Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►B REGULAMENTUL (UE) 2018/956 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

din 28 iunie 2018

privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO_2 și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 173, 9.7.2018, p. 1)

Astfel cum a fost modificat prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Regulamentul delegat (UE) 2019/888 al Comisiei din 13 martie 2019	L 142	43	29.5.2019
►M2	Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019	L 198	202	25.7.2019
►M3	Regulamentul delegat (UE) 2020/1589 al Comisiei din 22 iulie 2020	L 360	4	30.10.2020

▼B

REGULAMENTUL (UE) 2018/956 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

din 28 iunie 2018

privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO_2 și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi

(Text cu relevanță pentru SEE)

Articolul 1

Obiect

Prezentul regulament stabilește cerințele de monitorizare și raportare a emisiilor de CO_2 și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi înmatriculate în Uniune.

Articolul 2

Domeniul de aplicare

Prezentul regulament se aplică monitorizării și raportării de către statele membre și de către producătorii de vehicule grele a datelor privind vehiculele grele noi.

Prezentul regulament se aplică pentru următoarele categorii de vehicule:

(a) vehiculele din categoriile M_1, M_2, N_1 și N_2 cu o masă de referință care depășește 2 610 kg și care nu intră sub incidența Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului [1], și toate vehiculele din categoriile M_3 și N_3;

(b) vehiculele din categoriile O_3 și O_4.

În sensul prezentului regulament, vehiculele respective sunt denumite vehicule grele.

▼M2

Articolul 3

Definiții

În sensul prezentului regulament, se aplică definițiile prevăzute în Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului [2], în Regulamentul (CE) nr. 595/2009 și în Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului [3].

---

[1] Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor (JO L 171, 29.6.2007, p. 1).

[2] Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) (JO L 263, 9.10.2007, p. 1).

[3] Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului (JO L 198, 25.7.2019, p. 202).

▼B

Articolul 4

Monitorizarea și raportarea de către statele membre

▼M2

(1) Începând cu 1 ianuarie 2019, statele membre monitorizează datele specificate în anexa I partea A referitoare la vehiculele grele noi înmatriculate pentru prima dată în Uniune.

Până la data de 30 septembrie a fiecărui an, începând din 2020, autoritățile competente din statele membre raportează Comisiei datele respective aferente perioadei de raportare precedente, cuprinsă între 1 iulie și 30 iunie, în conformitate cu procedura de raportare prevăzută în anexa II.

În ceea ce privește anul 2019, datele raportate până la 30 septembrie 2020 cuprind datele monitorizate în perioada 1 ianuarie 2019-30 iunie 2020.

Datele privind vehiculele grele noi care au fost înmatriculate anterior în afara Uniunii nu sunt monitorizate și raportate, cu excepţia cazului în care această înmatriculare precedă cu mai puţin de trei luni înmatricularea în Uniune.

▼B

(2) Autoritățile competente responsabile de monitorizarea și raportarea datelor în conformitate cu prezentul regulament sunt cele desemnate de statele membre în conformitate cu articolul 8 alineatul (7) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

Articolul 5

Monitorizarea și raportarea de către producători

▼M2

(1) Începând cu anii prevăzuţi la anexa I partea B punctul 1, producătorii de vehicule grele monitorizează datele specificate la anexa I partea B punctul 2 pentru fiecare vehicul greu nou.

Până la data de 30 septembrie a fiecărui an, cu începere din anii prevăzuţi la anexa I partea B punctul 1, producătorii de vehicule grele raportează Comisiei datele respective pentru fiecare vehicul greu nou, pentru care data simulării se încadrează în perioada de raportare precedentă cuprinsă între 1 iulie și 30 iunie, în conformitate cu procedura de raportare prevăzută în anexa II.

În ceea ce privește anul 2019, producătorii raportează datele pentru fiecare vehicul greu nou, pentru care data simulării se încadrează în perioada 1 ianuarie 2019-30 iunie 2020.

Data simulării este data raportată în conformitate cu partea B punctul 2 rubrica 71 din anexa I.

▼B

(2) Fiecare producător desemnează un punct de contact pentru raportarea datelor în conformitate cu prezentul regulament.

