Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

►B VERORDENING (EU) 2018/956 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 28 juni 2018

betreffende de monitoring en de rapportering van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 173 van 9.7.2018, blz. 1)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►M1	Gedelegeerde Verordening (EU) 2019/888 van de Commissie van 13 maart 2019	L 142	43	29.5.2019
►M2	Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019	L 198	202	25.7.2019
►M3	Gedelegeerde Verordening (EU) 2020/1589 van de Commissie van 22 juli 2020	L 360	4	30.10.2020

▼B

VERORDENING (EU) 2018/956 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 28 juni 2018

betreffende de monitoring en de rapportering van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen

(Voor de EER relevante tekst)

Artikel 1

Onderwerp

Bij deze verordening worden de vereisten vastgesteld voor het monitoren en rapporteren van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die in de Unie worden geregistreerd.

Artikel 2

Toepassingsgebied

Deze verordening is van toepassing op het monitoren en rapporteren van gegevens over nieuwe zware bedrijfsvoertuigen door de lidstaten en de fabrikanten van zware bedrijfsvoertuigen.

Zij is van toepassing op voertuigen van de volgende categorieën:

a) voertuigen van de categorieën M_1, M_2, N_1 en N_2 met een referentiemassa van meer dan 2 610 kg die niet vallen binnen het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad ([1]), en alle voertuigen van de categorieën M_3 en N_3;

b) voertuigen van de categorieën O_3 en O_4.

Voor de toepassing van deze verordening worden die voertuigen zware bedrijfsvoertuigen genoemd.

▼M2

Artikel 3

Definities

Voor de toepassing van deze verordening gelden de definities die zijn vastgesteld in Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad ([2]), in Verordening (EG) nr. 595/2009 en in Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad ([3])

([1]) Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB L 171 van 29.6.2007, blz. 1).

([2]) Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (Kaderrichtlijn) (PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1).

([3]) Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad (PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202).

▼B

Artikel 4

Monitoring en rapportering door de lidstaten

▼M2

1. Met ingang van 1 januari 2019 monitoren de lidstaten de in bijlage I, deel A, vermelde gegevens in verband met nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die voor het eerst in de Unie worden geregistreerd.

Met ingang van 2020 rapporteren de bevoegde autoriteiten van de lidstaten elk jaar uiterlijk op 30 september de gegevens van de vorige rapporteringsperiode van 1 juli tot en met 30 juni aan de Commissie, volgens de in bijlage II beschreven rapporteringsprocedure.

Voor het jaar 2019 omvatten de uiterlijk op 30 september 2020 gerapporteerde gegevens de gegevens die van 1 januari 2019 tot en met 30 juni 2020 zijn gemonitord.

Gegevens met betrekking tot nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die eerder buiten de Unie zijn geregistreerd, worden niet gemonitord en gerapporteerd, tenzij deze registratie minder dan drie maanden voor de registratie in de Unie heeft plaatsgevonden.

▼B

2. De bevoegde instanties die belast zijn met het monitoren en rapporteren van gegevens in overeenstemming met deze verordening, zijn de instanties die door de lidstaten zijn aangewezen overeenkomstig artikel 8, lid 7, van Verordening (EG) nr. 443/2009.

Artikel 5

Monitoring en rapportering door de fabrikanten

▼M2

1. Vanaf de in bijlage I, deel B, punt 1, vastgelegde aanvangsjaren monitoren fabrikanten van zware bedrijfsvoertuigen de in bijlage I, deel B, punt 2, vermelde gegevens voor elk nieuw zwaar bedrijfsvoertuig.

Met ingang van de in bijlage I, deel B, punt 1, vastgelegde aanvangsjaren rapporteren fabrikanten van zware bedrijfsvoertuigen deze gegevens elk jaar uiterlijk op 30 september voor elk nieuw zwaar bedrijfsvoertuig met een datum van simulatie binnen de voorgaande rapporteringsperiode van 1 juli tot en met 30 juni aan de Commissie, volgens de in bijlage II beschreven rapporteringsprocedure.

Voor het jaar 2019 rapporteren fabrikanten van zware bedrijfsvoertuigen deze gegevens voor elk nieuw zwaar bedrijfsvoertuig met een datum van simulatie binnen de periode van 1 januari 2019 tot en met 30 juni 2020.

