Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

►B

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) 2018/956

(2018. gada 28. jūnijs)

par jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa monitoringu un ziņošanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 173, 9.7.2018., 1. lpp.)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►M1	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/888 (2019. gada 13. marts)	L 142	43	29.5.2019.
►M2	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs)	L 198	202	25.7.2019.
►M3	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2020/1589 (2020. gada 22. jūlijs)	L 360	4	30.10.2020.

▼B

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) 2018/956

(2018. gada 28. jūnijs)

par jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa monitoringu un ziņošanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

1. pants

Priekšmets

Šajā regulā ir noteiktas prasības Savienībā reģistrētu jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju un degvielas patēriņa monitoringam un ziņošanai.

2. pants

Darbības joma

Šo regulu piemēro dalībvalstu un lielas noslodzes transportlīdzekļu ražotāju veiktajam datu monitoringam un ziņošanai par jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem.

To piemēro šādām transportlīdzekļu kategorijām:

a) M_1, M_2, N_1 un N_2 kategorijas transportlīdzekļi, kuru atskaites masa pārsniedz 2 610 kg un uz kuriem neattiecas Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 715/2007 ([1]), un visi M_3 un N_3 kategorijas transportlīdzekļi;

b) O_3 un O_4 kategorijas transportlīdzekļi.

Minētie transportlīdzekļi šajā regulā tiek dēvēti par lielas noslodzes transportlīdzekļiem.

▼M2

3. pants

Definīcijas

Šīs regulas vajadzībām piemēro definīcijas, kas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2007/46/EK ([2]) Regulā (EK) Nr. 595/2009 un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 2019/1242 ([3]).

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 715/2007 (2007. gada 20. jūnijs) par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (“Euro 5” un “Euro 6”) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp.).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2007/46/EK (2007. gada 5. septembris), ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (“pamatdirektīva”) (OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO_2 emisiju noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 198, 25.7.2019., 202 lpp.).

▼B

4. pants

Dalībvalstu veiktais monitorings un ziņošana

▼M2

1. Sākot no 2019. gada 1. janvāra, dalībvalstis veic I pielikuma A daļā norādīto datu monitoringu attiecībā uz jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti Savienībā.

Līdz katra gada 30. septembrim, sākot no 2020. gada, dalībvalstu kompetentās iestādes paziņo Komisijai minētos datus par iepriekšējo pārskata periodu no 1. jūlija līdz 30. jūnijam saskaņā ar II pielikumā izklāstītajām ziņošanas procedūru.

Attiecībā uz 2019. gadu dati, kas paziņoti līdz 2020. gada 30. septembrim, ietver datus, kas monitorēti no from 2019. gada 1. janvāra līdz 2020. gada 30. jūnijam.

Datiem par jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kuri iepriekš bijuši reģistrēti ārpus Savienības, netiek veikts monitorings un ziņošana, ja vien minētā reģistrācija nav notikusi mazāk nekā trīs mēnešus pirms reģistrācijas Savienībā.

▼B

2. Kompetentās iestādes, kas ir atbildīgas par datu monitoringu un ziņošanu saskaņā ar šo regulu, ir tās iestādes, ko dalībvalstis izraudzījušās saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 8. panta 7. punktu.

5. pants

Ražotāju veiktais monitorings un ziņošana

▼M2

1. No I pielikuma B daļas 1. punktā izklāstītajiem sākuma gadiem lielas noslodzes transportlīdzekļu ražotāji veic I pielikuma B daļas 2. punktā norādīto datu monitoringu katram jaunam lielas noslodzes transportlīdzeklim.

Līdz katra gada 30. septembrim no sākuma gada, kas norādīts I pielikuma B daļas 1. punktā, lielas noslodzes transportlīdzekļu ražotāji saskaņā ar II pielikumā izklāstīto ziņošanas procedūru paziņo Komisijai minētos datus par katru jaunu lielas noslodzes transportlīdzekli, kura simulācijas datums ir iepriekšējā ziņošanas periodā no 1. jūlija līdz 30. jūnijam.

Attiecībā uz 2019. gadu ražotāji paziņo datus par katru jaunu lielas noslodzes transportlīdzekli, kura simulācijas datums ir periodā no 2019. gada 1. janvāra līdz 2020. gada 30. jūnijam.

Simulācijas datums ir datums, par kuru ziņots saskaņā ar I pielikuma B daļas 2. punkta 71. aili.