Articolul 6

Registrul central de date privind vehiculele grele

(1) Comisia ţine un registru central al datelor raportate pentru vehiculele grele („registrul”) în conformitate cu articolele 4 și 5.

Registrul este disponibil publicului, cu excepţia datelor din anexa I partea A litera (a) și partea B punctul 2 rubricile 1, 24, 25, 32, 33, 39 și 40. În ceea ce privește anexa I partea B punctul 2 rubrica 23, valoarea este pusă la dispoziţia publicului sub formă de interval, astfel cum este stabilit la anexa I partea C.

▼B

(2) Registrul este gestionat de Agenția Europeană de Mediu în numele Comisiei.

Articolul 7

Monitorizarea rezultatelor încercărilor de verificare efectuate pe șosea

(1) Comisia monitorizează, în cazul în care sunt disponibile, rezultatele încercărilor efectuate pe șosea în cadrul creat de Regulamentul (CE) nr. 595/2009 în vederea verificării emisiilor de CO_2 și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi.

(2) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 13 pentru completarea prezentului regulament prin precizarea datelor care trebuie raportate de autoritățile competente din statele membre în sensul alineatului (1) din prezentul articol.

Articolul 8

Calitatea datelor

(1) Autoritățile competente și producătorii sunt responsabili pentru corectitudinea și calitatea datelor pe care le raportează în temeiul articolelor 4 și 5. Aceștia informează Comisia, fără întârziere, cu privire la orice eroare detectată în datele raportate.

(2) Comisia efectuează propriile verificări privind calitatea datelor raportate în temeiul articolelor 4 și 5.

(3) În cazul în care Comisia este informată cu privire la existența unor erori ale datelor sau constată, în urma propriilor verificări, discrepanțe în setul de date, aceasta ia, după caz, măsurile necesare pentru a corecta datele publicate în registrul menționat la articolul 6.

(4) Comisia poate, prin intermediul unor acte de punere în aplicare, să stabilească măsurile de verificare și de corectare menționate la alineatele (2) și (3) din prezentul articol. Actele de punere în aplicare respective se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 12.

Articolul 9

Amenzi administrative

(1) Comisia poate impune o amendă administrativă în fiecare dintre următoarele cazuri:

(a) în cazul în care constată că datele raportate de către producător în conformitate cu articolul 5 din prezentul regulament se abat de la datele care rezultă din dosarele producătorului sau din certificatul de omologare de tip a motorului eliberat în cadrul creat de Regulamentul (CE) nr. 595/2009, iar abaterea a fost cauzată în mod intenționat sau din neglijență gravă;

(b) în cazul în care datele nu sunt transmise în termenul aplicabil în temeiul articolului 5 alineatul (1) și dacă întârzierea nu poate fi justificată în mod corespunzător.

▼B

În scopul verificării datelor menţionate la litera (a), Comisia se consultă cu autorităţile de omologare relevante.

Amenzile administrative sunt eficace, proporţionale și disuasive și nu depășesc 30 000 EUR pentru fiecare vehicul greu în legătură cu care au existat abateri sau întârzieri la transmiterea datelor, astfel cum se menţionează la literele (a) și (b).

(2) Comisia adoptă, pe baza principiilor stabilite la alineatul (3) din prezentul articol, acte delegate în conformitate cu articolul 13 pentru a completa prezentul regulament prin stabilirea procedurii și a metodelor de calcul și de colectare a amenzilor administrative menţionate la alineatul (1) din prezentul articol.

(3) Actele delegate menţionate la alineatul (2) respectă următoarele principii:

(a) procedura stabilită de către Comisie respectă dreptul la bună administrare și, în special, dreptul de a fi ascultat și dreptul de acces la dosar, cu respectarea intereselor legitime legate de confidenţialitate și de secretul comercial;

(b) la calcularea amenzii administrative adecvate, Comisia este ghidată de principiile eficienţei, proporţionalităţii și disuasiunii, luând în considerare, atunci când este relevant, gravitatea și efectele abaterii sau întârzierii, numărul vehiculelor grele în legătură cu care au existat abateri sau întârzieri la transmiterea datelor, buna-credinţă a producătorului, gradul de diligenţă și de cooperare din partea producătorului, repetarea, frecvenţa sau durata abaterii sau întârzierii, precum și sancţiunile anterioare aplicate aceluiași producător;

(c) amenzile administrative sunt colectate fără întârzieri nejustificate, cu stabilirea de termene de plată și, după caz, cu includerea posibilităţii de efectuare a plăţilor în mai multe tranșe și etape.