De datum van simulatie is de overeenkomstig bijlage I, deel B, punt 2, veld 71, gerapporteerde datum.

▼B

2. De fabrikanten wijzen een contactpunt aan voor de rapportering van gegevens in overeenstemming met deze verordening.

Artikel 6

Centraal register voor gegevens over zware bedrijfsvoertuigen

1. De Commissie houdt een centraal register bij voor de overeenkomstig de artikelen 4 en 5 gerapporteerde gegevens over zware bedrijfsvoertuigen.

Het register wordt openbaar gemaakt, met uitzondering van de gegevens vermeld in bijlage I, deel A, veld a), en bijlage I, deel B, punt 2, velden 1, 24, 25, 32, 33, 39 en 40. De waarden van de gegevens in bijlage I, deel B, punt 2, veld 23, worden openbaar gemaakt in de vorm van een schaal, als uiteengezet in bijlage I, deel C.

▼B

2. Het register wordt namens de Commissie beheerd door het Europees Milieuagentschap.

Artikel 7

Monitoring van de resultaten van controletests op de weg

1. De Commissie monitort indien beschikbaar de resultaten van tests op de weg die in het kader van Verordening (EG) nr. 595/2009 zijn uitgevoerd ter verifiëring van de CO_2-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen.

2. De Commissie is bevoegd deze verordening bij gedelegeerde handeling overeenkomstig artikel 13 aan te vullen met de gegevens die de bevoegde instanties van de lidstaten voor de toepassing van lid 1 van dit artikel moeten rapporteren.

Artikel 8

Kwaliteit van de gegevens

1. De bevoegde instanties en de fabrikanten zijn verantwoordelijk voor de juistheid en de kwaliteit van de gegevens die zij overeenkomstig de artikelen 4 en 5 rapporteren. Zij stellen de Commissie onverwijld in kennis van eventuele fouten in de gerapporteerde gegevens.

2. De Commissie verifieert zelf de kwaliteit van de overeenkomstig de artikelen 4 en 5 gerapporteerde gegevens.

3. Wanneer de Commissie op fouten in de gegevens wordt gewezen of als gevolg van haar eigen verificatie discrepanties in de dataset vaststelt, neemt zij waar passend de nodige maatregelen om de gegevens in het in artikel 6 vermelde register te corrigeren.

4. De Commissie kan de in leden 2 en 3 van dit artikel bedoelde verificatie- en correctiemaatregelen bij uitvoeringshandeling bepalen. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 12 bedoelde onderzoeksprocedure.

Artikel 9

Administratieve boeten

1. De Commissie kan een administratieve boete opleggen indien:

a) zij constateert dat de door de fabrikant krachtens artikel 5 van deze verordening gerapporteerde gegevens afwijken van de gegevens van het gegevensdossier van de fabrikant of het op grond van Verordening (EG) nr. 595/2009 afgegeven typegoedkeuringscertificaat, en de afwijking het gevolg is van opzet of ernstige nalatigheid;

b) indien de gegevens niet binnen de overeenkomstig artikel 5, lid 1, toepasselijke termijn worden ingediend en de vertraging niet naar behoren te verantwoorden is.

▼B

Voor het verifiëren van de in punt a) bedoelde gegevens pleegt de Commissie overleg met de bevoegde goedkeuringsinstanties.

De administratieve boeten zijn doeltreffend, evenredig en afschrikkend en bedragen niet meer dan 30 000 EUR per zwaar bedrijfsvoertuig waarop de afwijkende of vertraagde gegevens als bedoeld in de punten a) en b) betrekking hebben.

2. In aanvulling op deze verordening stelt de Commissie overeenkomstig artikel 13 gedelegeerde handelingen vast op basis van de in lid 3 van dit artikel vastgelegde beginselen teneinde de procedure en de methoden voor de berekening en de inning van de lid 1 van dit artikel bedoelde boeten vast te stellen.

