Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

►B

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) 2018/956

2018 m. birželio 28 d.

dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų duomenų stebėsenos ir teikimo

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 173, 2018 7 9, p. 1)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►M1	2019 m. kovo 13 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/888	L 142	43	2019 5 29
►M2	2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242	L 198	202	2019 7 25
►M3	2020 m. liepos 22 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2020/1589	L 360	4	2020 10 30

▼B

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) 2018/956

2018 m. birželio 28 d.

dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų duomenų stebėsenos ir teikimo

(Tekstas svarbus EEE)

1 straipsnis

Dalykas

Šiuo reglamentu nustatomi Sąjungoje įregistruotų naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų stebėsenos bei duomenų teikimo reikalavimai.

2 straipsnis

Taikymo sritis

Šis reglamentas taikomas valstybių narių ir sunkiųjų transporto priemonių gamintojų vykdomai naujų sunkiųjų transporto priemonių duomenų stebėsenai ir teikimui.

Jis taikomas šių klasių transporto priemonėms:

a) M_1, M_2, N_1 ir N_2 klasių transporto priemonėms, kurių standartinė masė viršija 2 610 kg ir kurioms netaikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 ([1]), taip pat visoms M_3 ir N_3 klasių transporto priemonėms;

b) O_3 ir O_4 klasių transporto priemonėms.

Šiame reglamente tos transporto priemonės vadinamos sunkiosiomis transporto priemonėmis.

▼M2

3 straipsnis

Apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys nustatytos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2007/46/EB ([2]), Europos Parlamento ir Tarybos reglamentuose (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2019/1242 ([3]).

([1]) 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL L 171, 2007 6 29, p. 1).

([2]) 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (Pagrindų direktyva) (OL L 263, 2007 10 9, p. 1).

([3]) 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio standartai ir kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (OL L 198, 2019 7 25, p. 202).

▼B

4 straipsnis

Valstybių narių vykdoma duomenų stebėsena ir teikimas

▼M2

1. Nuo 2019 m. sausio 1 d. valstybės narės vykdo I priedo A dalyje nurodytų duomenų, susijusių su Sąjungoje pirmą kartą įregistruotomis naujomis sunkiosiomis transporto priemonėmis, stebėseną.

Ne vėliau kaip kiekvienų metų rugsėjo 30 d., pradedant 2020 m., valstybių narių kompetentingos institucijos pateikia tuos praėjusio ataskaitinio laikotarpio nuo liepos 1 d. iki birželio 30 d. duomenis Komisijai, laikydamosi II priede nustatytos duomenų teikimo tvarkos.

2019 m. atžvilgiu ne vėliau kaip 2020 m. rugsėjo 30 d. pateikti duomenys turi apimti nuo 2019 m. sausio 1 d. iki 2020 m. birželio 30 d. stebėtus duomenis.

Duomenų, susijusių su už Sąjungos ribų jau įregistruotomis naujomis sunkiosiomis transporto priemonėmis, stebėti ir teikti nereikia, nebent ta registracija buvo atlikta likus mažiau nei trims mėnesiams iki registracijos Sąjungoje.

▼B

2. Už duomenų stebėseną ir teikimą pagal šį reglamentą atsakingos tos pačios kompetentingos institucijos, kurias valstybės narės paskyrė pagal Reglamento (EB) Nr. 443/2009 8 straipsnio 7 dalį.

5 straipsnis

Gamintojų vykdoma duomenų stebėsena ir teikimas

▼M2

1. Nuo I priedo B dalies 1 punkte nustatytų pradžios metų sunkiųjų transporto priemonių gamintojai vykdo kiekvienos naujos sunkiosios transporto priemonės I priedo B dalies 2 punkte nurodytų duomenų stebėseną.

Ne vėliau kaip kiekvienų metų rugsėjo 30 d., nuo I priedo B dalies 1 punkte nustatytų pradžios metų, sunkiųjų transporto priemonių gamintojai, laikydamiesi II priede nustatytos duomenų teikimo tvarkos, pateikia Komisijai atitinkamus kiekvienos naujos sunkiosios transporto priemonės, kurios modeliavimas atliktas praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu nuo liepos 1 d. iki birželio 30 d., duomenis.

