίες που αναφέρονται σε κάθε επίπεδο ασφάλειας λειτουργούν πλήρως.

γ. Τα πρότυπα που καθορίζονται στην παρούσα συμφωνία ισχύουν με την επιφύλαξη της εθνικής νομοθεσίας σχετικά με τα καθήκοντα που πρέπει να επιτελούνται από εξουσιοδοτημένο και καταρτισμένο, εσωτερικό ή εξωτερικό, προσωπικό ασφάλειας. Όλο το προσωπικό ασφάλειας πρέπει επίσης να έχει λάβει κατάλληλη κατάρτιση, όταν το απαιτεί η εθνική νομοθεσία.

δ. Οι περίοδοι διατήρησης των δεδομένων που συλλέγονται μέσω βιντεοεπιτήρησης (CCTV) δενθίγουν την εφαρμοστέα νομοθεσία στον εν λόγω τομέα. Ισχύουν για όλες τις υποχρεωτικές και προαιρετικές απαιτήσεις βάσει αυτών των προτύπων.

ε. Οι τιμές φωτισμού (Lux) που αναφέρονται στα διαφορετικά επίπεδα ασφάλειας είναι μέσες τιμές.

στ. Με την επιφύλαξη εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζει πρόσθετες απαιτήσεις εκπαίδευσης, οι διαχειριστές ασφαλών και προστατευμένων χώρων στάθμευσης διασφαλίζουν ότι τοπροσωπικό τους που εργάζεται επιτόπου ή εξ αποστάσεως σε ασφαλείς και προστατευμένους χώρους στάθμευσης, καθώς και ο υπεύθυνος του χώρου στάθμευσης, παρακολουθούν κατάρτιση σχετικά με τα πρότυπα της AETR για ασφαλείς και προστατευμένους χώρους στάθμευσης. Τυχόν νέο προσωπικό λαμβάνει την εν λόγω κατάρτιση εντός 6 μηνών από την ανάληψη των καθηκόντων του. Η κατάρτιση καλύπτει τα εξής θέματα:

— κατάρτιση και επίβλεψη προσωπικού·

— διαχείριση συμβάντων·

— επιτήρηση και παρακολούθηση·

— τεχνολογία.

ζ. Στους ασφαλείς και προστατευμένους χώρους στάθμευσης υπάρχουν επιτόπια αναρτημένες πληροφορίες για τους χρήστες σχετικά με τον τρόπο υποβολής καταγγελίας στον αρμόδιο φορέα πιστοποίησης.

Χάλκινο επίπεδο

ΧΑΛΚΙΝΟ ΕΠΙΠΕΔΟ	
Περίμετρος	— Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης προστατεύεται με οπτικό αποτρεπτικό μέσο. Το οπτικό αποτρεπτικό μέσο τοποθετείται στο έδαφος για να υποδεικνύει την περίμετρο του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης και ότι στον χώρο στάθμευσης επιτρέπονται μόνο φορτηγά οχήματα και εξουσιοδοτημένα οχήματα. — Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης φέρει φωτισμό έντασης 15 Lux. — Τυχόν βλάστηση γύρω από την περίμετρο του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης κλαδεύεται ώστε να διασφαλίζεται καλή ορατότητα.
Χώρος στάθμευσης	— Κατάλληλη σήμανση αναφέρει ότι στον χώρο στάθμευσης επιτρέπονται μόνο φορτηγά οχήματα και εξουσιοδοτημένα οχήματα. — Διενεργούνται φυσικοί ή εξ αποστάσεως έλεγχοι επιτήρησης τουλάχιστον μία φορά ανά 24 ώρες. — Τυχόν βλάστηση στον χώρο στάθμευσης κλαδεύεται ώστε να διασφαλίζεται καλή ορατότητα. — Όλες οι υπάρχουσες λωρίδες κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών του χώρου στάθμευσης φέρουν φωτισμό έντασης 15 Lux.
Είσοδος/έξοδος	— Τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης φέρουν φωτισμό έντασης 25 Lux. — Σε όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης εγκαθίσταται και λειτουργεί σύστημα κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης (CCTV) που παρέχει καλή ποιότητα εικόνας. — Το σύστημα CCTV διαθέτει ελάχιστες δυνατότητες συνεχούς ψηφιακής καταγραφής (5 καρέ ανά δευτερόλεπτο) ή καταγραφής που βασίζεται στην ανίχνευση κίνησης, με καταγραφή πριν και μετά από ένα συμβάν, και κάμερες ανάλυσης υψηλής ευκρίνειας (HD) με λειτουργία ημέρας/νύχτας (TDN) και 720 εικονοστοιχεία. — Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης διενεργεί περιοδικό έλεγχο του συστήματος CCTV μία φορά την εβδομάδα και το σχετικό αρχείο φυλάσσεται για μία εβδομάδα. Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης διενεργεί έλεγχο λειτουργίας του συστήματος CCTV τουλάχιστον μία φορά ανά 48 ώρες. — Τα δεδομένα του συστήματος CCTV διατηρούνται για περίοδο 30 ημερών, εκτός εάν η εφαρμοστέα νομοθεσία απαιτεί μικρότερη περίοδο διατήρησης. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζεται η μέγιστη περίοδος διατήρησης που επιτρέπει η νομοθεσία. — Ο ασφαλής και προστατευμένος χώρος στάθμευσης διαθέτει εγγύηση συστήματος CCTV, συμφωνία επιπέδου υπηρεσιών ή διαθέτει αποδεδειγμένα δικές του ικανότητες συντήρησης. Τα συστήματα CCTV στον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης τα χειρίζονται πάντα ειδικευμένοι τεχνικοί.