3. De in lid 2 bedoelde gedelegeerde handelingen zijn in overeenstemming met de volgende beginselen:

a) de door de Commissie vastgestelde procedure eerbiedigt het recht op behoorlijk bestuur, en met name het recht om te worden gehoord en het recht op toegang tot het dossier, zulks met inachtneming van de legitieme belangen inzake vertrouwelijkheid en het handelsgeheim;

b) bij het berekenen van de passende administratieve boete baseert de Commissie zich op de beginselen van doeltreffendheid, evenredigheid en afschrikking, waar passend rekening houdend met de ernst en gevolgen van de afwijking of vertraging, het aantal bij de afwijkende of vertraagde gegevens betrokken zware bedrijfsvoertuigen, de goede trouw van de fabrikant, de mate van zorgvuldigheid en medewerking van de fabrikant, de herhaling, frequentie of duur van de afwijking of de vertraging, alsmede eerdere sancties die aan dezelfde fabrikant zijn opgelegd;

c) administratieve boeten worden zonder onnodige vertraging geïnd door betalingstermijnen vast te stellen en, indien passend, te voorzien in de mogelijkheid om betalingen in verschillende termijnen en fasen op te splitsen.

4. De bedragen aan administratieve boeten worden beschouwd als ontvangsten voor de algemene begroting van de Unie.

Artikel 10

Verslag

▼M2

1. De Commissie brengt elk jaar uiterlijk op 30 april een jaarverslag uit met haar analyse van de gegevens die de lidstaten en de fabrikanten betreffende de voorgaande rapporteringsperiode hebben toegezonden.

▼B

2. Uit de analyse blijkt ten minste hoe het zwarevoertuigenpark van de Unie, alsmede van dat van elke lidstaat en elke fabrikant, presteert met betrekking tot het gemiddelde brandstofverbruik en de gemiddelde CO_2-emissies voor elke groep van zwarebedrijfsvoertuigen voor elke combinatie van opdrachtprofiel, belading en brandstof. Ook wordt rekening gehouden met het gebruik van nieuwe en geavanceerde CO_2-beperkende technologieën, alsmede van alternatieve aandrijfsystemen. Daarnaast bevat de analyse, indien beschikbaar, een analyse van de resultaten van overeenkomstig artikel 7 gemonitorde controletests op de weg.

▼B

3. De Commissie stelt de analyse op met steun van het Europees Milieuagentschap.

Artikel 11

Wijzigingen van de bijlagen

1. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 13 gedelegeerde handelingen vast te stellen tot wijziging van de bijlagen om:

a) de gegevensvereisten als vermeld in bijlage I, deel A en deel B, te actualiseren of bij te stellen, indien zulks nodig wordt geacht voor een grondige analyse overeenkomstig artikel 10;

b) de aanvangsjaren in bijlage I, deel B, punt 1, te vervolledigen;

c) de schalen in bijlage I, deel C, te actualiseren of bij te stellen teneinde rekening te houden met veranderingen van zwarebedrijfsvoertuigontwerpen en ervoor te zorgen dat de schalen geschikt blijven voor informatie- en vergelijkbaarheidsdoeleinden;

d) de in bijlage II vervatte monitoring- en rapporteringsprocedure af te stemmen op de ervaring die is opgedaan bij de toepassing van deze verordening.

2. De in lid 1, onder b) bedoelde gedelegeerde handelingen worden uiterlijk op 30 juli 2025 vastgesteld.

Artikel 12

Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad ([1]) ingestelde Comité klimaatverandering. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

Artikel 13

Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.

([1]) Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 21 mei 2013 betreffende een bewakings- en rapportagesysteem voor de uitstoot van broeikasgassen en een rapportagemechanisme voor overige informatie op nationaal niveau en op het niveau van de Unie met betrekking tot klimaatverandering, en tot intrekking van Beschikking nr. 280/2004/EG (PB L 165 van 18.6.2013, blz. 13).

▼B

2. De in artikel 7, lid 2, artikel 9, lid 2, en artikel 11, lid 1, bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van zeven jaar met ingang van 29 juli 2018. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van zeven jaar een verslag over de bevoegdheidsdelegatie op. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 7, lid 2, artikel 9, lid 2, en artikel 11, lid 1, bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Een besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die zijn neergelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven.

5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.

