2024/874

19.3.2024

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2024/874

ze dne 11. března 2024

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na 231. zasedání Rady Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO), pokud jde o změnu přílohy 13 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Úmluva o mezinárodním civilním letectví (dále jen „Chicagská úmluva“), jež upravuje mezinárodní leteckou dopravu, vstoupila v platnost dne 4. dubna 1947. Byla jí zřízena Mezinárodní organizace pro civilní letectví (dále jen „ICAO“).

(2) Všechny členské státy jsou smluvními státy Chicagské úmluvy a členy ICAO, přičemž Unie má v některých orgánech ICAO status pozorovatele. V Radě ICAO je zastoupeno šest členských států.

(3) Podle článku 54 Chicagské úmluvy smí Rada ICAO přijímat mezinárodní standardy a doporučené postupy a označit je jako přílohy Chicagské úmluvy.

(4) Rada ICAO má na svém 231. zasedání přijmout změnu č. 19 přílohy 13 – Odborné zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů Chicagské úmluvy (dále jen „změna č. 19“).

(5) Hlavním účelem změny č. 19 je zlepšit bezpečnost letectví zajištěním vysoké úrovně účinnosti, rychlosti a kvality šetření v civilním letectví.

(6) Navrhované změny mají dosáhnout těchto cílů tím, že orgánům smluvních států pro šetření pomohou provádět jejich šetření týkající se dálkově řízených letadel a že se neprodleně zpřístupní informace a údaje ze zapisovačů zastavěných v letadle. Změna č. 19 rovněž uznává očekávání veřejnosti a sdělovacích prostředků být informovány, a proto obsahuje ustanovení, která zajistí včasnou dostupnost věcných informací během šetření. Dále změna č. 19 bere v potaz, že používání moderních technologií umožňuje zkrátit dobu trvání konzultace ohledně návrhu závěrečné zprávy, čímž se urychlí zveřejnění závěrečné zprávy. A konečně změna č. 19 zavádí přednostní zasílání závěrečných zpráv v elektronické podobě, čímž bude možné tyto zprávy nahrát do centrální databáze ICAO.

(7) Na vypracování návrhu změny č. 19 se podílela Evropská síť orgánů pro šetření v civilním letectví (ENCASIA) zřízená na základě článku 7 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ([1]), k jejímž úkolům patří mimo jiné poskytovat orgánům Unie doporučení týkající se všech aspektů rozvoje a uplatňování politik a pravidel Unie souvisejících s šetřením a prevencí nehod a incidentů.

(8) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie v Radě ICAO, neboť změna č. 19 bude v souladu s čl. 90 písm. a) Chicagské úmluvy závazná podle mezinárodního práva a může rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů Unie, zejména nařízení (EU) č. 996/2010.

([1]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES (Úř. věst. L 295, 12.11.2010, s. 35).

(9) Postoj Unie na 231. zasedání Rady ICAO nebo na jakémkoli následném zasedání, pokud jde o přijetí změny č. 19, by měl spočívat v podpoře jejich přijetí v plném rozsahu. Tento postoj by měl být vyjádřen členskými státy, které jsou členy Rady ICAO.

(10) Podle článku 38 Chicagské úmluvy smluvní stát, který shledá, že se nemůže ve všech směrech podrobit některé mezinárodní normě či řízení nebo uvést vlastní nařízení či předpisy v naprostý soulad s mezinárodní normou nebo postupem, případně který pokládá za nutné zavést nařízení nebo předpisy lišící se v jednotlivosti od nařízení nebo předpisů stanovených mezinárodní normou, má oznámit ihned Mezinárodní organizaci pro civilní letectví rozdíly mezi jeho vlastním předpisem a předpisem stanoveným mezinárodní normou.

(11) Podle článku 90 Chicagské úmluvy každá příloha, jak je uvedeno v článku 54 písmenu l) dané úmluvy, nebo její změna nabývá účinku po uplynutí tří měsíců ode dne, kdy byly předloženy smluvním státům ICAO, nebo po uplynutí delší doby, stanovené Radou ICAO, ledaže by většina smluvních států ICAO mezitím oznámila Radě svůj nesouhlas.

(12) Postoj Unie po přijetí změny č. 19 Radou ICAO, které oznámí generální tajemník ICAO prostřednictvím dopisu této organizace jednotlivým státům, by měl spočívat v neoznámení nesouhlasu a v uplatňování této změny. Pokud by se právní předpisy Unie odchýlily od nově přijatých standardů a doporučených postupů po předpokládaném datu jejich použitelnosti, měl by být oznámen rozdíl oproti těmto konkrétním standardům a doporučeným postupům. Postoj Unie, pokud jde o tento rozdíl, by měl vycházet z písemného dokumentu, který Komise předloží Radě k projednání a schválení.

(13) Tento postoj by měly vyjádřit všechny členské státy jednajíce společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postojem, jenž má být zaujat jménem Unie na 231. zasedání Rady ICAO nebo na jednom z dalších zasedání, je v plném rozsahu podpořit navrhovanou změnu přílohy 13 – Odborné zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů Úmluvy o mezinárodním civilním letectví (dále jen „Chicagská úmluva“).

2. Postojem, jenž má být zaujat jménem Unie, pokud Rada ICAO přijme bez podstatných změn změnu uvedenou v odstavci 1 tohoto článku, je v odpovědi na dopisy ICAO jednotlivým státům neoznámit nesouhlas, nýbrž oznámit soulad s přijatým opatřením.

Liší-li se právní předpisy Unie od standardů obsažených v příloze 13 Chicagské úmluvy po zamýšleném datu použitelnosti těchto standardů a doporučených postupů tak, že by to vyžadovalo oznámení organizaci ICAO rozdílů oproti těmto konkrétním standardům a doporučeným postupům v souladu s článkem 38 Chicagské úmluvy, předloží Komise včas a nejpozději dva měsíce před uplynutím lhůty stanovené ICAO pro oznámení rozdílů Radě k projednání a schválení přípravný dokument, v němž se stanoví postoj Unie k jednotlivým rozdílům, které mají členské státy jménem Unie oznámit organizaci ICAO.

Článek 2

Postoj uvedený v čl. 1 odst. 1 vyjádří členské státy, které jsou členy Rady ICAO, jednajíce společně v zájmu Unie.

Postoj uvedený v čl. 1 odst. 2 vyjádří všechny členské státy, jednajíce společně v zájmu Unie.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 11. března 2024.

Za Radu
předseda
P.-Y. DERMAGNE