Διαδικασίες προσωπικού	— Με βάση ετήσια αξιολόγηση κινδύνου και με την επιφύλαξη τυχόν εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζει πρόσθετες απαιτήσεις, εφαρμόζεται σχέδιο ασφάλειας το οποίο περιλαμβάνει όλες τις πτυχές από την πρόληψη και τον μετριασμό των κινδύνων έως την αντιμετώπιση συμβάντων σε συνεργασία με τις αρχές επιβολής του νόμου. — Στον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης ορίζεται ένα πρόσωπο υπεύθυνο για τις διαδικασίες προσωπικού σε περίπτωση συμβάντων. Το προσωπικό του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης πρέπει να έχει πρόσβαση ανά πάσα στιγμή σε πλήρη κατάλογο των τοπικών αρχών επιβολής του νόμου. — Προβλέπεται διαδικασία για τις περιπτώσεις που μη εξουσιοδοτημένα οχήματα σταθμεύουν στον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης. Η εν λόγω διαδικασία είναι αναρτημένη σε εμφανές σημείο του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης. — Η αναφορά συμβάντων και εγκλημάτων στο προσωπικό και στην αστυνομία διευκολύνεται χάρη στην ανάρτηση σαφούς διαδικασίας στον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης.

Αργυρό επίπεδο

ΑΡΓΥΡΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Περίμετρος	— Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης προστατεύεται τουλάχιστον με φυσικό αποτρεπτικό μέσο που εμποδίζει τη διέλευση και επιτρέπει μόνο την είσοδο σε και την έξοδο από τον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης μέσω των καθορισμένων σημείων εισόδου και εξόδου. Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης προστατεύεται μέσω συνεχούς βιντεοεπιτήρησης και καταγραφής βίντεο, καθώς και με οπτικό αποτρεπτικό μέσο. — Το σύστημα CCTV διαθέτει ελάχιστες δυνατότητες συνεχούς ψηφιακής καταγραφής 5 καρέ ανά δευτερόλεπτο ή καταγραφής που βασίζεται στην ανίχνευση κίνησης, με καταγραφή πριν και μετά από ένα συμβάν, και κάμερες ανάλυσης HD με λειτουργία ημέρας/νύχτας (TDN) και 720 εικονοστοιχεία. — Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης διενεργεί περιοδικό έλεγχο του συστήματος CCTV κάθε 72 ώρες και το σχετικό αρχείο φυλάσσεται για μία εβδομάδα. — Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης διενεργεί έλεγχο λειτουργίας του συστήματος CCTV τουλάχιστον μία φορά ανά 48 ώρες. — Τα δεδομένα του συστήματος CCTV διατηρούνται για περίοδο 30 ημερών, εκτός εάν η εφαρμοστέα νομοθεσία απαιτεί μικρότερη περίοδο διατήρησης. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζεται η μέγιστη περίοδος διατήρησης που επιτρέπει η νομοθεσία. — Ο ασφαλής και προστατευμένος χώρος στάθμευσης διαθέτει εγγύηση συστήματος CCTV και συμφωνία επιπέδου υπηρεσιών ή διαθέτει αποδεδειγμένα δικές του ικανότητες συντήρησης. Τα συστήματα CCTV στον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης τα χειρίζονται πάντα ειδικευμένοι τεχνικοί. — Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης φέρει φωτισμό έντασης 20 Lux. — Τυχόν βλάστηση γύρω από την περίμετρο του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης κλαδεύεται ώστε να διασφαλίζεται καλή ορατότητα.
Χώρος στάθμευσης	— Κατάλληλη σήμανση αναφέρει ότι στον χώρο στάθμευσης επιτρέπονται μόνο φορτηγά οχήματα και εξουσιοδοτημένα οχήματα. — Διενεργούνται φυσικοί ή εξ αποστάσεως έλεγχοι επιτήρησης τουλάχιστον δύο φορές ανά 24 ώρες και τουλάχιστον μία φορά κατά τη διάρκεια της ημέρας και μία φορά κατά τη διάρκεια της νύχτας. — Όλες οι υπάρχουσες λωρίδες κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών του χώρου στάθμευσης φέρουν φωτισμό έντασης 15 Lux. — Τυχόν βλάστηση στον χώρο στάθμευσης κλαδεύεται ώστε να διασφαλίζεται καλή ορατότητα.