6. Een overeenkomstig artikel 7, lid 2, artikel 9, lid 2, en artikel 11, lid 1, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie heeft medegedeeld daartegen geen bezwaar te zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Artikel 14

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼B

BIJLAGE I

Regels inzake te monitoren en te rapporteren gegevens

DEEL A: DOOR DE LIDSTATEN TE MONITOREN EN TE RAPPORTEREN GEGEVENS:

a) de voertuigidentificatienummers van alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen als bedoeld in artikel 2, tweede alinea, onder a) en b), die in de lidstaat zijn geregistreerd;

b) de naam van de fabrikant;

c) het merk (handelsnaam van de fabrikant);

▼M1

d) de carrosseriecode als vermeld in punt 38 van het certificaat van overeenstemming, indien beschikbaar voor voertuigen geregistreerd tot en met 31 december 2019, en in alle gevallen voor voertuigen geregistreerd vanaf 1 januari 2020, met inbegrip — indien van toepassing — van de aanvullende cijfers als bedoeld in aanhangsel 2 van bijlage II bij Richtlijn 2007/46/EG;

▼B

e) in het geval van de in artikel 2, tweede alinea, onder a), bedoelde zware bedrijfsvoertuigen: de informatie over de motor als vermeld in de punten 23, 23.1 en 26 van het certificaat van overeenstemming;

▼M1

f) voor voertuigen geregistreerd vanaf 1 januari 2020: de maximumsnelheid van het voertuig zoals vermeld in punt 29 van het certificaat van overeenstemming;

▼M3

g) de voltooiingsfase als vermeld in het gekozen model van het certificaat van overeenstemming overeenkomstig bijlage IX, punt 2, bij Richtlijn 2007/46/EG, indien beschikbaar voor voertuigen geregistreerd tot en met 30 juni 2021, en in alle gevallen voor voertuigen geregistreerd vanaf 1 juli 2021;

h) de voertuigcategorie als vermeld in punt 0.4 van het certificaat van overeenstemming;

i) het aantal assen als vermeld in punt 1 van het certificaat van overeenstemming, indien beschikbaar voor voertuigen geregistreerd tot en met 31 december 2020, en in alle gevallen voor voertuigen geregistreerd vanaf 1 januari 2021;

j) de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand als vermeld in punt 16.1 van het certificaat van overeenstemming;

k) de afdruk van de cryptografische hash van het gegevensdossier van de fabrikant als vermeld in punt 49.1 van het certificaat van overeenstemming, indien beschikbaar voor voertuigen geregistreerd tot en met 31 december 2021, en in alle gevallen voor voertuigen geregistreerd vanaf 1 januari 2022; voor voertuigen geregistreerd tot en met 30 juni 2025 kunnen de lidstaten volstaan met de eerste 8 tekens van de cryptografische hash;

l) de specifieke CO_2-emissies als vermeld in punt 49.5 van het certificaat van overeenstemming, indien beschikbaar voor voertuigen geregistreerd tot en met 30 juni 2021, en in alle gevallen voor voertuigen geregistreerd vanaf 1 juli 2021;

m) de gemiddelde waarde van de lading als vermeld in punt 49.6 van het certificaat van overeenstemming, indien beschikbaar voor voertuigen geregistreerd tot en met 30 juni 2021, en in alle gevallen voor voertuigen geregistreerd vanaf 1 juli 2021;

n) de datum van registratie.

▼B

DEEL B: DOOR DE FABRIKANTEN VAN ZWARE BEDRIJFSVOERTUIGEN TE MONITOREN EN TE RAPPORTEREN GEGEVENS

1. De aanvangsjaren voor het monitoren en rapporteren van gegevens voor de in artikel 2, tweede alinea, onder a) en b), genoemde zwarevoertuigcategorieën:

Zware bedrijfsvoertuigcategorie	Voertuiggroep in voertuigcategorie (als bedoeld in bijlage I bij Verordening (EU) 2017/2400)	Aanvangsjaar Monitoring	Aanvangsjaar Rapportering
N_1	—	—	—
N_2	1 en 2	2020	2021
N_3	3	2020	2021
	4, 5, 9 en 10	2019	2020
	11, 12 en 16	2020	2021
M_1	—	—	—
M_2	—	—	—
M_3	—	—	—
O_3	—	—	—
O_4	—	—	—