2019 m. atžvilgiu gamintojai pateikia kiekvienos naujos sunkiosios transporto priemonės, kurios modeliavimas atliktas nuo 2019 m. sausio 1 d. iki 2020 m. birželio 30 d., duomenis.

Modeliavimo data yra ta data, kuri pranešama pagal I priedo B dalies 2 punkto 71 duomenų įrašą.

▼B

2. Kiekvienas gamintojas paskiria kontaktinį punktą duomenų teikimo pagal šį reglamentą tikslu.

6 straipsnis

Sunkiųjų transporto priemonių duomenų centrinis registras

1. Komisija veda pagal 4 ir 5 straipsnius teikiamų sunkiųjų transporto priemonių duomenų centrinį registrą (toliau – registras).

Registro duomenys prieinami viešai, išskyrus I priedo A dalyje nurodytą a punkto duomenų įrašą ir I priedo B dalies 2 punkte nurodytus 1, 24, 25, 32, 33, 39 ir 40 duomenų įrašus. I priedo B dalies 2 punkte nurodyto 23 duomenų įrašo vertė viešai paskelbiama intervalu, kaip nustatyta I priedo C dalyje.

▼B

2. Registrą Komisijos vardu tvarko Europos aplinkos agentūra.

7 straipsnis

Patikros bandymų kelyje rezultatų stebėsena

1. Komisija vykdo bandymų kelyje, atliekamų pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009, rezultatų stebėseną siekdama patikrinti naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sunaudojimo duomenis.

2. Komisijai pagal šio reglamento 13 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nurodant duomenis, kuriuos valstybių narių kompetentingos institucijos turi pateikti šio straipsnio 1 dalies tikslais.

8 straipsnis

Duomenų kokybė

1. Kompetentingos institucijos ir gamintojai yra atsakingi už duomenų, kuriuos jie teikia pagal 4 ir 5 straipsnius, tikslumą ir kokybę. Jie nedelsdami informuoja Komisiją apie visas aptiktas pateiktų duomenų klaidas.

2. Komisija savo ruožtu patikrina pagal 4 ir 5 straipsnius pateiktų duomenų kokybę.

3. Jei Komisija informuojama apie duomenų klaidas arba pati tikrindama duomenis randa neatitikimų duomenų rinkinyje, ji, kai tikslinga, imasi būtinų priemonių, kad 6 straipsnyje nurodytame registre paskelbti duomenys būtų ištaisyti.

4. Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus, kuriais būtų nustatytos šio straipsnio 2 ir 3 dalyse minimos tikrinimo ir ištaisymo priemonės. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 12 straipsnyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

9 straipsnis

Administracinės baudos

1. Komisija gali skirti administracinę baudą kiekvienu iš šių atvejų:

a) jei ji nustato, kad gamintojo pagal šio reglamento 5 straipsnį pateikti duomenys nukrypsta nuo duomenų, nurodytų gamintojo įrašų byloje arba variklio tipo patvirtinimo sertifikate, išduotame pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009, ir nuokrypis yra tyčinis arba padarytas dėl didelio aplaidumo;

b) jei duomenys nebuvo pateikti iki pagal 5 straipsnio 1 dalį taikomo galutinio termino ir vėlavimo negalima pagrįstai pateisinti.

▼B

Norėdama patikrinti a punkte nurodytus duomenis Komisija konsultuojasi su atitinkamomis patvirtinimo institucijomis.

Administracinės baudos, skiriamos už nukrypimą nuo duomenų ar už pavėlavimą juos pateikti, kaip nurodyta a ir b punktuose, turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos ir negali viršyti 30 000 EUR už atitinkamą sunkiąją transporto priemonę.

2. Vadovaudamasi šio straipsnio 3 dalyje išdėstytais principais Komisija pagal 13 straipsnį priima deleguotuosius aktus, kuriais papildo šį reglamentą nustatydama šio straipsnio 1 dalyje nurodytų administracinių baudų apskaičiavimo ir rinkimo tvarką ir metodus.