Είσοδος/έξοδος	— Τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης φέρουν φωτισμό έντασης 25 Lux και προστατεύονται με δρύφακτα. Τα εν λόγω δρύφακτα είναι εξοπλισμένα με σύστημα φωνητικής ενδοεπικοινωνίας και σύστημα έκδοσης εισιτηρίων. — Σε όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης εγκαθίσταται και λειτουργεί σύστημα κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης (CCTV) που παρέχει καλή ποιότητα εικόνας. Οι απαιτήσεις για το σύστημα CCTV στο τμήμα που αφορά την "περίμετρο" αυτού του επιπέδου ασφάλειας ισχύουν επίσης για το σύστημα CCTV στα σημεία εισόδου και εξόδου.
Διαδικασίες προσωπικού	— Με βάση ετήσια αξιολόγηση κινδύνου και με την επιφύλαξη τυχόν εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζει πρόσθετες απαιτήσεις, εφαρμόζεται σχέδιο ασφάλειας που εξετάζει τους συγκεκριμένους κινδύνους που αντιμετωπίζει ο ασφαλής και προστατευμένος χώρος στάθμευσης λόγω παραγόντων όπως η τοποθεσία του, τα είδη χρηστών, οι συνθήκες οδικής ασφάλειας, τα ποσοστά εγκληματικότητας και γενικά ζητήματα ασφάλειας. — Στον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης ορίζεται ένα πρόσωπο υπεύθυνο για τις διαδικασίες προσωπικού σε περίπτωση συμβάντων. Το προσωπικό του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης πρέπει να έχει πρόσβαση ανά πάσα στιγμή σε πλήρη κατάλογο των τοπικών αρχών επιβολής του νόμου. — Προβλέπεται διαδικασία για τις περιπτώσεις που μη εξουσιοδοτημένα οχήματα σταθμεύουν στον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης. Η εν λόγω διαδικασία είναι αναρτημένη σε εμφανές σημείο του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης. — Η αναφορά συμβάντων και εγκλημάτων στο προσωπικό και στην αστυνομία διευκολύνεται χάρη στην ανάρτηση σαφούς διαδικασίας στον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης. — Υπάρχει διαθέσιμη βοήθεια προς τους χρήστες 24 ώρες το εικοσιτετράωρο και 7 ημέρες την εβδομάδα.

Χρυσό επίπεδο

ΧΡΥΣΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Περίμετρος	— Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης προστατεύεται με φυσικό δρύφακτο ύψους τουλάχιστον 1,8 m. Υπάρχει κενή ζώνη 1 μέτρου μεταξύ του δρύφακτου και του χώρου στάθμευσης. — Εφαρμόζονται μέτρα για την πρόληψη ακούσιας βλάβης στα δρύφακτα. — Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης φέρει φωτισμό έντασης 25 Lux. — Ολόκληρη η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης παρακολουθείται με συνεχή βιντεοεπιτήρηση, χωρίς να υπάρχουν τυφλά σημεία. — Το σύστημα CCTV διαθέτει ελάχιστες δυνατότητες συνεχούς καταγραφής 5 καρέ ανά δευτερόλεπτο ή καταγραφής που βασίζεται στην ανίχνευση κίνησης, με καταγραφή πριν και μετά από ένα συμβάν, και κάμερες ανάλυσης HD με λειτουργία ημέρας/νύχτας (TDN) και 720 εικονοστοιχεία. — Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης διενεργεί περιοδικό έλεγχο του συστήματος CCTV κάθε 48 ώρες και το σχετικό αρχείο φυλάσσεται για μία εβδομάδα. — Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης διενεργεί έλεγχο λειτουργίας του συστήματος CCTV τουλάχιστον μία φορά ανά 24 ώρες. — Τα δεδομένα του συστήματος CCTV διατηρούνται για περίοδο 30 ημερών, εκτός εάν η εφαρμοστέα εθνική νομοθεσία απαιτεί μικρότερη περίοδο διατήρησης. Στην εν λόγω περίπτωση, εφαρμόζεται η μέγιστη δυνατή περίοδος διατήρησης που επιτρέπει η νομοθεσία.