2. Te monitoren en te rapporteren gegevens:

Nr.	Monitoringparameters	*Bron:* deel I van bijlage IV bij Verordening (EU) 2017/2400, tenzij anders bepaald	Beschrijving
1	Voertuigidentificatienummer (VIN)	1.1.3	Voertuig- en onderdeelidentificatie
2	Motorcertificeringsnummer	1.2.2	
3	CdxA ([1])-certificeringsnummer (indien van toepassing)	1.8.3	
4	Transmissiecertificeringsnummer	1.3.2	
▼M1 5	Ascertificeringsnummer	1.7.2	Asspecificaties
▼B 6	Bandencertificeringsnummer, as 1	1.9.2	Voertuig- en onderdeelidentificatie
7	Bandencertificeringsnummer, as 2	1.9.6	
8	Bandencertificeringsnummer, as 3	1.9.10	
9	Bandencertificeringsnummer, as 4	1.9.14	
10	Voertuigcategorie (N_1, N_2, N_3, M_1, M_2, M_3)	1.1.4	Voertuigclassificatie
11	Assenconfiguratie	1.1.5	
12	Maximaal toegelaten brutogewicht van het voertuig (t)	1.1.6	
13	Voertuiggroep	1.1.7	

▼B

Nr.	Monitoringparameters	*Bron:* deel I van bijlage IV bij Verordening (EU) 2017/2400, tenzij anders bepaald	Beschrijving
14	Naam en adres van de fabrikant	1.1.1	Voertuig- en chassisspecificatie
▼M1 15	Merk (handelsnaam van de fabrikant)	—	Voertuigspecificaties
▼B 16	Gecorrigeerde feitelijke eigen massa (kg)	1.1.8	
17	Nominaal motorvermogen (kW)	1.2.3	Voornaamste motorspecificaties
18	Stationair toerental (1/min)	1.2.4	
19	Nominaal toerental (1/min)	1.2.5	
20	Cilinderinhoud (ltr)	1.2.6	
▼M1 21	Brandstoftype (diesel CI/CNG PI/lng PI enz.)	1.2.7	Motorspecificaties
▼B 22	Toegepaste certificeringsoptie om het CdxA te berekenen (standaardwaarden/meting)	1.8.2	Aerodynamica
23	CdxA-waarde (luchtweerstandswaarde)	1.8.4	
▼M3 24	Naam en adres van de fabrikant van de transmissie	Punt 0.4 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage VI bij Verordening (EU) 2017/2400	Voornaamste transmissiespecificaties
25	Merk (handelsnaam van de fabrikant van de transmissie)	Punt 0.1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage VI bij Verordening (EU) 2017/2400	
▼B 26	Toegepaste certificeringsoptie om met simulatietools een verliesdiagram te genereren (optie 1/optie 2/optie 3/standaardwaarden)	1.3.3	
27	Transmissietype (SMT [2], AMT [3], APT [4]-S [5], APT-P [6])	1.3.4	
28	Aantal versnellingen	1.3.5	
29	Eindoverbrengingsverhouding	1.3.6	
30	Retardertype	1.3.7	
31	Aftakas (ja/neen)	1.3.8	

▼B

Nr.	Monitoringparameters	*Bron:* deel I van bijlage IV bij Verordening (EU) 2017/2400, tenzij anders bepaald	Beschrijving
▼M3 32	Naam en adres van de fabrikant van de as	Punt 0.4 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage VII bij Verordening (EU) 2017/2400	Voornaamste asspecificaties
33	Merk (handelsnaam van de fabrikant van de as)	Punt 0.1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage VII bij Verordening (EU) 2017/2400	
▼B 34	Toegepaste certificeringsoptie om met een simulatietool een verliesdiagram te genereren (standaardwaarden/meting)	1.7.3	
35	Astype (bv. standaard enkelvoudig aangedreven as)	1.7.4	
36	Asverhouding	1.7.5	
37	Toegepaste certificeringsoptie om met een simulatietool een verliesdiagram te genereren (standaardwaarden/meting)	1.6.3	Specificaties haakse overbrenging
38	Verhouding haakse overbrenging	1.6.4	
▼M3 39	Naam en adres van de fabrikant van de band	Punt 1 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X bij Verordening (EU) 2017/2400	Voornaamste bandspecificaties
40	Merk (handelsnaam van de fabrikant van de band)	Punt 3 van het model van een certificaat voor een onderdeel, technische eenheid of systeem overeenkomstig aanhangsel 1 van bijlage X bij Verordening (EU) 2017/2400	
▼B 41	Bandmaten as 1	1.9.1	
42	Specifieke rolweerstandscoëfficiënt (rolling resistance coëfficient, RRC) van alle banden op as 1	1.9.3	
43	Bandmaten, as 2	1.9.4	
44	Tweeassig (ja/neen), as 2	1.9.5	
45	Specifieke RRC van alle banden op as 2	1.9.7	
46	Bandmaten, as 3	1.9.8	
47	Tweeassig (ja/neen), as 3	1.9.9	
48	Specifieke RRC van alle banden op as 3	1.9.11	
49	Bandmaten, as 4	1.9.12	
50	Tweeassig (ja/neen), as 4	1.9.13	
51	Specifieke RRC van alle banden op as 4	1.9.15	