▼B

2. Katrs ražotājs ieceļ kontaktpunktu datu paziņošanas nolūkiem saskaņā ar šo regulu.

6. pants

Centrālais datu reģistrs lielas noslodzes transportlīdzekļiem

1. Komisija uztur centrālo reģistru datiem par lielas noslodzes transportlīdzekļiem (“reģistrs”), kuri tiek paziņoti saskaņā ar 4. un 5. pantu.

Reģistrs ir publiski pieejams, izņemot datus, kas norādīti I pielikuma A daļas a) ailē, un datus, kas norādīti I pielikuma B daļas 2. punkta 1., 24., 25., 32., 33., 39. un 40. ailē. Attiecībā uz datiem, kas norādīti I pielikuma B daļas 2. punkta 23. ailē, to vērtību publisko I pielikuma C daļā noteiktajā diapazona formātā.

▼B

2. Reģistru Komisijas vārdā pārvalda Eiropas Vides aģentūra.

7. pants

Uz ceļa veiktu verifikācijas testu rezultātu monitorings

1. Komisija veic Regulas (EK) Nr. 595/2009 satvarā uz ceļa veikto verifikācijas testu rezultātu monitoringu – ja tie ir pieejami –, lai verificētu jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisijas un degvielas patēriņu.

2. Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētus aktus saskaņā ar 13. pantu, lai papildinātu šo regulu, norādot datus, kas dalībvalstu kompetentajām iestādēm jāpaziņo šā panta 1. punkta nolūkos.

8. pants

Datu kvalitāte

1. Kompetentās iestādes un ražotāji ir atbildīgi par to, lai dati, kurus tie paziņo saskaņā ar 4. un 5. pantu, būtu pareizi un kvalitatīvi. Tie bez kavēšanās informē Komisiju par jebkādām kļūdām, kas atklātas paziņotajos datos.

2. Komisija pati veic saskaņā ar 4. un 5. pantu paziņoto datu kvalitātes verifikāciju.

3. Ja Komisiju informē par kļūdām datos vai pēc savas verifikācijas tā atklāj neatbilstības datu kopā, nepieciešamības gadījumā Komisija veic vajadzīgos pasākumus, lai labotu datus, kas publicēti 6. pantā minētajā reģistrā.

4. Komisija ar īstenošanas aktiem var noteikt verifikācijas un koriģēšanas pasākumus, kas minēti šā panta 2. un 3. punktā. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 12. pantā minēto pārbaudes procedūru.

9. pants

Administratīvie naudas sodi

1. Komisija var piemērot administratīvu naudas sodu katrā šādā gadījumā:

a) ja tā konstatē, ka dati, ko ražotājs paziņojis, ievērojot šīs regulas 5. pantu, atšķiras no datiem, kas izriet no ražotāja uzskaites datnes vai no motora tipa apstiprinājuma sertifikāta, kurš izsniegts Regulas (EK) Nr. 595/2009 satvarā, un novirze ir izdarīta ar nolūku vai pieļauta rupjas nolaidības dēļ;

b) ja dati nav iesniegti termiņā, kas ir piemērojams, ievērojot 5. panta 1. punktu, un kavēšanos nevar pienācīgi attaisnot.

▼B

Komisija a) punktā minēto datu verificēšanas nolūkos apspriežas ar attiecīgajām apstiprinātājām iestādēm.

Administratīvie naudas sodi ir iedarbīgi, samērīgi un atturoši un nepārsniedz EUR 30 000 par vienu lielas noslodzes transportlīdzekli, uz ko attiecas a) un b) apakšpunktā minētā novirze vai datu sniegšanas kavēšanās.

2. Komisija, pamatojoties uz šā panta 3. punktā izklāstītajiem principiem, pieņem deleģētos aktus saskaņā ar 13. pantu, lai papildinātu šo regulu, nosakot procedūru un metodes šā panta 1. punktā minēto administratīvo naudas sodu aprēķināšanai un iekasēšanai.

3. Šā panta 2. punktā minētajos deleģētajos aktos ievēro šādus principus:

a) Komisijas izveidotajā procedūrā tiek ievērotas tiesības uz labu pārvaldību un jo īpaši tiesības tikt uzklausītam un tiesības piekļūt lietas materiāliem, vienlaikus ievērojot konfidencialitātes un komercnoslēpuma likumīgas aizsardzības apsvērumus;

b) aprēķinot atbilstīgu administratīvo naudas sodu, Komisija vadās pēc iedarbīguma, samērīguma un atturēšanas principiem, attiecīgā gadījumā ņemot vērā novirzes vai kavēšanās smagumu un ietekmi, to lielas noslodzes transportlīdzekļu skaitu, uz kuriem attiecas datu novirze vai novēlota ziņošana, ražotāja labticību, ražotāja atsaucības un sadarbības pakāpi, novirzes vai kavēšanās atkārtošanos, biežumu vai ilgumu, kā arī iepriekšējās sankcijas, kas uzliktas tam pašam ražotājam;

c) administratīvos naudas sodus iekasē bez liekas kavēšanās, nosakot samaksas termiņus un – attiecīgā gadījumā – ietverot iespēju sadalīt samaksu vairākos maksājumos un posmos.