3. 2 dalyje nurodyti deleguotieji aktai turi atitikti šiuos principus:

a) Komisijos nustatyta tvarka paisoma teisės į gerą administravimą ir visų pirma teisės būti išklausytam ir teisės susipažinti su byla, kartu paisant teisėtų interesų, susijusių su konfidencialumu ir komercinėmis paslaptimis;

b) apskaičiuodama atitinkamą administracinę baudą, Komisija vadovaujasi veiksmingumo, proporcingumo ir atgrasymo principais, atsižvelgdama, kai aktualu, į nuokrypio ar vėlavimo rimtumą ir poveikį, sunkiųjų transporto priemonių, apie kurias buvo pateikti netikslūs duomenys ar juos buvo pavėluota pateikti, skaičių, gamintojo gerą valią, gamintojo stropumą ir bendradarbiavimą, nuokrypio ar vėlavimo pasikartojimą, dažnumą ar trukmę, taip pat tam pačiam gamintojui anksčiau skirtas sankcijas;

c) administracinės baudos renkamos nepagrįstai nedelsiant, nustatant sumokėjimo galutinius terminus ir atitinkamai numatant galimybę išskaidyti mokėjimus į keletą dalių ir etapų.

4. Administracinių baudų sumos laikomos Sąjungos bendrojo biudžeto pajamomis.

10 straipsnis

Ataskaita

▼M2

1. Ne vėliau kaip kiekvienų metų balandžio 30 d. Komisija paskelbia metinę ataskaitą kartu su savo atlikta valstybių narių ir gamintojų pateiktų praėjusio ataskaitinio laikotarpio duomenų analize.

▼B

2. Analizėje nurodomi bent Sąjungos sunkiųjų transporto priemonių parko, taip pat kiekvienos valstybės narės ir kiekvieno gamintojo transporto priemonių parko eksploataciniai rodikliai – vidutinės degalų sąnaudos ir išmetamas CO_2, vertinant kiekvieną sunkiųjų transporto priemonių grupę pagal deklaruotą paskirtį, apkrovą ir degalų derinį. Joje taip pat atsižvelgiama į naujų ir pažangių CO_2 kiekio mažinimo technologijų ir visų alternatyvių galios pavarų naudojimo duomenis, jei tokių duomenų turima. Be to, joje pateikiama patikros bandymų kelyje rezultatų (jei jų turima), kurie turi būti stebimi pagal 7 straipsnį, analizė.

▼B

3. Analizę Komisija parengia padedama Europos aplinkos agentūros.

11 straipsnis

Priedų keitimas

1. Komisijai pagal 13 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami priedai siekiant:

a) atnaujinti arba pakoreguoti I priedo A dalyje ir B dalyje nustatytus duomenų reikalavimus, jei tai laikoma būtina, kad būtų galima pateikti išsamią analizę pagal 10 straipsnį;

b) nustatyti pradžios metus, kurie turi būti nurodyti I priedo B dalies 1 punkte;

c) atnaujinti arba pakoreguoti I priedo C dalyje nustatytus intervalus siekiant atsižvelgti į sunkiųjų transporto priemonių konstrukcijos pakeitimus ir užtikrinti, kad intervalai išliktų aktualūs informacijos ir palyginamumo tikslais;

d) pakoreguoti II priede nustatytą duomenų stebėsenos ir teikimo tvarką, kad būtų atsižvelgta į patirtį, įgytą taikant šį reglamentą.

2. 1 dalies b punkte nurodyti deleguotieji aktai priimami ne vėliau kaip 2025 m. liepos 30 d.

12 straipsnis

Komiteto procedūra

1. Komisijai padeda Klimato kaitos komitetas, įsteigtas pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 525/2013 ([1]). Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Reglamente (ES) Nr. 182/2011.

2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.

13 straipsnis

Įgaliojimų delegavimas

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.

([1]) 2013 m. gegužės 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 525/2013 dėl šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo stebėsenos bei ataskaitų ir kitos su klimato kaita susijusios nacionalinio bei Sąjungos lygmens informacijos teikimo mechanizmo ir kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 280/2004/EB (OL L 165, 2013 6 18, p. 13).

▼B

2. 7 straipsnio 2 dalyje, 9 straipsnio 2 dalyje ir 11 straipsnio 1 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami septynerių metų laikotarpiui nuo 2018 m. liepos 29 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki septynerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 7 straipsnio 2 dalyje, 9 straipsnio 2 dalyje ir 11 straipsnio 1 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.