▼B

Nr.	Monitoringparameters	*Bron:* deel I van bijlage IV bij Verordening (EU) 2017/2400, tenzij anders bepaald	Beschrijving
52	Ventilatortechnologie voor motorkoeling	1.10.1	Voornaamste aanvullende specificaties
53	Stuurpomp	1.10.2	
54	Elektrisch systeem	1.10.3	
55	Pneumatisch systeem	1.10.4	
56	Opdrachtprofiel (lange afstanden, lange afstanden (EMS (7)), regionaal, regionaal (EMS), stedelijk, gemeentelijk, bouw)	2.1.1	Simulatieparameters (voor iedere combinatie van opdrachtprofiel/belasting/brandstof)
57	Belasting (als bepaald in de simulatietool) (kg)	2.1.2	
58	Brandstoftype (diesel/benzine/lpg/CNG/...)	2.1.3	
59	Totale massa van het voertuig bij simulatie (kg)	2.1.4	
60	Gemiddelde snelheid (km/h)	2.2.1	Rijprestaties van het voertuig (voor iedere combinatie van opdrachtprofiel/belasting/brandstof)
61	Minimale momentane snelheid (km/h)	2.2.2	
62	Maximale momentane snelheid (km/h)	2.2.3	
63	Maximumvertraging (m/s^2)	2.2.4	
64	Maximumversnelling (m/s^2)	2.2.5	
65	Percentage volle belasting tijdens rijtijd	2.2.6	
66	Totaal aantal versnellingen	2.2.7	
67	Totale afgelegde afstand (km)	2.2.8	
68	CO_2-emissies (uitgedrukt in g/km, g/t-km, g/p-km, g/m^3-km)	2.3.13-2.3.16	CO_2-emissies en brandstofverbruik (voor iedere combinatie van opdrachtprofiel/belasting/brandstof)
69	Brandstofverbruik (uitgedrukt in g/km, g/t-km, g/p-km, g/m^3-km, l/100 km, l/t-km, l/p-km, l/m^3-km, MJ/km, MJ/t-km, MJ/p-km, MJ/m^3-km)	2.3.1-2.3.12	
70	Versie van de simulatietool (X.X.X.)	3.1.1	Software- en gebruikersgegevens
71	Datum en tijdstip van de simulatie	3.1.2	
72	Licentienummer voor het gebruik van de simulatietool	—	
▼M1 73	Cryptografische hash van het gegevensdossier van de fabrikant	3.1.4	Software-informatie

▼B

Nr.	Monitoringparameters	*Bron:* deel I van bijlage IV bij Verordening (EU) 2017/2400, tenzij anders bepaald	Beschrijving
74	Geavanceerde CO_2-beperkende technologieën	—	CO_2-beperkende voertuigtechnologieën
75	CO_2-massa-emissie van de motor boven WHTC ([8]) (g/kWh)	Punt 1.4.2 van het addendum bij aanhangsel 5 of punt 1.4.2 van het addendum bij aanhangsel 7 bij bijlage I van Verordening (EU) nr. 582/2011, naargelang toepasselijk	CO_2-emissie en specifiek brandstofverbruik van de motor
76	Brandstofverbruik van de motor boven WHTC [g/kWh]	Punt 1.4.2 van het addendum bij aanhangsel 5 of punt 1.4.2 van het addendum bij aanhangsel 7 bij bijlage I van Verordening (EU) nr. 582/2011, naargelang toepasselijk	
77	CO_2-massa-emissie van de motor boven WHSC ([9]) (g/kWh)	Punt 1.4.1 van het addendum bij aanhangsel 5 of punt 1.4.1 van het addendum bij aanhangsel 7 bij bijlage I van Verordening (EU) nr. 582/2011, naargelang toepasselijk	
78	Brandstofverbruik van de motor boven WHSC [g/kWh]	Punt 1.4.1 van het addendum bij aanhangsel 5 of punt 1.4.1 van het addendum bij aanhangsel 7 bij bijlage I van Verordening (EU) nr. 582/2011, naargelang toepasselijk	
▼M1 79	Voertuigmodel	1.1.2	Voertuigspecificaties
80	Werkvoertuig (ja/neen)	1.1.9	
81	Emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig (ja/neen)	1.1.10	
82	Hybride elektrisch zwaar bedrijfsvoertuig (ja/neen)	1.1.11	
83	Dualfuelvoertuig (ja/neen)	1.1.12	
84	Slaapcabine (ja/neen)	1.11.13	
85	Motormodel ([10])	1.2.1	Motorspecificaties
86	Transmissiemodel ([10])	1.3.1	Transmissiespecificaties
87	Model van retarder ([10])	1.4.1	Specificaties van retarder
88	Certificeringsnummer van retarder	1.4.2	
89	Toegepaste certificeringsoptie om een verliesdiagram te genereren (standaardwaarden/meting)	1.4.3	