4. Administratīvo naudas sodu summas uzskata par ieņēmumiem Savienības vispārējā budžetā.

10. pants

Ziņojums

▼M2

1. Komisija līdz katra gada 30. aprīlim publicē ikgadējo ziņojumu, kurā ietver savu analīzi par dalībvalstu un ražotāju nosūtītajiem datiem par iepriekšējo pārskata periodu.

▼B

2. Šajā analīzē norāda vismaz Savienības lielas noslodzes transportlīdzekļu parka, kā arī katras dalībvalsts un katra ražotāja vidējā degvielas patēriņa un CO_2 emisiju rādītājus par katru lielas noslodzes transportlīdzekļu grupu pēc ekspluatācijas profila, slodzes un degvielas kombinācijas. Tajā, ja iespējams, ņem vērā arī datus par jaunu un progresīvu CO_2 samazināšanas tehnoloģiju, kā arī alternatīvas spēka piedziņas izmantošanu. Turklāt tajā ietver analīzi par rezultātiem, ja tādi ir pieejami, kas gūti uz ceļa veiktos verifikācijas testos, kuru monitoringu veic saskaņā ar 7. pantu.

▼B

3. Komisija šo analīzi sagatavo ar Eiropas Vides aģentūras atbalstu.

11. pants

Pielikumu grozīšana

1. Komisija ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 13. pantu, lai grozītu pielikumus nolūkā:

a) atjaunināt vai pielāgot I pielikuma A daļā un B daļā noteiktās datu prasības, ja tas tiek uzskatīts par nepieciešamu, lai veiktu pilnīgu analīzi saskaņā ar 10. pantu;

b) ievietot sākuma gadus I pielikuma B daļas 1. punktā;

c) atjaunināt vai pielāgot I pielikuma C daļā izklāstītos diapazonus, ņemot vērā izmaiņas lielas noslodzes transportlīdzekļu konstrukcijā un nodrošinot, ka diapazoni joprojām ir nozīmīgi informācijas un salīdzināmības nolūkos;

d) pielāgot II pielikumā izklāstīto monitoringa un ziņošanas procedūru, lai ņemtu vērā šīs regulas piemērošanā gūto ieredzi.

2. Deleģētos aktus, kas minēti 1. punkta b) apakšpunktā, pieņem līdz 2025. gada 30. jūlijam.

12. pants

Komiteju procedūra

1. Komisijai palīdz Klimata pārmaiņu komiteja, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 525/2013 ([1]). Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.

2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.

13. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 525/2013 (2013. gada 21. maijs) par mehānismu siltumnīcefekta gāzu emisiju pārraudzībai un ziņošanai un citas informācijas ziņošanai valstu un Savienības līmenī saistībā ar klimata pārmaiņām un par Lēmuma Nr. 280/2004/EK atcelšanu (OV L 165, 18.6.2013., 13. lpp.).

▼B

2. Pilnvaras pieņemt 7. panta 2. punktā, 9. panta 2. punktā un 11. panta 1. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz septiņu gadu laikposmu no 2018. gada 29. jūlija. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms septiņu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

3. Eiropas Parlaments vai Padome var jebkurā laikā atsaukt 7. panta 2. punktā, 9. panta 2. punktā un 11. panta 1. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.

5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

6. Saskaņā ar 7. panta 2. punktu, 9. panta 2. punktu un 11. panta 1. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus, vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

14. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

▼B

I PIELIKUMS

Noteikumi par datiem, kuriem jāveic monitorings un ziņošana

A DAĻA: DATI, KURU MONITORINGU UN ZIŅOŠANU VEIC DALĪBVALSTIS

a) transportlīdzekļa identifikācijas numurs visiem tiem jaunajiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kas minēti 2. panta otrās daļas a) un b) punktā un kas reģistrēti dalībvalsts teritorijā;

b) ražotāja nosaukums;

c) marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums);

▼M1

d) transportlīdzekļiem, kas reģistrēti līdz 2019. gada 31. decembrim,– atbilstības sertifikāta 38. ailē norādītais virsbūves kods, ja tāds ir pieejams; transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2020. gada 1. janvāra, kods jānorāda obligāti; attiecīgā gadījumā kodam jāietver Direktīvas 2007/46/EK II pielikuma 2. papildinājumā minētie papildu cipari;