	— Ο ασφαλής και προστατευμένος χώρος στάθμευσης διαθέτει εγγύηση συστήματος CCTV ή συμφωνία επιπέδου υπηρεσιών που προβλέπει τουλάχιστον μία επίσκεψη συντήρησης από κατάλληλο ειδικευμένο οργανισμό ετησίως, ή διαθέτει αποδεδειγμένα δικές του ικανότητες συντήρησης. Τα συστήματα CCTV στον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης τα χειρίζονται πάντα ειδικευμένοι τεχνικοί. — Τα συμβάντα του συστήματος CCTV και τα συμβάντα πρόσβασης συγχρονίζονται μέσω κοινού λογισμικού επισήμανσης. — Σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας του δικτύου, όλα τα συμβάντα CCTV και τα συμβάντα πρόσβασης αποθηκεύονται τοπικά και αναφορτώνονται, μόλις αποκατασταθούν οι συνδέσεις, στον κεντρικό εξοπλισμό καταγραφής. — Τυχόν βλάστηση γύρω από την περίμετρο του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης κλαδεύεται ώστε να διασφαλίζεται καλή ορατότητα.
Χώρος στάθμευσης	— Κατάλληλη σήμανση αναφέρει ότι στον χώρο στάθμευσης επιτρέπονται μόνο φορτηγά οχήματα και εξουσιοδοτημένα οχήματα. — Διενεργούνται φυσικοί ή εξ αποστάσεως έλεγχοι επιτήρησης τουλάχιστον δύο φορές ανά 24 ώρες και τουλάχιστον μία φορά κατά τη διάρκεια της ημέρας και μία φορά κατά τη διάρκεια της νύχτας. — Οι λωρίδες κυκλοφορίας του χώρου στάθμευσης και οι λωρίδες για πεζούς φέρουν σήμανση και φωτισμό έντασης 15 Lux. — Τυχόν βλάστηση στον χώρο στάθμευσης κλαδεύεται ώστε να διασφαλίζεται καλή ορατότητα.
Είσοδος/έξοδος	— Τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης φέρουν φωτισμό έντασης 25 Lux και προστατεύονται με δρύφακτα τα οποία δεν επιτρέπουν την άνωθεν ή κάτωθεν διέλευση και διαθέτουν φωτεινούς σηματοδότες. — Σε όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης εγκαθίσταται και λειτουργεί σύστημα κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης (CCTV) που παρέχει καλή ποιότητα εικόνας. Τα σημεία εισόδου και εξόδου διαθέτουν τεχνολογία αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας. Οι καταγραφές εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων αποθηκεύονται σύμφωνα με την εφαρμοστέα νομοθεσία. — Τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης προστατεύονται με μηχανισμούς πρόληψης και εντοπισμού παρείσφρησης, όπως τουρνικέ για πεζούς ύψους τουλάχιστον 1,80 m. Τα σημεία πρόσβασης σε υπηρεσίες όπως τουαλέτες, εστιατόρια και καταστήματα διαθέτουν τουρνικέ με περιστρεφόμενο μηχανισμό τριών ακτίνων, όταν υπάρχει άμεση πρόσβαση μεταξύ του χώρου στάθμευσης και των εν λόγω υπηρεσιών.
Διαδικασίες προσωπικού	— Με βάση ετήσια αξιολόγηση κινδύνου και με την επιφύλαξη τυχόν εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζει πρόσθετες απαιτήσεις, εφαρμόζεται σχέδιο ασφάλειας που εξετάζει τους συγκεκριμένους κινδύνους που αντιμετωπίζει ο ασφαλής και προστατευμένος χώρος στάθμευσης λόγω παραγόντων όπως η τοποθεσία του, τα είδη πελατών, οι συνθήκες οδικής ασφάλειας, τα ποσοστά εγκληματικότητας και γενικά ζητήματα ασφάλειας. — Με βάση ετήσια αξιολόγηση κινδύνου και με την επιφύλαξη τυχόν εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζει πρόσθετες απαιτήσεις, εφαρμόζεται σχέδιο αδιάλειπτης λειτουργίας. Περιλαμβάνει λεπτομερή μέτρα σχετικά με τον τρόπο αντιμετώπισης συμβάντων που προκαλούν διαταραχές και συνέχισης της εκτέλεσης κρίσιμων δραστηριοτήτων κατά τη διάρκεια ενός συμβάντος. Η διοίκηση του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει την εφαρμογή των εν λόγω μέτρων. — Προβλέπεται διαδικασία για τις περιπτώσεις που μη εξουσιοδοτημένα οχήματα σταθμεύουν στον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης. Η εν λόγω διαδικασία είναι αναρτημένη σε εμφανές σημείο του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης.

	— Υπάρχει διαθέσιμη βοήθεια προς τους χρήστες 24 ώρες το εικοσιτετράωρο και 7 ημέρες την εβδομάδα — Η αναφορά συμβάντων και εγκλημάτων στο προσωπικό και στην αστυνομία διευκολύνεται χάρη στην ανάρτηση σαφούς διαδικασίας στον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης. — Ορίζεται ένα πρόσωπο υπεύθυνο για τις διαδικασίες προσωπικού. — Το σύστημα διαχείρισης του χώρου στάθμευσης είναι κατάλληλο για τη διαβίβαση δεδομένων βάσει του προτύπου DATEX II.