(4) Cuantumurile amenzilor administrative sunt considerate venituri la bugetul general al Uniunii.

Articolul 10

Raportarea

▼M2

(1) Până la data de 30 aprilie a fiecărui an, Comisia publică un raport anual conţinând analiza sa privind datele transmise de statele membre și de producători pentru perioada de raportare precedentă.

▼B

(2) Analiza indică cel puţin performanţa parcului de vehicule grele al Uniunii și a celui al fiecărui stat membru și al fiecărui producător în ceea ce privește media consumului de combustibil și a emisiilor de CO_2 pentru fiecare grupă de vehicule grele, în funcţie de combinaţia profil de operare/sarcină/combustibil. De asemenea, analiza ţine seama de datele privind adoptarea unor tehnologii noi și avansate de reducere a emisiilor de CO_2, precum și a unor sisteme propulsoare alternative, atunci când acestea sunt disponibile. În plus, aceasta include o analiză a rezultatelor încercărilor de verificare efectuate pe șosea, monitorizate în conformitate cu articolul 7, atunci când acestea sunt disponibile.

▼B

(3) Comisia pregătește analiza cu sprijinul Agenției Europene de Mediu.

Articolul 11

Modificarea anexelor

(1) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 13 în vederea modificării anexelor cu scopul:

(a) de a actualiza sau a ajusta cerințele privind datele indicate în anexa I partea A și partea B, în cazul în care acest lucru este considerat necesar pentru a asigura o analiză riguroasă în conformitate cu articolul 10;

(b) de a completa anii de începere în anexa I partea B punctul 1;

(c) de a actualiza sau de a modifica intervalele prevăzute în anexa I partea C, astfel încât să se țină seama de modificările survenite în proiectarea vehiculelor grele și să se asigure menținerea relevanței intervalelor în scopuri de informare și comparabilitate;

(d) de a ajusta procedura de monitorizare și raportare stabilită în anexa II, pentru a ține seama de experiența dobândită în urma punerii în aplicare a prezentului regulament.

(2) Actele delegate menționate la alineatul (1) litera (b) se adoptă până la 30 iulie 2025.

Articolul 12

Procedura comitetului

(1) Comisia este asistată de Comitetul privind schimbările climatice înființat prin Regulamentul (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ([1]). Comitetul respectiv reprezintă un comitet în sensul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.

(2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

Articolul 13

Exercitarea delegării de competențe

(1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile stabilite la prezentul articol.

([1]) Regulamentul (UE) nr. 525/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 mai 2013 privind un mecanism de monitorizare și de raportare a emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și de raportare, la nivel național și al Uniunii, a altor informații relevante pentru schimbările climatice și de abrogare a Deciziei nr. 280/2004/CE (JO L 165, 18.6.2013, p. 13).

▼B

(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 7 alineatul (2), la articolul 9 alineatul (2) și la articolul 11 alineatul (1) se conferă Comisiei pentru o perioadă de șapte ani de la 29 iulie 2018. Comisia prezintă un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de șapte ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opun prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.

(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 7 alineatul (2), la articolul 9 alineatul (2) și la articolul 11 alineatul (1) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.

(4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.

(5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.

(6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 7 alineatul (2), al articolului 9 alineatul (2) și al articolului 11 alineatul (1) intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

Articolul 14

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

▼B

ANEXA I

Norme privind date care trebuie monitorizate și raportate

PARTEA A: DATE CARE TREBUIE MONITORIZATE ȘI RAPORTATE DE CĂTRE STATELE MEMBRE:

(a) numerele de identificare ale tuturor vehiculelor grele noi menţionate la articolul 2 al doilea paragraf literele (a) și (b) care sunt înmatriculate pe teritoriul statelor membre;

(b) denumirea producătorului;

(c) marca (denumirea comercială a producătorului);