▼B

e) attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kas minēti 2. panta otrās daļas a) punktā, informācija par spēka iekārtām, kas norādītas atbilstības sertifikāta 23., 23.1. un 26. ailē;

▼M1

f) transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2020. gada 1. janvāra,– transportlīdzekļa maksimālais ātrums, kā norādīts atbilstības sertifikāta 29. ailē;

▼M3

g) līdz 2021. gada 30. jūnijam reģistrētiem transportlīdzekļiem, ja pieejams, un visos gadījumos transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2021. gada 1. jūlija, – pabeigtības posms, kā norādīts izraudzītajā atbilstības sertifikāta paraugā saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK IX pielikuma 2. punktu;

h) transportlīdzekļa kategorija, kā norādīts atbilstības sertifikāta 0.4. ierakstā;

i) līdz 2020. gada 31. decembrim reģistrētiem transportlīdzekļiem, ja pieejams, un visos gadījumos transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2021. gada 1. janvāra, – asu skaits, kā norādīts atbilstības sertifikāta 1. ierakstā;

j) tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa, kā norādīts atbilstības sertifikāta 16.1. ierakstā;

k) līdz 2021. gada 31. decembrim reģistrētiem transportlīdzekļiem, ja pieejams, un visos gadījumos transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2022. gada 1. janvāra, – ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskās kontrolsummas norāde, kā norādīts atbilstības sertifikāta 49.1. ierakstā; par transportlīdzekļiem, kas reģistrēti līdz 2025. gada 30. jūnijam, dalībvalstis drīkst ziņot tikai kriptogrāfiskās kontrolsummas pirmās 8 rakstzīmes;

l) līdz 2021. gada 30. jūnijam reģistrētiem transportlīdzekļiem, ja pieejams, un visos gadījumos transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2021. gada 1. jūlija, – īpatnējās CO_2 emisijas, kā norādīts atbilstības sertifikāta 49.5. ierakstā;

m) līdz 2021. gada 30. jūnijam reģistrētiem transportlīdzekļiem, ja pieejams, un visos gadījumos transportlīdzekļiem, kas reģistrēti no 2021. gada 1. jūlija, – lietderīgās slodzes vidējā vērtība, kā norādīts atbilstības sertifikāta 49.6. ierakstā;

n) reģistrācijas datums.

▼B

B DAĻA: DATI, KURU MONITORINGU UN ZIŅOŠANU VEIC LIELAS NOSLODZES TRANSPORTLĪDZEKĻU RAŽOTĀJI

1. Monitoringa un ziņošanas sākuma gadi 2. panta otrās daļas a) un b) punktā izklāstīto lielas noslodzes transportlīdzekļu kategorijām

Lielas noslodzes transportlīdzekļu kategorija	Transportlīdzekļu kategorijas transportlīdzekļa grupa (kā minēts Regulas (ES) 2017/2400 I pielikumā)	Sākuma gads Monitorings	Sākuma gads Ziņošana
N_1	—	—	—
N_2	1. un 2.	2020	2021
N_3	3.	2020	2021
	4., 5., 9. un 10.	2019	2020
	11., 12. un 16.	2020	2021
M_1	—	—	—
M_2	—	—	—
M_3	—	—	—
O_3	—	—	—
O_4	—	—	—

2. Dati, kuriem veic monitoringu un ziņošanu

N. p. k.	Monitoringa parametri	Avots: Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma I daļa, ja nav norādīts citādi	Apraksts
1.	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (*VIN*)	1.1.3.	Transportlīdzekļa un sastāvdaļu identifikācija
2.	Motora sertifikācijas numurs	1.2.2.	
3.	*CdxA* [1] sertifikācijas numurs (attiecīgā gadījumā)	1.8.3.	
4.	Pārnesumu kārbas sertifikācijas numurs	1.3.2.	
▼M1 5.	Ass sertifikācijas numurs	1.7.2.	Ass specifikācijas
▼B 6.	Riepu sertifikācijas numurs, 1. ass	1.9.2.	Transportlīdzekļa un sastāvdaļu identifikācija
7.	Riepu sertifikācijas numurs, 2. ass	1.9.6.	
8.	Riepu sertifikācijas numurs, 3. ass	1.9.10.	
9.	Riepu sertifikācijas numurs, 4. ass	1.9.14.	
10.	Transportlīdzekļa kategorija (N_1, N_2, N_3, M_1, M_2, M_3)	1.1.4.	Transportlīdzekļa klasifikācija
11.	Asu konfigurācija	1.1.5.	
12.	Transportlīdzekļa pilna masa (t)	1.1.6.	
13.	Transportlīdzekļa grupa	1.1.7.	