Πλατινένιο επίπεδο

ΠΛΑΤΙΝΕΝΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Περίμετρος	— Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης προστατεύεται με συνεχές δρύφακτο ύψους τουλάχιστον 1,8 m που διαθέτει μέσα αποτροπής της άνωθεν διέλευσης. Υπάρχει κενή ζώνη 1 μέτρου μεταξύ του δρύφακτου και του χώρου στάθμευσης. — Εφαρμόζονται μέτρα για την πρόληψη εκούσιας και ακούσιας βλάβης στα δρύφακτα. — Η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης φέρει φωτισμό έντασης 25 Lux. — Ολόκληρη η περίμετρος του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης παρακολουθείται με συνεχή βιντεοεπιτήρηση, χωρίς να υπάρχουν τυφλά σημεία. — Το σύστημα CCTV διαθέτει ελάχιστες δυνατότητες συνεχούς ψηφιακής καταγραφής 5 καρέ ανά δευτερόλεπτο ή καταγραφής που βασίζεται στην ανίχνευση κίνησης, με καταγραφή πριν και μετά από ένα συμβάν, και κάμερες ανάλυσης HD με λειτουργία ημέρας/νύχτας (TDN) και 720 εικονοστοιχεία. — Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης διενεργεί περιοδικό έλεγχο του συστήματος CCTV κάθε 48 ώρες και το σχετικό αρχείο φυλάσσεται για μία εβδομάδα. — Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης διενεργεί έλεγχο λειτουργίας του συστήματος CCTV τουλάχιστον μία φορά ανά 24 ώρες. — Τα δεδομένα του συστήματος CCTV διατηρούνται για περίοδο 30 ημερών, εκτός εάν η εφαρμοστέα νομοθεσία απαιτεί μικρότερη περίοδο διατήρησης. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζεται η μέγιστη δυνατή περίοδος διατήρησης που επιτρέπει η νομοθεσία. — Ο ασφαλής και προστατευμένος χώρος στάθμευσης διαθέτει εγγύηση συστήματος CCTV ή συμφωνία επιπέδου υπηρεσιών που προβλέπει τουλάχιστον δύο επισκέψεις συντήρησης από κατάλληλο ειδικευμένο οργανισμό ετησίως, ή διαθέτει αποδεδειγμένα δικές του ικανότητες συντήρησης. Τα συστήματα CCTV στον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης τα χειρίζονται πάντα ειδικευμένοι τεχνικοί. — Τα συμβάντα του συστήματος CCTV και τα συμβάντα πρόσβασης συγχρονίζονται μέσω κοινού λογισμικού επισήμανσης. — Τα συμβάντα ασφάλειας του συστήματος CCTV στον χώρο στάθμευσης εξετάζονται από προσωπικό με τη χρήση προγραμμάτων που βασίζονται στο διαδίκτυο. Σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας του δικτύου, όλα τα συμβάντα CCTV και τα συμβάντα πρόσβασης αποθηκεύονται τοπικά και αναφορτώνονται, μόλις αποκατασταθούν οι συνδέσεις, στον κεντρικό εξοπλισμό καταγραφής. — Οι εικόνες του συστήματος CCTV ελέγχονται εξ αποστάσεως (24 ώρες το εικοσιτετράωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα) από εξωτερικό κέντρο παρακολούθησης και λήψης σημάτων συναγερμού, εκτός εάν υπάρχει προσωπικό ασφάλειας επιτόπου.