▼M1

(d) pentru vehiculele înregistrate înainte de 31 decembrie 2019, dacă este disponibil, și pentru vehiculele înregistrate începând cu 1 ianuarie 2020 în toate cazurile, codul caroseriei specificat la rubrica 38 din certificatul de conformitate, inclusiv, dacă este cazul, cifrele care îl completează, menţionate în apendicele 2 al anexei II la Directiva 2007/46/CE;

▼B

(e) în cazul vehiculelor grele menţionate la articolul 2 al doilea paragraf litera (a), informaţiile privind grupul motopropulsor specificate la rubricile 23, 23.1 și 26 din certificatul de conformitate;

▼M1

(f) pentru vehiculele înregistrate începând cu 1 ianuarie 2020, viteza maximă a vehiculului specificată la rubrica 29 din certificatul de conformitate;

▼M3

(g) pentru vehiculele înmatriculate până la 30 iunie 2021, dacă este disponibil, și pentru vehiculele înmatriculate de la 1 iulie 2021, în toate cazurile, stadiul de completare, astfel cum este indicat în modelul de certificat de conformitate ales în conformitate cu punctul 2 din anexa IX la Directiva 2007/46/CE;

(h) categoria vehiculului specificată la rubrica 0.4 din certificatul de conformitate;

(i) pentru vehiculele înmatriculate până la 31 decembrie 2020, dacă este disponibil, și pentru vehiculele înmatriculate de la 1 ianuarie 2021, în toate cazurile, numărul de axe, astfel cum este specificat la rubrica 1 din certificatul de conformitate;

(j) masa de încărcare maximă tehnic admisibilă specificată la rubrica 16.1 din certificatul de conformitate;

(k) pentru vehiculele înmatriculate până la 31 decembrie 2021, dacă este disponibil, și pentru vehiculele înmatriculate de la 1 ianuarie 2022, în toate cazurile, hash-ul criptografic imprimat al evidenţelor producătorului, astfel cum este specificat la rubrica 49.1 din certificatul de conformitate; pentru vehiculele înmatriculate până la 30 iunie 2025, statele membre pot raporta numai primele 8 caractere ale hash-ului criptografic;

(l) pentru vehiculele înmatriculate până la 30 iunie 2021, dacă sunt disponibile, și pentru vehiculele înmatriculate de la 1 iulie 2021, în toate cazurile, emisiile specifice de CO_2, astfel cum sunt specificate la rubrica 49.5 din certificatul de conformitate;

(m) pentru vehiculele înmatriculate până la 30 iunie 2021, dacă este disponibilă, și pentru vehiculele înmatriculate de la 1 iulie 2021, în toate cazurile, valoarea medie a sarcinii utile, astfel cum este specificată la rubrica 49.6 din certificatul de conformitate;

(n) data de înmatriculare.

▼B

PARTEA B: DATE CARE TREBUIE MONITORIZATE ȘI RAPORTATE DE CĂTRE PRODUCĂTORII DE VEHICULE GRELE

1. Anii de începere a monitorizării și raportării datelor pentru categoriile de vehicule grele prevăzute la articolul 2 al doilea paragraf literele (a) și (b):

Categoria de vehicule grele	Grupuri de vehicule pentru categoria de vehicule [astfel cum se menționează în anexa I la Regulamentul (UE) 2017/2400]	Anul de începere a monitorizării	Anul de începere a raportării
N_1	—	—	—
N_2	1 și 2	2020	2021
N_3	3	2020	2021
	4, 5, 9 și 10	2019	2020
	11, 12 și 16	2020	2021
M_1	—	—	—
M_2	—	—	—
M_3	—	—	—
O_3	—	—	—
O_4	—	—	—