▼B

N. p. k.	Monitoringa parametri	Avots: Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma I daļa, ja nav norādīts citādi	Apraksts
14.	Ražotāja nosaukums un adrese	1.1.1.	Transportlīdzekļa un šasijas specifikācija
▼M1 15.	Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums)	—	Transportlīdzekļa specifikācijas
▼B 16.	Koriģētā faktiskā pašmasa (kg)	1.1.8.	
17.	Motora nominālā jauda (kW)	1.2.3.	Motora galvenās specifikācijas
18.	Motora brīvgaitas apgriezieni (1/min)	1.2.4.	
19.	Motora nominālie apgriezieni (1/min)	1.2.5.	
20.	Motora tilpums (l)	1.2.6.	
▼M1 21.	Degvielas veids (dīzeļdegviela *CI*/*CNG PI*/*LNG PI*…)	1.2.7.	Motora specifikācijas
▼B 22.	Sertifikācijas risinājums, ko izmanto *CdxA* ģenerēšanai (standartvērtības/mērījums)	1.8.2.	Aerodinamika
23.	*CdxA* vērtība (aerodinamiskās pretestības vērtība)	1.8.4.	
▼M3 24.	Pārnesumu kārbas ražotāja nosaukums un adrese	0.4. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 VI pielikuma 1. papildinājumā	Pārnesumu kārbas galvenās specifikācijas
25.	Marka (pārnesumu kārbas ražotāja tirdzniecības nosaukums)	0.1. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 VI pielikuma 1. papildinājumā	
▼B 26.	Sertifikācijas risinājums, ko izmanto simulācijas rīka zudumu kartējuma ģenerēšanai (1. risinājums/2. risinājums/3. risinājums/standartvērtības)	1.3.3.	
27.	Pārnesumu kārbas tips (*SMT* [2], *AMT* [3], *APT* [4], -*S* [5], *APT*-P [6])	1.3.4.	
28.	Pārnesumu skaits	1.3.5.	
29.	Augstākā pārnesuma pārnesumskaitlis	1.3.6.	
30.	Lēninātāja tips	1.3.7.	
31.	Jaudas noņemšana (ir/nav)	1.3.8.	

▼B

N. p. k.	Monitoringa parametri	Avots: Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma I daļa, ja nav norādīts citādi	Apraksts
▼M3 32.	Asu ražotāja nosaukums un adrese	0.4. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 VII pielikuma 1. papildinājumā	Galvenās asu specifikācijas
33.	Marka (asu ražotāja tirdzniecības nosaukums)	0.1. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 VII pielikuma 1. papildinājumā	
▼B 34.	Sertifikācijas paņēmiens, ko izmanto simulācijas rīka zudumu kartējuma ģenerēšanai (standartvērtības/mērījums)	1.7.3.	
35.	Ass tips (piemēram, standarta viena piedziņas ass)	1.7.4.	
36.	Ass pārnesumskaitlis	1.7.5.	
37.	Sertifikācijas paņēmiens, ko izmanto simulācijas rīka zudumu kartējuma ģenerēšanai (standartvērtības/mērījums)	1.6.3.	Leņķa pārvada specifikācijas
38.	Leņķa pārvada pārnesumskaitlis	1.6.4.	
▼M3 39.	Riepu ražotāja nosaukums un adrese	1. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 X pielikuma 1. papildinājumā	Riepu galvenās specifikācijas
40.	Marka (riepu ražotāja tirdzniecības nosaukums)	3. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 X pielikuma 1. papildinājumā	
▼B 41.	Riepu izmērs, 1. ass	1.9.1.	
42.	Visu 1. ass riepu īpatnējais rites pretestības koeficients (*RRC*)	1.9.3.	
43.	Riepu izmērs, 2. ass	1.9.4.	
44.	Satuvinātā ass (jā/nē), 2. ass	1.9.5.	
45.	Visu 2. ass riepu īpatnējais *RRC*	1.9.7.	
46.	Riepu izmērs, 3. ass	1.9.8.	
47.	Satuvinātā ass (jā/nē), 3. ass	1.9.9.	
48.	Visu 3. ass riepu īpatnējais *RRC*	1.9.11.	
49.	Riepu izmērs, 4. ass	1.9.12.	
50.	Satuvinātā ass (jā/nē), 4. ass	1.9.13.	
51.	Visu 4. ass riepu īpatnējais *RRC*	1.9.15.	

