2024/874

19.3.2024

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2024/874

af 11. marts 2024

om den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 231. samling i Rådet for Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) til ændringen af bilag 13 til konventionen angående international civil luftfart

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Konventionen angående international civil luftfart (»Chicagokonventionen«), der regulerer den internationale lufttransport, trådte i kraft den 4. april 1947. Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) blev oprettet ved nævnte konvention.

(2) Alle medlemsstater er kontraherende stater i Chicagokonventionen og medlemmer af ICAO, mens Unionen har observatørstatus i visse ICAO-organer. Seks medlemsstater er repræsenteret i ICAO-Rådet.

(3) I henhold til Chicagokonventionens artikel 54 kan ICAO-Rådet vedtage internationale standarder og international anbefalet praksis (»SARPs«) og optage dem som bilag til Chicagokonventionen.

(4) ICAO-Rådet skal på sin 231. samling vedtage ændring 19 af bilag 13 — Aircraft Accident and Incident Investigation — til Chicagokonventionen (»ændring 19«).

(5) Hovedformålet med ændring 19 er at forbedre flyvesikkerheden ved at sikre en høj grad af effektivitet, hurtighed og kvalitet i forbindelse med sikkerhedsundersøgelser inden for civil luftfart.

(6) De foreslåede ændringer har til formål at opfylde disse mål ved at bistå de kontraherende staters sikkerhedsundersøgelsesmyndigheder i forbindelse med deres undersøgelser af fjernstyrede luftfartøjer og ved at indføre krav om, at oplysninger og data fra rekordere, der er installeret i luftfartøjer, skal stilles til rådighed uden ophold. I ændring 19 anerkendes det også, at offentligheden og medierne har forventninger om at blive informeret, og det indeholder derfor bestemmelser om rettidig frigivelse af faktuel information i forbindelse med sikkerhedsundersøgelser. Desuden afspejler ændring 19 det forhold, at anvendelsen af moderne teknologi gør det muligt at afkorte høringsperioden for udkast til endelige rapporter og dermed fremskynde offentliggørelsen af den endelige rapport. Endelig indfører ændring 19 en præference for fremsendelse af endelige rapporter i elektronisk format, så de kan uploades i ICAO's centrale database.

(7) Det europæiske netværk af sikkerhedsundersøgelsesmyndigheder inden for civil luftfart (ENCASIA), der er oprettet ved artikel 7 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 ([1]), som bl.a. er ansvarligt for at rådgive EU-institutionerne om alle aspekter af udviklingen og gennemførelsen af Unionens politikker for og regulering af sikkerhedsundersøgelser og forebyggelse af havarier og hændelser, har bidraget til udarbejdelsen af forslaget til ændring 19.

(8) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i ICAO-Rådet, bør fastlægges, da ændring 19 vil være bindende i henhold til folkeretten i overensstemmelse med Chicagokonventionens artikel 90, litra a), og vil kunne få afgørende indflydelse på EU-retten, navnlig forordning (EU) nr. 996/2010.

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 af 20. oktober 2010 om undersøgelse og forebyggelse af havarier og hændelser inden for civil luftfart og om ophævelse af direktiv 94/56/EF (EUT L 295 af 12.11.2010, s. 35).

(9) Den holdning, som Unionen skal indtage på ICAO-Rådets 231. samling eller på en efterfølgende samling til vedtagelsen af ændring 19, bør være at støtte vedtagelsen af nævnte ændring i dens helhed. Denne holdning bør udtrykkes af de medlemsstater, der er medlemmer af ICAO-Rådet.

(10) I henhold til Chicagokonventionens artikel 38 skal enhver kontraherende stat, der ikke anser det for muligt i alle henseender at overholde en international standard eller procedure, eller at bringe sine egne forskrifter eller fremgangsmåder i fuld overensstemmelse med en sådan international standard eller procedure, eller som anser det for nødvendigt at vedtage forskrifter eller fremgangsmåder, der i visse aspekter afviger fra dem, der er fastsat i den internationale standard, omgående meddele ICAO afvigelserne mellem sin egen praksis og den, der er fastsat i den internationale standard.

(11) I henhold til Chicagokonventionens artikel 90 skal ethvert bilag, jf. nævnte konventions artikel 54, stk. 1, eller enhver ændring af et bilag træde i kraft tre måneder efter, at bilaget eller ændringen er forelagt de kontraherende ICAO-stater, eller ved udløbet af en sådan længere periode, som ICAO-Rådet måtte fastsætte, medmindre et flertal af de kontraherende ICAO-stater i mellemtiden giver meddelelse om, at de ikke er indforstået hermed.

(12) Den holdning, som Unionen skal indtage efter ICAO-Rådets vedtagelse af ændring 19, som skal bekendtgøres af ICAO's generalsekretær ved hjælp af ICAO-skrivelsesproceduren, bør være ikke at meddele afslag på godkendelse, samt at nævnte ændring overholdes. Hvis EU-lovgivningen afviger fra de nyligt vedtagne SARPs efter den påtænkte anvendelsesdato for de pågældende SARPs, bør der gives meddelelse til ICAO om afvigelse fra disse specifikke SARPs. Den holdning, som Unionen skal indtage til en sådan afvigelse, bør fastlægges i et skriftligt dokument, som Kommissionen forelægger Rådet til drøftelse og godkendelse.

(13) Denne holdning bør udtrykkes af alle medlemsstaterne, som handler i fællesskab i Unionens interesse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

1. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 231. samling i ICAO-Rådet, eller på en af de efterfølgende samlinger, er at støtte den foreslåede ændring af bilag 13 — Aircraft Accident and Incident Investigation — til konventionen angående international civil luftfart (»Chicagokonventionen«) i dens helhed.

2. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, forudsat at ICAO-Rådet uden nogen væsentlig ændring vedtager den i denne artikels stk. 1 omhandlede ændring, er ikke at meddele afslag på godkendelse, samt at meddele at den vedtagne foranstaltning overholdes som svar på den respektive ICAO-skrivelse.

I tilfælde af at EU-lovgivningen afviger fra de standarder, der er fastsat i bilag 13 til Chicagokonventionen, efter den planlagte anvendelsesdato for disse standarder, hvilket nødvendiggør, at ICAO underrettes om en afvigelse fra disse specifikke standarder i overensstemmelse med Chicagokonventionens artikel 38, forelægger Kommissionen med henblik på drøftelse og godkendelse i god tid og mindst to måneder før en af ICAO fastsat frist for underretningen af afvigelser Rådet et forberedende dokument, der fastlægger Unionens holdning til de detaljerede afvigelser, som medlemsstaterne skal meddele ICAO på Unionens vegne.

Artikel 2

Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, stk. 1, udtrykkes af de medlemsstater, der er medlemmer af ICAO-Rådet, og som handler i fællesskab i Unionens interesse.

Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, stk. 2, udtrykkes af alle medlemsstaterne, som handler i fællesskab i Unionens interesse.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 11. marts 2024.

På Rådets vegne
P.-Y. DERMAGNE
Formand