▼M1

Nr.	Monitoringparameters	*Bron:* deel I van bijlage IV bij Verordening (EU) 2017/2400, tenzij anders bepaald	Beschrijving
90	Model van koppelomvormer ([10])	1.5.1	Koppelomvormerspecificaties
91	Certificeringsnummer van koppelomvormer	1.5.2	
92	Toegepaste certificeringsoptie om een verliesdiagram te genereren (standaardwaarden/meting)	1.5.3	
93	Model van haakse overbrenging ([10])	1.6.1	Specificaties van haakse overbrenging
94	Certificeringsnummer van haakse overbrenging	1.6.2	
95	Asmodel ([10])	1.7.1	Asspecificaties
96	Model van luchtweerstand ([10])	1.8.1	Aerodynamica
97	Stop-startsysteem van de motor bij stilstand van het voertuig (ja/neen)	1.12.1	Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)
98	Ecoroll zonder stop-startsysteem van de motor (ja/neen)	1.12.2	
99	Ecoroll met stop-startsysteem van de motor (ja/neen)	1.12.3	
100	Voorspellende snelheidsregelaar (ja/neen)	1.12.4	

▼M3

101	Typegoedkeuringsnummer van de motor, voor voertuigen met een datum van simulatie vanaf 1 juli 2020	Punt 1.2.1 van het addendum bij aanhangsel 5, 6 of 7 bij bijlage I van Verordening (EU) nr. 582/2011, naargelang toepasselijk	Motorspecificaties

▼B

([1]) Luchtweerstand.
([2]) Gesynchroniseerde manuele transmissie.
([3]) Geautomatiseerde manuele transmissie of automatische mechanisch gekoppelde transmissie.
([4]) Transmissie met automatische vermogenswisseling.
([5]) „S-opstelling”: seriële opstelling van een koppelomvormer en de daarmee verbonden mechanische delen van de transmissie.
([6]) „P-opstelling”: parallelle opstelling van een koppelomvormer en de daarmee verbonden mechanische delen van de transmissie (bv. bij installaties waarbij het vermogen wordt gesplitst).
([7]) Europees modulair systeem (EMS) overeenkomstig Richtlijn 96/53/EG van de Raad van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PB L 235 van 17.9.1996, blz. 59).
([8]) Wereldwijd geharmoniseerde transiënte rijcyclus.
([9]) Wereldwijd geharmoniseerde stationaire rijcyclus.
►M1 ([10]) Velden 85, 86, 87, 90, 93, 95 en 96 worden niet openbaar gemaakt in het Centrale register voor zware bedrijfsvoertuigen. ◄

DEEL C: LUCHTWEERSTANDSWAARDE (CDXA) VOOR PUBLICATIE OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 6

Met het oog op het openbaar maken van de in veld 23 vermelde CdxA-waarde overeenkomstig artikel 6, gebruikt de Commissie de schalen die zijn vastgelegd in de volgende tabel, die voor elke CdxA-waarde de overeenkomstige schaal bevat:

Schaal	CdxA-waarde [m^2]	
	Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA)	Max CdxA (CdxA < MaxCdxA)
A1	0,00	3,00
A2	3,00	3,15
A3	3,15	3,31
A4	3,31	3,48