2. Date care trebuie monitorizate și raportate:

Nr.	Parametri de monitorizare	Sursă: partea I din anexa IV la Regulamentul (UE) 2017/2400, cu excepția cazului în care se specifică altfel	Descriere
1	Numărul de identificare al vehiculului (VIN)	1.1.3	Identificarea vehiculului și a componentelor
2	Numărul de certificare al motorului	1.2.2	
3	Numărul de certificare al CDxA ([1]) (dacă este cazul)	1.8.3	
4	Numărul de certificare al sistemului de transmisie	1.3.2	
▼M1 5	Numărul de certificare al axelor	1.7.2	Specificațiile axei
▼B 6	Numărul de certificare al pneurilor, axa 1	1.9.2	Identificarea vehiculului și a componentelor
7	Numărul de certificare al pneurilor, axa 2	1.9.6	
8	Numărul de certificare al pneurilor, axa 3	1.9.10	
9	Numărul de certificare al pneurilor, axa 4	1.9.14	
10	Categoria vehiculului (N_1, N_2, N_3, M_1, M_2, M_3)	1.1.4	Clasificarea vehiculelor
11	Configurația axei	1.1.5	
12	Masa maximă brută a vehiculului (t)	1.1.6	
13	Grupul de vehicule	1.1.7	

▼B

Nr.	Parametri de monitorizare	Sursă: partea I din anexa IV la Regulamentul (UE) 2017/2400, cu excepția cazului în care se specifică altfel	Descriere
14	Denumirea și adresa producătorului	1.1.1	Specificația vehiculului și a șasiului
▼M1 15	Marca (denumirea comercială a producătorului)	—	Specificațiile vehiculului
▼B 16	Masa în mers reală corectată (kg)	1.1.8	
17	Puterea nominală a motorului (kW)	1.2.3	Specificațiile principale ale motorului
18	Turația de mers în gol a motorului (1/min)	1.2.4	
19	Turația nominală a motorului (1/min)	1.2.5	
20	Capacitatea cilindrică (l)	1.2.6	
▼M1 21	tipul de combustibil (motorină, CI/GNC, PI/GNL, PI …)	1.2.7	Specificațiile motorului
▼B 22	Opțiunea de certificare utilizată pentru generarea CdxA (valori standard/măsurători)	1.8.2	Aerodinamica
23	Valoarea CdxA (valoarea rezistenței aerului)	1.8.4	
▼M3 24	Denumirea și adresa producătorului sistemului de transmisie	Rubrica 0.4 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa VI la Regulamentul (UE) 2017/2400	Specificațiile principale ale sistemului de transmisie
25	Marca (denumirea comercială a producătorului sistemului de transmisie)	Rubrica 0.1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa VI la Regulamentul (UE) 2017/2400	
▼B 26	Opțiunea de certificare utilizată pentru generarea diagramelor de pierderi pentru simulator (opțiunea 1/opțiunea 2/opțiunea 3/valori standard)	1.3.3	
27	Tipul transmisiei [SMT ([2]), AMT ([3]), APT ([4])-S ([5]) APT-P ([6])]	1.3.4	
28	Numărul de trepte de transmisie	1.3.5	
29	Raportul de transmisie final	1.3.6	
30	Tipul dispozitivului de încetinire	1.3.7	
31	Priză de putere (da/nu)	1.3.8	

▼B

Nr.	Parametri de monitorizare	Sursă: partea I din anexa IV la Regulamentul (UE) 2017/2400, cu excepția cazului în care se specifică altfel	Descriere
▼M3 32	Denumirea și adresa producătorului axei	Rubrica 0.4 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa VII la Regulamentul (UE) 2017/2400	Specificațiile principale ale axelor
33	Marca (denumirea comercială a producătorului axei)	Rubrica 0.1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa VII la Regulamentul (UE) 2017/2400	
▼B 34	Opțiunea de certificare utilizată pentru generarea diagramei de pierderi pentru simulator (valori standard/măsurători)	1.7.3	
35	Tipul osiei (de exemplu, axă motoare simplă standard)	1.7.4	
36	Raportul de transmisie al axei	1.7.5	
37	Opțiunea de certificare utilizată pentru generarea unei diagrame de pierderi pentru simulator (valori standard/măsurători)	1.6.3	Specificații ale transmisiei în unghi
38	Raportul transmisiei în unghi	1.6.4	
▼M3 39	Denumirea și adresa producătorului pneurilor	Rubrica 1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa X la Regulamentul (UE) 2017/2400	Specificațiile principale ale pneurilor
40	Marca (denumirea comercială a producătorului pneurilor)	Rubrica 3 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa X la Regulamentul (UE) 2017/2400	
▼B 41	Dimensiunea pneurilor, axa 1	1.9.1	
42	Coeficientul specific de rezistență la rulare (RRC) al tuturor pneurilor de pe axa 1	1.9.3	
43	Dimensiunea pneurilor, axa 2	1.9.4	
44	Axă dublă (da/nu), axa 2	1.9.5	
45	RRC specific al tuturor pneurilor de pe axa 2	1.9.7	
46	Dimensiunea pneurilor, axa 3	1.9.8	
47	Axă dublă (da/nu), axa 3	1.9.9	
48	RRC specific al tuturor pneurilor de pe axa 3	1.9.11	
49	Dimensiunea pneurilor, axa 4	1.9.12	
50	Axă dublă (da/nu), axa 4	1.9.13	
51	RRC specific al tuturor pneurilor de pe axa 4	1.9.15	