	— Το σύστημα CCTV παρέχει δυνατότητα σήμανσης συναγερμού παρείσφρησης, καθώς και άνωθεν διέλευσης, και σημαίνει συναγερμό με ηχητικά ή φωτεινά σήματα στον χώρο στάθμευσης, καθώς και στα κέντρα παρακολούθησης και λήψης σημάτων συναγερμού. — Τυχόν βλάστηση γύρω από την περίμετρο του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης κλαδεύεται ώστε να διασφαλίζεται καλή ορατότητα.
Χώρος στάθμευσης	— Κατάλληλη σήμανση αναφέρει ότι στον χώρο στάθμευσης επιτρέπονται μόνο φορτηγά οχήματα και εξουσιοδοτημένα οχήματα. — Οι λωρίδες κυκλοφορίας του χώρου στάθμευσης και οι λωρίδες για πεζούς φέρουν σήμανση και φωτισμό έντασης 15 Lux. — Τυχόν βλάστηση στον χώρο στάθμευσης κλαδεύεται ώστε να διασφαλίζεται καλή ορατότητα. — Ο χώρος πρέπει να είναι επανδρωμένος ή να ελέγχεται μέσω βίντεο 24 ώρες το εικοσιτετράωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα. — Οι απαιτήσεις για το σύστημα CCTV στο τμήμα που αφορά την “περίμετρο” αυτού του επιπέδου ασφάλειας ισχύουν επίσης για το σύστημα CCTV στον χώρο στάθμευσης.
Είσοδος/έξοδος	— Τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης φέρουν φωτισμό έντασης 25 Lux και προστατεύονται με πύλες οι οποίες δεν επιτρέπουν την άνωθεν και κάτωθεν διέλευση ή με δρύφακτα τα οποία δεν επιτρέπουν την κάτωθεν και άνωθεν διέλευση και συμπληρώνονται από κολονάκια. — Σε όλα τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης εγκαθίσταται και λειτουργεί σύστημα κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης (CCTV) που παρέχει καλή ποιότητα εικόνας. Τα σημεία εισόδου και εξόδου, συμπεριλαμβανομένων των σημείων εισόδου και εξόδου πεζών, παρακολουθούνται σε πραγματικό χρόνο. — Οι απαιτήσεις για το σύστημα CCTV στο τμήμα που αφορά την “περίμετρο” αυτού του επιπέδου ασφάλειας ισχύουν επίσης για το σύστημα CCTV στα σημεία εισόδου και εξόδου. — Τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης προστατεύονται με μηχανισμούς πρόληψης και εντοπισμού παρείσφρησης, όπως τουρνικέ για πεζούς ύψους τουλάχιστον 1,80 m. Τα σημεία πρόσβασης σε υπηρεσίες όπως τουαλέτες, εστιατόρια και καταστήματα διαθέτουν τουρνικέ με περιστρεφόμενο μηχανισμό τριών ακτίνων, όταν υπάρχει άμεση πρόσβαση μεταξύ του χώρου στάθμευσης και των εν λόγω υπηρεσιών. — Τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης διαθέτουν τεχνολογία αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας. Κατά την έξοδο από τον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης, το προσωπικό ασφάλειας επαληθεύει αν η πινακίδα κυκλοφορίας αντιστοιχεί στο αναγνωριστικό του συστήματος επαλήθευσης εισόδου και εξόδου, π. χ. εισιτήρια, συσκευές ανάγνωσης ραδιοσυχνικής αναγνώρισης (RFID) ή κωδικοί ταχείας απόκρισης (QR). Οι καταγραφές των οχημάτων που εισέρχονται σε και εξέρχονται από τον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης αποθηκεύονται σύμφωνα με την εφαρμοστέα νομοθεσία. — Τα σημεία εισόδου και εξόδου του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης προστατεύονται μέσω συστήματος επαλήθευσης δύο σταδίων, το οποίο περιλαμβάνει ελέγχους πινακίδων κυκλοφορίας και μια πρόσθετη σχετική μέθοδο που επιλέγεται από τον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης, η οποία παρέχει δυνατότητα ταυτοποίησης και επαλήθευσης της ταυτότητας των οδηγών, κάθε προσώπου που συνοδεύει τον οδηγό και κάθε άλλου εξουσιοδοτημένου προσώπου που εισέρχεται στον χώρο στάθμευσης. — Κάθε ενδεχόμενο φυλάκιο εισόδου πρέπει να είναι ανθεκτικό σε εξωτερικές επιθέσεις και να διαθέτει μηχανισμό κλεισίματος των θυρών του.
Διαδικασίες προσωπικού	— Με βάση ετήσια αξιολόγηση κινδύνου και με την επιφύλαξη τυχόν εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζει πρόσθετες απαιτήσεις, εφαρμόζεται σχέδιο ασφάλειας που εξετάζει τους συγκεκριμένους κινδύνους που αντιμετωπίζει ο ασφαλής και προστατευμένος χώρος στάθμευσης λόγω παραγόντων όπως η τοποθεσία του, τα είδη πελατών, οι συνθήκες οδικής ασφάλειας, τα ποσοστά εγκληματικότητας και γενικά ζητήματα ασφάλειας.

	— Με βάση ετήσια αξιολόγηση κινδύνου και με την επιφύλαξη τυχόν εθνικής νομοθεσίας που θεσπίζει πρόσθετες απαιτήσεις, εφαρμόζεται σχέδιο αδιάλειπτης λειτουργίας. Περιλαμβάνει λεπτομερή μέτρα σχετικά με τον τρόπο αντιμετώπισης συμβάντων που προκαλούν διαταραχές και συνέχισης της εκτέλεσης κρίσιμων δραστηριοτήτων κατά τη διάρκεια ενός συμβάντος. Η διοίκηση του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει την εφαρμογή των εν λόγω μέτρων. — Προβλέπεται διαδικασία για τις περιπτώσεις που μη εξουσιοδοτημένα οχήματα σταθμεύουν στον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης. Η εν λόγω διαδικασία είναι αναρτημένη σε εμφανές σημείο του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης. — Υπάρχει διαθέσιμη βοήθεια προς τους χρήστες 24 ώρες το εικοσιτετράωρο και 7 ημέρες την εβδομάδα — Η αναφορά συμβάντων και εγκλημάτων στο προσωπικό ασφαλείας και στην αστυνομία διευκολύνεται με την ανάρτηση σαφούς διαδικασίας στον ασφαλή και προστατευμένο χώρο στάθμευσης. — Ορίζεται ένα πρόσωπο υπεύθυνο για τις διαδικασίες προσωπικού. — Χρησιμοποιείται τεχνικό εγχειρίδιο χρήστη. — Εφαρμόζονται διαδικασίες απόκρισης σε συναγερμό. — Το σύστημα διαχείρισης του χώρου στάθμευσης είναι κατάλληλο για τη διαβίβαση δεδομένων βάσει του προτύπου DATEX II. — Παρέχεται δυνατότητα ασφαλούς προκράτησης θέσης μέσω τηλεφώνου, εντύπων επικοινωνίας, ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, εφαρμογών ή πλατφορμών κράτησης. Εάν η προκράτηση θέσης παρέχεται μέσω εφαρμογών ή παρόμοιων συστημάτων κράτησης, η διαβίβαση δεδομένων πρέπει να πραγματοποιείται σε πραγματικό χρόνο.