▼B

Schaal	CdxA-waarde [m^2]	
	Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA)	Max CdxA (CdxA < MaxCdxA)
A5	3,48	3,65
A6	3,65	3,83
A7	3,83	4,02
A8	4,02	4,22
A9	4,22	4,43
A10	4,43	4,65
A11	4,65	4,88
A12	4,88	5,12
A13	5,12	5,38
A14	5,38	5,65
A15	5,65	5,93
A16	5,93	6,23
A17	6,23	6,54
A18	6,54	6,87
A19	6,87	7,21
A20	7,21	7,57
A21	7,57	7,95
A22	7,95	8,35
A23	8,35	8,77
A24	8,77	9,21

▼B

BIJLAGE II

Rapportering en beheer van gegevens

1. RAPPORTERING DOOR DE LIDSTATEN

1.1. Het contactpunt van de bevoegde instantie zendt de in bijlage I, deel A, vermelde gegevens overeenkomstig artikel 4 langs elektronische weg door aan het centrale gegevensarchief dat door het Europees Milieuagentschap („het Agentschap”) wordt beheerd.

Het contactpunt stelt de Commissie en het Agentschap in kennis van de gegevensoverdracht door een e-mail te sturen naar de volgende adressen:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

en

HDV-monitoring@eea.europa.eu

2. RAPPORTERING DOOR FABRIKANTEN

2.1. De fabrikanten stellen de Commissie onverwijld, en uiterlijk op 31 december 2018 in kennis van de volgende informatie:

a) de naam van de fabrikant vermeld op het certificaat van overeenstemming of het individuelegoedkeuringscertificaat;

b) de in Verordening (EU) nr. 19/2011 van de Commissie [1] vastgestelde WMI-code (World Manufacturer Identifier) die moet worden gebruikt in de voertuigidentificatienummers van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die in de handel wordt gebracht;

c) het contactpunt dat verantwoordelijk is voor het uploaden van de gegevens naar het Business Data Repository van het Agentschap.

Zij stellen de Commissie onverwijld in kennis van eventuele wijzigingen in die informatie.

De kennisgevingen worden verzonden naar de in punt 1.1 vermelde adressen.

2.2. Nieuwe fabrikanten die zich op de markt begeven, stellen de Commissie onverwijld in kennis van de in punt 2.1 vermelde informatie.

2.3. Het contactpunt van de fabrikant zendt de in bijlage I, deel B, punt 2 vermelde gegevens overeenkomstig artikel 5, lid 1, door middel van elektronische gegevensoverdracht door aan het door het Agentschap beheerde Business Data Repository.

Het contactpunt stelt de Commissie en het Agentschap in kennis van de gegevensoverdracht door een e-mail te sturen naar de in punt 1.1 bedoelde adressen.

[1] Verordening (EU) nr. 19/2011 van de Commissie van 11 januari 2011 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de voorgeschreven constructieplaat en voor het voertuigidentificatienummer van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PB L 8 van 12.1.2011, blz. 1).

▼B

3. GEGEVENSVERWERKING

3.1. Het Agentschap verwerkt de overeenkomstig de punten 1.1 en 2.3 toegezonden gegevens en neemt de verwerkte gegevens op in het register.

▼M2

3.2. De gegevens over de zware bedrijfsvoertuigen die in de voorgaande rapporteringsperiode zijn geregistreerd en in het register zijn opgenomen, worden uiterlijk op 30 april van elk jaar, met ingang van 2021, bekendgemaakt, met uitzondering van de in artikel 6, lid 1, bedoelde gegevens.

▼B

3.3. Indien een bevoegde instantie of fabrikanten fouten vaststellen in de ingediende gegevens, stellen zij de Commissie en het Agentschap hiervan onverwijld in kennis door een foutrapport in te dienen bij het centrale gegevensarchief of het Business Data Repository en door een e-mail te sturen aan de in punt 1.1 adressen.

3.4. De Commissie verifieert de gemelde fouten met de steun van het Agentschap en corrigeert deze indien passend in het register.

3.5. De Commissie stelt met de steun van het Agentschap binnen een redelijke termijn voorafgaand aan de indieningstermijnen elektronische formulieren ter beschikking voor de in de punten 1.1 en 2.3 bedoelde gegevensoverdrachten.