KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 544/97

av den 25 mars 1997

om införandet av ursprungsintyg för vitlök som importeras från vissa tredje länder

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 2200/96 av den 28 oktober 1996 om den gemensamma organisationen av marknaden för frukt och grönsaker (1), särskilt artikel 31.2 i denna, och

med beaktande av följande:

I kommissionens förordning (EEG) nr 1859/93 av den 12 juli 1993 om tillämpningen av systemet med importlicenser för vitlök från tredje land (2), ändrad genom förordning (EG) nr 1662/94 (3), föreskrivs att all övergång till fri omsättning av vitlök i gemenskapen skall ske mot uppvisande av importlicens.

Till följd av införandet av en skyddsklausul för import av vitlök med ursprung i Kina har man de senaste åren kunnat iaktta en kraftig eller plötslig ökning av importen av denna produkt från vissa tredje länder som inte hör till de länder som traditionellt exporterar till gemenskapen.

På grundval av dessa iakttagelser och de upplysningar som kommissionen har erhållit råder det välgrundade tvivel beträffande det verkliga ursprunget för den vitlök som importeras från dessa länder. På grundval härav varskodde kommissionens behöriga enheter de ansvariga myndigheterna i medlemsstaterna. Denna import med tvivelaktigt ursprung har emellertid fortsatt och tilltagit i omfattning.

I syfte att stärka kontrollen och undvika all risk för snedvridning av handeln på grundval av felaktiga handlingar, bör det vid import av vitlök från dessa tredje länder krävas att ett ursprungsintyg skall uppvisas, som utfärdats av de behöriga nationella myndigheterna i enlighet med bestämmelserna i artiklarna 56 – 62 i kommissionens förordning (EEG) nr 2454/93 av den 2 juli 1993 om tillämpningsföreskrifter för rådets förordning (EEG) nr 2913/92 om inrättandet av en tullkodex för gemenskapen (4), senast ändrad genom förordning (EG) nr 89/97 (5). Av samma skäl bör det införas krav på direkttransport till gemenskapen av vitlök med ursprung i dessa tredje länder.

Införandet av detta system med ursprungsintyg kräver ett administrativt samarbete mellan gemenskapen och berörda tredje länder för att kommissionen skall i enlighet med bestämmelserna i artiklarna 63 – 65 i förordning (EEG) nr 2454/93 erhålla erforderliga upplysningar om vilka myndigheter i vart och ett av dessa tredje länder som ansvarar för utfärdandet av ursprungsintyg. Så snart som dessa tredje länder har överlämnat dess uppgifter till kommissionen offentliggörs de i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*, serie C. Så snart som detta offentliggörande ägt rum gäller denna förordning för samtliga berörda tredje länder. Det bör emellertid fastställas en tidsfrist på tre månader inom vilken erforderliga upplysningar skall insändas till kommissionen. Från och med utgången av denna tidsfrist skall denna förordning gälla för samtliga berörda länder, oberoende av om de har överlämnat erforderliga upplysningar till kommissionen eller inte.

Det är lämpligt att föreskriva särskilda bestämmelser för att undanta produkter som är på väg till gemenskapen från tillämpningen av denna förordning.

De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från Förvaltningskommittén för frukt och grönsaker.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

All övergång till fri omsättning i gemenskapen för vitlök med ursprung i de tredje länder som anges i bilagan skall ske

a) mot uppvisande av ursprungsintyg som utfärdats av dessa länders behöriga myndigheter i enlighet med bestämmelserna i artiklarna 55 – 65 i förordning (EEG) nr 2454/93, och

b) på villkor att produkten har transporterats direkt från dessa länder till gemenskapen.

Artikel 2

1. Följande produkter anses som transporterade direkt till gemenskapen från de tredje länder som anges i bilagan:

a) Produkter för vilka transporten genomförs utan att något annat lands territorium passeras.

b) Produkter för vilka transporten genomförs genom andra länders territorium än ursprungsländernas, med eller utan omlastning eller tillfällig mellanlagring i dessa länder, förutsatt att transporten genom dessa länder är berättigad av geografiska skäl eller beror enbart på att det är nödvändigt för transporten samt att produkterna

(1) EGT nr L 297, 21.11.1996, s. 1.
(2) EGT nr L 170, 13.7.1993, s. 10.
(3) EGT nr L 176, 9.7.1994, s. 1.
(4) EGT nr L 253, 11.10.1993, s. 1.
(5) EGT nr L 17, 21.1.1997, s. 28.

— står under tullmyndigheternas övervakning i landet för transitering eller mellanlagring,

— inte har släppts ut i handeln eller övergått till konsumtion, och

— inte har undergått någon annan behandling än eventuellt av- och omlastning eller någon annan behandling avsedd att bevara dem i oförändrat skick.

2. Bevis på att villkoren i punkt 1 b är uppfyllda skall företes genom att följande uppvisas för gemenskapens myndigheter:

a) Ett enda transportdokument som är utfärdat i ursprungslandet och som täcker transporten genom transitlandet, eller

b) ett intyg utfärdat av tullmyndigheterna i transitlandet som innehåller

— en exakt beskrivning av varorna,

— datum för avlastning och omlastning eller eventuellt ombordtagning eller lossning, med angivande av fartyg,

— bestyrkande av under vilka förhållanden varorna har förvarats i transitlandet, eller

c) i avsaknad härav, andra bevishandlingar.

Artikel 3

Så snart samtliga tredje länder som anges i bilagan har överlämnat de upplysningar som krävs för att få till stånd det administrativa samarbetet, i enlighet med artiklarna 63–65 i förordning (EEG) nr 2454/93, skall dessa uppgifter offentliggörs i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*, serie C.

Artikel 4

1. Denna förordning skall inte gälla produkter som håller på att transporteras till gemenskapen enligt artikel 2.

2. Produkter skall anses vara under transport till gemenskapen om följande villkor är uppfyllda:

— De har lämnat ursprungslandet innan denna förordning börjar tillämpas.

— De har transporterats från lastningsplatsen i ursprungslandet till lossningsplatsen i gemenskapen med stöd av ett giltigt transportdokument som har utfärdats innan denna förordning börjar tillämpas.

3. Berörda parter skall för tullmyndigheten framlägga tillfredsställande bevis på att de villkor som anges i punkt 2 har uppfyllts.

Myndigheten får dock ta hänsyn till att produkterna har lämnat ursprungslandet före den dag då denna förordning börjar tillämpas om ett av följande dokument tillhandahålls:

— Vid marin transport: konnossement, som visar att lastning ägt rum före datumet i fråga.

— Vid järnvägstransport: vagnbokning, som godkänts av järnvägsmyndigheten i ursprungslandet före datumet i fråga.

— Vid vägtransport: transportsedel eller annan transporthandling, som upprättats i ursprungslandet före datumet i fråga.

— Vid flygtransport: flygtransportsedeln, som skall visa att flygbolaget tagit emot produkterna för datumet i fråga.

Artikel 5

Denna förordning träder i kraft den tredje dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning.*

Den är tillämplig på samtliga tredje länder som anges i bilagan så snart som de upplysningar som avses i artikel 3 har offentliggjorts eller, i avsaknad härav, tre månader efter det att denna förordning har offentliggjorts.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 25 mars 1997.

På kommissionens vägnar

Franz FISCHLER

Ledamot av kommissionen

BILAGA

Förteckning över de tredje länder som anges i artikel 1.1

Libanon
Iran
Förenade Arabemiraten
Vietnam