Τμήμα Γ — Πρότυπα και διαδικασίες πιστοποίησης

i) *Φορείς πιστοποίησης και κατάρτιση ελεγκτών*

1. Μόνο φορείς πιστοποίησης και ελεγκτές που πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος έχουν δικαίωμα να διενεργούν την πιστοποίηση ασφαλών και προστατευμένων χώρων στάθμευσης που αναφέρεται στο άρθρο 8β παράγραφος 1 της ΑΕΤR.

2. Οι φορείς πιστοποίησης των οποίων οι ελεγκτές διενεργούν ελέγχους για την πιστοποίηση ασφαλών και προστατευμένων χώρων στάθμευσης σύμφωνα με τα πρότυπα που ορίζονται στα τμήματα Α και Β διαθέτουν ομαδική διαπίστευση σύμφωνα με το πρότυπο ISO 17021.

3. Οι ελεγκτές που διενεργούν ελέγχους πιστοποίησης για την πιστοποίηση ασφαλών και προστατευμένων χώρων στάθμευσης σύμφωνα με τα πρότυπα των τμημάτων Α και Β έχουν συμβατική σχέση με τον φορέα πιστοποίησης.

4. Σύμφωνα με το πρότυπο ISO 17021, οι φορείς πιστοποίησης διασφαλίζουν ότι οι ελεγκτές που διενεργούν ελέγχους για την πιστοποίηση ασφαλών και προστατευμένων χώρων στάθμευσης είναι κατάλληλα καταρτισμένοι.

5. Οι ελεγκτές των φορέων πιστοποίησης έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς κατάρτιση ελεγκτών σχετικά με την τελευταία έκδοση των προτύπων που ορίζονται στα τμήματα Α και Β, η οποία περιλαμβάνει θεωρητικό και πρακτικό μέρος.

6. Οι ελεγκτές των φορέων πιστοποίησης έχουν καλή πρακτική γνώση μίας εκ των γλωσσών εργασίας της ΟΕΕ/ΗΕ, καθώς και γνώση της σχετικής τοπικής γλώσσας του συμβαλλόμενου μέρους στο οποίο διενεργούν τον έλεγχο.

ii) *Διαδικασίες ελέγχων πιστοποίησης, αιφνιδιαστικών ελέγχων και ανάκλησης του πιστοποιητικού ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης*

1. Οι έλεγχοι πιστοποίησης ασφαλών και προστατευμένων χώρων στάθμευσης πραγματοποιούνται με φυσική παρουσία. Οι διαχειριστές χώρων στάθμευσης που επιθυμούν να πιστοποιηθούν σύμφωνα με τα πρότυπα της ΑΕΤR που ορίζονται στα τμήματα Α και Β υποβάλλουν αίτηση σε φορέα πιστοποίησης για τη διενέργεια ελέγχου πιστοποίησης στις εγκαταστάσεις τους.

2. Τρεις μήνες πριν από τη λήξη ισχύος του πιστοποιητικού, οι διαχειριστές που επιθυμούν να ανανεώσουν την πιστοποίηση ζητούν από τον φορέα πιστοποίησης της επιλογής τους να ελέγξει εκ νέου τους ασφαλείς και προστατευμένους χώρους στάθμευσης. Ο έλεγχος εκ νέου πιστοποίησης οργανώνεται και τα αποτελέσματα διαβιβάζονται στον διαχειριστή του χώρου στάθμευσης πριν από την ημερομηνία λήξης του ισχύοντος πιστοποιητικού.

3. Όταν, λόγω εξαιρετικών περιστάσεων που δεν θα μπορούσαν να είχαν προβλεφθεί ούτε από τον φορέα πιστοποίησης ούτε από τον διαχειριστή του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης, ο φορέας πιστοποίησης δεν είναι σε θέση να διενεργήσει τον ζητούμενο έλεγχο εκ νέου πιστοποίησης, ο φορέας πιστοποίησης μπορεί να αποφασίσει να παρατείνει την ισχύ του ισχύοντος πιστοποιητικού για διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες. Η εν λόγω παράταση μπορεί να ανανεωθεί μόνο μία φορά.

4. Κατά τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης, ο αρμόδιος φορέας πιστοποίησης διενεργεί τουλάχιστον έναν αιφνιδιαστικό έλεγχο σχετικά με τα πρότυπα που ορίζονται στα τμήματα Α και Β.

5. Ο φορέας πιστοποίησης διαβιβάζει αμελλητί τα αποτελέσματα των ελέγχων εκ νέου πιστοποίησης και των αιφνιδιαστικών ελέγχων στον διαχειριστή του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης.

6. Εάν, μετά από έλεγχο εκ νέου πιστοποίησης ή αιφνιδιαστικό έλεγχο, ο φορέας πιστοποίησης διαπιστώσει ότι ο ασφαλής και προστατευμένος χώρος στάθμευσης δεν πληροί πλέον μία ή περισσότερες απαιτήσεις που καλύπτονται από το πιστοποιητικό, κοινοποιεί στον διαχειριστή τις λεπτομέρειες των αστοχιών που διαπιστώθηκαν και προτείνει μέτρα για την αντιμετώπισή τους. Ο φορέας πιστοποίησης επιτρέπει στον διαχειριστή να αντιμετωπίσει τις εν λόγω αστοχίες εντός προθεσμίας που ορίζει ο ελεγκτής, αφού λάβει υπόψη τη σοβαρότητα της διαπιστωθείσας αστοχίας. Ο διαχειριστής ενημερώνει τον φορέα πιστοποίησης σχετικά με τα μέτρα που έλαβε για την αποκατάσταση των εν λόγω ελλείψεων και παρέχει όλες τις αναγκαίες λεπτομέρειες πριν από τη λήξη της προθεσμίας.