▼B

N. p. k.	Monitoringa parametri	Avots: Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma I daļa, ja nav norādīts citādi	Apraksts
52.	Motora dzesēšanas ventilatora tehnoloģija	1.10.1.	Palīgierīču galvenās specifikācijas
53.	Stūres iekārtas sūkņa tehnoloģija	1.10.2.	
54.	Elektrosistēmas tehnoloģija	1.10.3.	
55.	Pneimatiskās sistēmas tehnoloģija	1.10.4.	
56.	Ekspluatācijas profils (tālie pārvadājumi, tālie pārvadājumi (EMS [7]), reģionālie, reģionālie (EMS), pilsētvides, municipālie, celtniecība)	2.1.1.	Simulācijas parametri (katrai ekspluatācijas profila/slodzes/ degvielas kombinācijai)
57.	Slodze (kā noteikts simulācijas rīkā) (kg)	2.1.2.	
58.	Degvielas tips (dīzeļdegviela/benzīns/LPG/CNG/…)	2.1.3.	
59.	Transportlīdzekļa kopējā masa simulācijā (kg)	2.1.4.	
60.	Vidējais ātrums (km/h)	2.2.1.	Transportlīdzekļa braukšanas veiktspēja (katrai ekspluatācijas profila/slodzes/ degvielas kombinācijai)
61.	Minimālais momentānais ātrums (km/h)	2.2.2.	
62.	Maksimālais momentānais ātrums (km/h)	2.2.3.	
63.	Maksimālais palēninājums (m/s^2)	2.2.4.	
64.	Maksimālais paātrinājums (m/s^2)	2.2.5.	
65.	Pilnas slodzes procentuālā daļa braukšanas laikā	2.2.6.	
66.	Pārnesumu pārslēgšanu kopējais skaits	2.2.7.	
67.	Kopējais nobrauktais attālums (km)	2.2.8.	
68.	CO_2 emisijas (izteiktas kā g/km, g/t–km, g/p–km, g/m^3–km)	2.3.13.–2.3.16.	CO_2 emisijas un degvielas patēriņš (katrai ekspluatācijas profila/slodzes/ degvielas kombinācijai)
69.	Degvielas patēriņš (izteikts kā g/km, g/t-km, g/p-km, g/m^3-km, l/100 km, l/t–km, l/p–km, l/m^3–km, MJ/km, MJ/t–km, MJ/p–km, MJ/m^3–km)	2.3.1.–2.3.12.	
70.	Simulācijas rīka versija (X.X.X.)	3.1.1.	Programmatūras un lietotāja informācija
71.	Simulācijas datums un laiks	3.1.2.	
72.	Simulācijas rīka darbināšanas licences numurs	—	
73.	Ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma	3.1.4.	Programmatūras informācija

▼M1

▼B

N. p. k.	Monitoringa parametri	Avots: Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma I daļa, ja nav norādīts citādi	Apraksts
74.	Progresīvas CO_2 samazināšanas tehnoloģijas	—	Transportlīdzekļa CO_2 samazināšanas tehnoloģijas
75.	Motora CO_2 masas emisija *WHTC* ([8]) (g/kWh)	Regulas (ES) Nr. 582/2011 5. papildinājuma papildpielikuma 1.4.2. punkts vai I pielikuma 7. papildinājuma papildpielikuma 1.4.2. punkts – atkarībā no tā, kurš ir piemērojams	Motora CO_2 emisija un īpašais degvielas patēriņš
76.	Motora degvielas patēriņš *WHTC* (g/kWh)	Regulas (ES) Nr. 582/2011 5. papildinājuma papildpielikuma 1.4.2. punkts vai I pielikuma 7. papildinājuma papildpielikuma 1.4.2. punkts – atkarībā no tā, kurš ir piemērojams	
77.	Motora CO_2 masas emisija *WHSC* ([9]) (g/kWh)	Regulas (ES) Nr. 582/2011 5. papildinājuma papildpielikuma 1.4.1. punkts vai I pielikuma 7. papildinājuma papildpielikuma 1.4.1. punkts – atkarībā no tā, kurš ir piemērojams	
78.	Motora degvielas patēriņš *WHSC* (g/kWh)	Regulas (ES) Nr. 582/2011 5. papildinājuma papildpielikuma 1.4.1. punkts vai I pielikuma 7. papildinājuma papildpielikuma 1.4.1. punkts – atkarībā no tā, kurš ir piemērojams	