▼B

Nr.	Parametri de monitorizare	Sursă: partea I din anexa IV la Regulamentul (UE) 2017/2400, cu excepția cazului în care se specifică altfel	Descriere
52	Tehnologia ventilatorului de răcire a motorului	1.10.1	Specificațiile principale ale componentelor auxiliare
53	Tehnologia pompei de direcție	1.10.2	
54	Tehnologia sistemului electric	1.10.3	
55	Tehnologia sistemului pneumatic	1.10.4	
56	Profilul de operare [pe distanțe lungi, pe distanțe lungi [EMS ([7])], regional, regional (EMS), urban, municipal, construcții]	2.1.1	Parametrii de simulare (pentru fiecare combinație profil de operare/sarcină/ combustibil)
57	Sarcina (definită în cadrul simulatorului) (kg)	2.1.2	
58	Tipul de carburant (motorină/benzină/GPL/GNC/ …)	2.1.3	
59	Masa totală a vehiculului în simulare (kg)	2.1.4	
60	Viteza medie (km/h)	2.2.1	performanța conducerii vehiculului (pentru fiecare combinație profil de operare/sarcină/ combustibil)
61	Viteza instantanee minimă (km/h)	2.2.2	
62	Viteza instantanee maximă (km/h)	2.2.3	
63	Decelerația maximă (m/s^2)	2.2.4	
64	Accelerația maximă (m/s^2)	2.2.5	
65	Procentajul sarcinii maxime în timpul conducerii	2.2.6	
66	Numărul total al treptelor de viteză	2.2.7	
67	Distanța totală parcursă (km)	2.2.8	
68	Emisiile de CO_2 (exprimate în g/km, g/t-km, g/p-km, g/m^3-km)	2.3.13-2.3.16	emisiile de CO_2 și consumul de combustibil (pentru fiecare combinație profil de operare/ sarcină/combustibil)
69	Consumul de combustibil (exprimat în g/km, g/t-km, g/p-km, g/m^3-km, l/100km, l/t-km, l/p-km, l/m^3-km, MJ/km, MJ/t-km, MJ/p-km, MJ/m^3-km)	2.3.1-2.3.12	
70	Versiunea simulatorului (X.X.X.)	3.1.1	Software și informații pentru utilizatori
71	Data și ora simulării	3.1.2	
72	Numărul autorizației de exploatare a simulatorului	—	
▼M1 73	Codul hash criptografic al evidențelor producătorului	3.1.4	Informații privind software-ul

▼B

Nr.	Parametri de monitorizare	Sursă: partea I din anexa IV la Regulamentul (UE) 2017/2400, cu excepția cazului în care se specifică altfel	Descriere
74	Tehnologiile avansate de reducere a emisiilor de CO_2	—	Tehnologiile de reducere a emisiilor de CO_2 ale vehiculului
75	Masa emisiilor de CO_2 ale motorului în cadrul WHTC ([8]) (g/kWh)	Punctul 1.4.2 din addendumul la apendicele 5 sau punctul 1.4.2 din addendumul la apendicele 7 la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, după caz	Emisiile de CO_2 și consumul specific de combustibil ale motorului
76	Consumul de combustibil al motorului în cadrul WHTC (g/kWh)	Punctul 1.4.2 din addendumul la apendicele 5 sau punctul 1.4.2 din addendumul la apendicele 7 la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, după caz	
77	Masa emisiilor de CO_2 ale motorului în cadrul WHSC ([9]) (g/kWh)	Punctul 1.4.1 din addendumul la apendicele 5 sau punctul 1.4.1 din addendumul la apendicele 7 la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, după caz	
78	Consumul de combustibil al motorului în cadrul WHSC (g/kWh)	Punctul 1.4.1 din addendumul la apendicele 5 sau punctul 1.4.1 din addendumul la apendicele 7 la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, după caz	