7. Ο φορέας πιστοποίησης αξιολογεί, εντός 4 εβδομάδων, τα διορθωτικά μέτρα που εφάρμοσε ο διαχειριστής. Εάν διαπιστώσει ότι ο ασφαλής και προστατευμένος χώρος στάθμευσης πληροί όλες τις ελάχιστες απαιτήσεις υπηρεσιών που ορίζονται στα τμήματα Α και Β και όλες τις απαιτήσεις ασφάλειας που καλύπτονται από το πιστοποιητικό, εκδίδεται νέο πιστοποιητικό ελέγχου για το ζητούμενο επίπεδο ασφάλειας. Στην περίπτωση αιφνιδιαστικού ελέγχου, το ίδιο πιστοποιητικό ελέγχου εξακολουθεί να ισχύει έως τη λήξη του.

8. Εάν ο φορέας πιστοποίησης διαπιστώσει ότι ο ασφαλής και προστατευμένος χώρος στάθμευσης πληροί όλες τις ελάχιστες απαιτήσεις υπηρεσιών που ορίζονται στα τμήματα Α και Β και τις απαιτήσεις ασφάλειας για επίπεδο ασφάλειας διαφορετικό από το επίπεδο που καλύπτεται από το υπάρχον πιστοποιητικό, εκδίδεται νέο πιστοποιητικό ελέγχου που αντικατοπτρίζει το κατάλληλο επίπεδο ασφάλειας. Στην περίπτωση αιφνιδιαστικού ελέγχου, εκδίδεται νέο πιστοποιητικό ελέγχου με το κατάλληλο επίπεδο ασφάλειας, το οποίο έχει την ίδια ημερομηνία λήξης με το πιστοποιητικό ελέγχου που αντικαθιστά.

9. Εάν, μετά από έλεγχο εκ νέου πιστοποίησης ή αιφνιδιαστικό έλεγχο και αξιολόγηση τυχόν επακόλουθων διορθωτικών μέτρων, ο φορέας πιστοποίησης διαπιστώσει ότι ο ασφαλής και προστατευμένος χώρος στάθμευσης δεν πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις υπηρεσιών ή δεν πληροί μία ή περισσότερες από τις απαιτήσεις ασφάλειας που καλύπτονται από το υπάρχον πιστοποιητικό, ο φορέας πιστοποίησης ανακαλεί το πιστοποιητικό. Ο φορέας πιστοποίησης ενημερώνει αμέσως τον διαχειριστή, ο οποίος είναι υπεύθυνος να αφαιρέσει από τις εγκαταστάσεις του οποιαδήποτε αναφορά στα πρότυπα της AETR σχετικά με τους ασφαλείς και προστατευμένους χώρους στάθμευσης.

10. Ο διαχειριστής του ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης έχει τη δυνατότητα να προσφύγει στον φορέα πιστοποίησης που διενήργησε τον έλεγχο εάν διαφωνεί με το αποτέλεσμα του ελέγχου, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 17021. Μετά την εξέταση της προσφυγής, ο φορέας πιστοποίησης μπορεί να αποφασίσει να μην ανακαλέσει το πιστοποιητικό ελέγχου ή να εκδώσει νέο πιστοποιητικό ελέγχου για διαφορετικό επίπεδο ασφάλειας.

iii) *Απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται μετά τον έλεγχο από φορείς πιστοποίησης και παροχή πληροφοριών*

1. Μετά τον επιτυχή έλεγχο πιστοποίησης ή εκ νέου πιστοποίησης, ο φορέας πιστοποίησης εκδίδει αμέσως το πιστοποιητικό ελέγχου στον διαχειριστή του χώρου στάθμευσης και αποστέλλει αμελλητί αντίγραφο στον διαχειριστή του πιστοποιημένου ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης και στις αρμόδιες αρχές του συμβαλλόμενου μέρους στο οποίο βρίσκεται ο εν λόγω χώρος. Ενημερώνει επίσης τις αρμόδιες αρχές του εν λόγω συμβαλλόμενου μέρους στην περίπτωση ανάκλησης πιστοποιητικών ελέγχου ή μεταβολής του επιπέδου ασφάλειας ενός ασφαλούς και προστατευμένου χώρου στάθμευσης μετά από έλεγχο. Το πιστοποιητικό ελέγχου ισχύει για τρία έτη.

2. Οι φορείς πιστοποίησης συστήνουν μηχανισμό ηλεκτρονικής υποβολής καταγγελιών για τους χρήστες ασφαλών και προστατευμένων χώρων στάθμευσης.».