▼M1

79.	Transportlīdzekļa modelis	1.1.2.	Transportlīdzekļa specifikācijas
80.	Profesionāls transportlīdzeklis (jā/nē)	1.1.9.	
81.	Bezemisijas lielas noslodzes transportlīdzeklis (jā/nē)	1.1.10.	
82.	Hibrīdelektrisks lielas noslodzes transportlīdzeklis (jā/nē)	1.1.11.	
83.	Duālas degvielas transportlīdzeklis (jā/nē)	1.1.12.	
84.	Kabīne ar guļvietu (jā/nē)	1.11.13.	
85.	Motora modelis ([10])	1.2.1.	Motora specifikācijas
86.	Pārnesumu kārbas modelis ([10])	1.3.1.	Pārnesumu kārbas specifikācijas
87.	Lēninātāja modelis ([10])	1.4.1.	Lēninātāja specifikācijas
88.	Lēninātāja sertifikācijas numurs	1.4.2.	
89.	Sertifikācijas opcija, ko izmanto zudumu kartējuma ģenerēšanai (standartvērtības/mērījums)	1.4.3.	

▼M1

N. p. k.	Monitoringa parametri	Avots: Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma I daļa, ja nav norādīts citādi	Apraksts
90.	Griezes momenta pārveidotāja modelis ([10])	1.5.1.	Griezes momenta pārveidotāja specifikācijas
91.	Griezes momenta pārveidotāja sertifikācijas numurs	1.5.2.	
92.	Sertifikācijas opcija, ko izmanto zudumu kartējuma ģenerēšanai (standartvērtības/mērījums)	1.5.3.	
93.	Leņķa pārvada modelis ([10])	1.6.1.	Leņķa pārvada specifikācijas
94.	Leņķa pārvada sertifikācijas numurs	1.6.2.	
95.	Ass modelis ([10])	1.7.1.	Ass specifikācijas
96.	Aerodinamiskās pretestības modelis ([10])	1.8.1.	Aerodinamika
97.	Motora stop-starta sistēma, kad transportlīdzeklis apstājas (jā/nē)	1.12.1.	Pilnveidotas vadītājam asistējošas sistēmas (*ADAS*)
98.	Ekorite bez motora stop-starta sistēmas (jā/nē)	1.12.2.	
99.	Ekorite ar motora stop-starta sistēmu (jā/nē)	1.12.3.	
100.	Prognozējoša ātrumture (jā/nē)	1.12.4.	

▼M3

101.	Transportlīdzekļiem, kuru simulācijas datums ir, sākot ar 2020. gada 1. jūliju, – motora tipa apstiprinājuma numurs	Regulas (ES) Nr. 582/2011 I pielikuma 5., 6. vai 7. papildinājuma papildpielikuma 1.2.1. punkts.	Motora specifikācijas

▼B

([1]) Gaisa pretestība.
([2]) Sinhronizēta mehāniskā pārnesumu kārba.
([3]) Automatizēta mehāniskā pārnesumu kārba.
([4]) Automātiskā pārnesumu kārba.
([5]) "S sērija" ir griezes momenta pārveidotāja un ar to savienoto pārnesumu kārbas mehānisko daļu izkārtojums virknē.
([6]) "P sērija" ir griezes momenta pārveidotāja un ar to savienoto pārnesumu kārbas mehānisko daļu izkārtojums paralēli ((piem., jaudas sadales iekārtās).
([7]) Eiropas modulārā sistēma (EMS) saskaņā ar Padomes Direktīvu Nr. 96/53/EK (1996. gada 25. jūlijs), ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).
([8]) Starptautiski saskaņotais pārejas ekspluatācijas braukšanas cikls (*World Harmonized Transient Driving Cycle*).
([9]) Starptautiski saskaņotais vienmērīgā režīma braukšanas cikls (*Worldwide Harmonised Steady state Cycle*).
►M1 ([10]) Lielas noslodzes transportlīdzekļu centrālajā reģistrā nepublisko 85., 86., 87., 90., 93., 95. un 96. ieraksta datus. ◄

C DAĻA: GAISA PRETESTĪBAS VĒRTĪBU (CDXA) DIAPAZONI PUBLISKOŠANAI SASKAŅĀ AR 6. PANTU

Lai saskaņā ar 6. pantu publiskotu *CdxA* vērtību, kas norādīta 23. ailē, Komisija izmanto diapazonus, kas noteikti turpmāk iekļautajā tabulā, kura ietver katrai *CdxA* vērtībai atbilstošo diapazonu:

Diapazons	*CdxA* vērtība (m^2)	
	Min *CdxA* (*CdxA* ≥ min *CdxA*)	Max *CdxA* (*CdxA* < Max*CdxA*)
A1	0,00	3,00
A2	3,00	3,15
A3	3,15	3,31
A4	3,31	3,48

▼B

Diapazons	*CdxA* vērtība (m^2)	
	Min *CdxA* (*CdxA* ≥ min *CdxA*)	Max *CdxA* (*CdxA* < Max*CdxA*)
A5	3,48	3,65
A6	3,65	3,83
A7	3,83	4,02
A8	4,02	4,22
A9	4,22	4,43
A10	4,43	4,65
A11	4,65	4,88
A12	4,88	5,12
A13	5,12	5,38
A14	5,38	5,65
A15	5,65	5,93
A16	5,93	6,23
A17	6,23	6,54
A18	6,54	6,87
A19	6,87	7,21
A20	7,21	7,57
A21	7,57	7,95
A22	7,95	8,35
A23	8,35	8,77
A24	8,77	9,21

▼B

II PIELIKUMS

Datu ziņošana un pārvaldība

1. DALĪBVALSTU ZIŅOJUMI

1.1. Kompetentās iestādes kontaktpunkts saskaņā ar 4. pantu elektroniski pārsūta I pielikuma A daļā noteiktos datus Eiropas Vides aģentūras ("aģentūra") pārvaldītajai centrālajai datu krātuvei.

Kontaktpunkts paziņo Komisijai un aģentūrai, kad dati ir pārsūtīti pa e-pastu uz šādām adresēm:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

un

HDV-monitoring@eea.europa.eu

2. RAŽOTĀJU ZIŅOJUMI

2.1. Ražotāji nekavējoties un ne vēlāk kā līdz 2018. gada 31. decembrim paziņo Komisijai šādu informāciju:

a) ražotāja nosaukums, kas norādīts atbilstības vai individuālās apstiprināšanas sertifikātā;

b) starptautiskais izgatavotāja identifikācijas kods (*WMI* kods), kā noteikts Komisijas Regulā (ES) Nr. 19/2011 ([1]), kas jāizmanto jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu, kuri tiks laisti tirgū, identifikācijas numuros;

c) kontaktpunkts, kas atbildīgs par datu augšupielādi aģentūras Komercdatu krātuvē.

Ražotāji bez kavēšanās paziņo Komisijai par jebkādām izmaiņām minētajā informācijā.

Paziņojumus nosūta uz 1.1. punktā minētajām adresēm.

2.2. Jauni ražotāji, kas ienāk tirgū, nekavējoties nosūta Komisijai 2.1. punktā minēto informāciju.

2.3. Ražotāja kontaktpunkts saskaņā ar 5. panta 1. punktu elektroniski pārsūta I pielikuma B daļas 2. punktā noteiktos datus aģentūras pārvaldītajai Komercdatu krātuvei.

Kontaktpunkts paziņo Komisijai un aģentūrai, kad dati ir pārsūtīti pa e-pastu uz 1.1. punktā minētajām adresēm.

([1]) Komisijas Regula (ES) Nr. 19/2011 (2011. gada 11. janvāris), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju obligātās izgatavotāja plāksnītes un transportlīdzekļa identifikācijas numura tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 8, 12.1.2011., 1. lpp.).

▼B

3. DATU APSTRĀDE

3.1. Aģentūra veic saskaņā ar 1.1. un 2.3. punktu pārsūtīto datu apstrādi un apstrādātos datus ieraksta reģistrā.

▼M2

3.2. Datus par lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kas reģistrēti iepriekšējā pārskata periodā un ierakstīti reģistrā, publisko līdz katra gada 30. aprīlim, sākot no 2021. gada, izņemot datus no ailēm, kas norādītas 6. panta 1. punktā.

▼B

3.3. Ja kompetentā iestāde vai ražotājs konstatē kļūdas iesniegtajos datos, tie nekavējoties paziņo par kļūdām Komisijai un aģentūrai, iesniedzot kļūdu paziņošanas ziņojumu Centrālajā datu krātuvē vai Komercdatu krātuvē un nosūtot e-pastu uz 1.1. punktā minētajām adresēm.

3.4. Komisija ar aģentūras atbalstu verificē paziņoto informāciju par kļūdām un attiecīgā gadījumā labo datus reģistrā.

3.5. Komisija ar aģentūras atbalstu pirms nosūtīšanas termiņiem savlaicīgi dara pieejamus elektroniskos formātus datu pārsūtīšanai, kas minēta 1.1. un 2.3. punktā.