▼M1

79	Modelul vehiculului	1.1.2	Specificațiile vehiculului
80	Vehicul de uz specific (da/nu)	1.1.9	
81	Vehicul greu cu emisii zero (da/nu)	1.1.10	
82	Vehicul greu electric hibrid (da/nu)	1.1.11	
83	Vehicul cu dublă alimentare (da/nu)	1.1.12	
84	Cabină cu cușetă (da/nu)	1.11.13	
85	Modelul motorului ([10])	1.2.1	Specificațiile motorului
86	Modelul transmisiei ([10])	1.3.1	Specificațiile transmisiei
87	Modelul dispozitivului de încetinire ([10])	1.4.1	Specificațiile dispozitivului de încetinire
88	Numărul de certificare al dispozitivului de încetinire	1.4.2	
89	Opțiunea de certificare utilizată pentru generarea diagramei de pierderi (valori standard/măsurători)	1.4.3	

▼M1

Nr.	Parametri de monitorizare	Sursă: partea I din anexa IV la Regulamentul (UE) 2017/2400, cu excepția cazului în care se specifică altfel	Descriere
90	Modelul convertizorului de cuplu ([10])	1.5.1	Specificațiile convertizorului de cuplu
91	Numărul de certificare al convertizorului de cuplu	1.5.2	
92	Opțiunea de certificare utilizată pentru generarea diagramei de pierderi (valori standard/măsurători)	1.5.3	
93	Modelul transmisiei în unghi ([10])	1.6.1	Specificațiile transmisiei în unghi
94	Numărul de certificare al transmisiei în unghi	1.6.2	
95	Modelul axei ([10])	1.7.1	Specificațiile axei
96	Modelul aerodinamic ([10])	1.8.1	Aerodinamică
97	Oprire-pornire motor în timpul opririlor vehiculului (da/nu)	1.12.1	Sisteme avansate de asistență pentru conducătorii auto (ADAS)
98	Rulare ecologică fără oprirea-pornirea motorului (da/nu)	1.12.2	
99	Rulare ecologică cu oprirea-pornirea motorului (da/nu)	1.12.3	
100	Sistemul de control predictiv al vitezei de croazieră (da/nu)	1.12.4	

▼M3

101	Pentru vehiculele a căror dată de simulare este 1 iulie 2020 sau ulterior, numărul de omologare de tip al motorului	Punctul 1.2.1. din addendumul la apendicele 5, 6 sau 7 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, după caz.	Specificațiile motorului

▼B

([1]) Rezistența aerului.
([2]) Transmisie manuală sincronizată.
([3]) Transmisie manuală automată sau transmisie automată cuplată mecanic
([4]) Transmisie cu comutare de putere automată
([5]) „Cazul S” înseamnă dispunerea în serie a unui convertizor de cuplu și a pieselor mecanice conectate ale transmisiei.
([6]) „Cazul P” înseamnă dispunerea în paralel a unui convertizor de cuplu și a pieselor mecanice conectate ale transmisiei (de exemplu, în instalații cu diviziune de putere).
([7]) Sistemul modular european (EMS), în conformitate cu Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).
([8]) Ciclurile de conducere în regim tranzitoriu armonizate la nivel mondial.
([9]) Ciclurile de conducere în regim staționar armonizate la nivel mondial.
►M1 ([10]) Rubricile de date 85, 86, 87, 90, 93, 95 și 96 pentru vehiculele înregistrate nu se publică în Registrul central al vehiculelor grele. ◄

PARTEA C INTERVALELE DE VALORI ALE REZISTENȚEI AERULUI (CDXA) ÎN SCOPUL PUBLICĂRII ÎN CONFORMITATE CU ARTICOLUL 6

În scopul punerii la dispoziția publicului a valorii CdxA specificate la rubrica 23 în conformitate cu articolul 6, Comisia utilizează intervalele definite în tabelul următor, care cuprinde intervalul corespunzător pentru fiecare valoare a CdxA:

Domeniu	Valoarea CdxA [m^2]	
	Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA)	Max CdxA (CdxA < MaxCdxA)
A1	0,00	3,00
A2	3,00	3,15
A3	3,15	3,31
A4	3,31	3,48

▼B

Domeniu	Valoarea CdxA [m^2]	
	Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA)	Max CdxA (CdxA < MaxCdxA)
A5	3,48	3,65
A6	3,65	3,83
A7	3,83	4,02
A8	4,02	4,22
A9	4,22	4,43
A10	4,43	4,65
A11	4,65	4,88
A12	4,88	5,12
A13	5,12	5,38
A14	5,38	5,65
A15	5,65	5,93
A16	5,93	6,23
A17	6,23	6,54
A18	6,54	6,87
A19	6,87	7,21
A20	7,21	7,57
A21	7,57	7,95
A22	7,95	8,35
A23	8,35	8,77
A24	8,77	9,21

▼B

ANEXA II

Raportarea și gestionarea datelor

1. RAPORTAREA DE CĂTRE STATELE MEMBRE

1.1. Datele prevăzute în anexa I partea A se transmit în conformitate cu articolul 4 de către punctul de contact al autorității competente, prin transfer electronic de date, către depozitul central de date gestionat de Agenția Europeană de Mediu (agenția).

Punctul de contact comunică Comisiei și agenției transmiterea datelor, prin e-mail la următoarele adrese:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

și

HDV-monitoring@eea.europa.eu

2. RAPORTAREA DE CĂTRE PRODUCĂTORI

2.1. Producătorii comunică Comisiei, fără întârziere și cel târziu până la 31 decembrie 2018, următoarele informații:

(a) denumirea producătorului indicată în certificatul de conformitate sau în certificatul de omologare individuală;

(b) codul de identificare al producătorului la nivel mondial (codul WMI), definit în Regulamentul (UE) nr. 19/2011 al Comisiei [1], care se utilizează la numerele de identificare ale vehiculelor grele noi ce urmează să fie introduse pe piață;

(c) Punctul de contact responsabil cu introducerea datelor în depozitul de date comerciale (*Business Data Repository*) al agenției.

Producătorii informează fără întârziere Comisia cu privire la orice modificări ale informațiilor respective.

Notificările se transmit la adresele menționate la punctul 1.1.

2.2. Noii producători care intră pe piață comunică fără întârziere Comisiei informațiile menționate la punctul 2.1.

2.3. Datele menționate în anexa I partea B punctul 2 se transmit în conformitate cu articolul 5 alineatul (1) de către punctul de contact al producătorului, prin transfer electronic de date, către depozitul de date comerciale gestionat de agenție.

Punctul de contact comunică Comisiei și agenției transmiterea datelor, prin e-mail, la adresele menționate la punctul 1.1.

[1] Regulamentul (UE) nr. 19/2011 al Comisiei din 11 ianuarie 2011 privind cerințele pentru omologarea de tip referitoare la plăcuța producător regulamentară și la numărul de identificare al vehiculului și de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate (JO L 8, 12.1.2011, p. 1).

▼B

3. PRELUCRAREA DATELOR

3.1. Agenția prelucrează datele transmise în conformitate cu punctele 1.1 și 2.3 și înscrie datele prelucrate în registru.

▼M2

3.2. Datele privind vehiculele grele înmatriculate în perioada de raportare precedentă înscrise în registru sunt publicate până la data de 30 aprilie a fiecărui an, începând din 2021, cu excepția rubricilor menționate la articolul 6 alineatul (1).

▼B

3.3. În cazul în care o autoritate competentă sau producătorii identifică erori în datele transmise, aceștia notifică erorile fără întârziere Comisiei și agenției, prin trimiterea unui raport de notificare a erorilor la depozitul central de date sau la depozitul de date comerciale și a unui e-mail la adresele menționate la punctul 1.1.

3.4. Comisia, cu sprijinul agenției, verifică erorile notificate și, după caz, corectează datele din registru.

3.5. Comisia, cu sprijinul agenției, pune la dispoziție formate electronice pentru transmiterea datelor menționate la punctele 1.1 și 2.3, în timp util, înainte de termenele pentru transmiterea datelor.