5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

6. Pagal 7 straipsnio 2 dalį, 9 straipsnio 2 dalį ir 11 straipsnio 1 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

14 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

▼B

I PRIEDAS

Taisyklės dėl stebėtinų ir teiktinų duomenų

A DALIS. DUOMENYS, KURIUOS TURI STEBĖTI IR TEIKTI VALSTYBĖS NARĖS

a) visų valstybės narės teritorijoje įregistruotų naujų sunkiųjų transporto priemonių, nurodytų 2 straipsnio antros pastraipos a ir b punktuose, identifikavimo numeriai;

b) gamintojo pavadinimas;

c) markė (gamintojo prekės pavadinimas);

▼M1

d) iki 2019 m. gruodžio 31 d. įregistruotų transporto priemonių atveju kėbulo kodas, nurodytas atitikties liudijimo 38 įraše, pateikiamas, jei turimas, o nuo 2020 m. sausio 1 d. įregistruotų transporto priemonių atveju – privaloma tvarka, taip pat atitinkamais atvejais pateikiami papildomi skaitmenys, nurodyti Direktyvos 2007/46/EB II priedo 2 priedėlyje;

▼B

e) 2 straipsnio antros pastraipos a punkte nurodytų sunkiųjų transporto priemonių atveju – informacija apie variklį, kaip nurodyta atitikties liudijimo 23, 23.1 ir 26 įrašuose;

▼M1

f) nuo 2020 m. sausio 1 d. įregistruotų transporto priemonių atveju – didžiausias transporto priemonės greitis, nurodytas atitikties liudijimo 29 įraše;

▼M3

g) iki 2021 m. birželio 30 d. įregistruotų transporto priemonių, jei turimi duomenys, ir visų nuo 2021 m. liepos 1 d. įregistruotų transporto priemonių užbaigtumo laipsnis, nurodytas pagal Direktyvos 2007/46/EB IX priedo 2 punktą pasirinktame atitikties sertifikato pavyzdyje;

h) atitikties sertifikato 0.4 įraše nurodyta transporto priemonės kategorija;

i) iki 2020 m. gruodžio 31 d. įregistruotų transporto priemonių, jei turimi duomenys, ir visų nuo 2021 m. sausio 1 d. įregistruotų transporto priemonių ašių skaičius, nurodytas atitikties sertifikato 1 įraše;

j) atitikties sertifikato 16.1 įraše nurodyta didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė;

k) iki 2021 m. gruodžio 31 d. įregistruotų transporto priemonių, jei turimi duomenys, ir visų nuo 2022 m. sausio 1 d. įregistruotų transporto priemonių gamintojo įrašų bylos kriptografinės maišos vertė, nurodyta atitikties sertifikato 49.1 įraše; iki 2025 m. birželio 30 d. įregistruotų transporto priemonių atveju valstybės narės gali pateikti tik pirmuosius 8 kriptografinės maišos ženklus;

l) iki 2021 m. birželio 30 d. įregistruotų transporto priemonių, jei turimi duomenys, ir visų nuo 2021 m. liepos 1 d. įregistruotų transporto priemonių savitasis išmetamo CO_2 kiekis, nurodytas atitikties sertifikato 49.5 įraše;

m) iki 2021 m. birželio 30 d. įregistruotų transporto priemonių, jei turimi duomenys, ir visų nuo 2021 m. liepos 1 d. įregistruotų transporto priemonių vidutinė naudingosios apkrovos vertė, nurodyta atitikties sertifikato 49.6 įraše;

n) registracijos data.

▼B

B DALIS. DUOMENYS, KURIUOS TURI STEBĖTI IR TEIKTI SUNKIŲJŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ GAMINTOJAI

1. 2 straipsnio antros pastraipos a ir b punktuose nurodytų sunkiųjų transporto priemonių klasių duomenų stebėsenos ir teikimo pradžios metai:

Sunkiųjų transporto priemonių klasė	Transporto priemonių grupė transporto priemonių klasėje (kaip nurodyta Reglamento (ES) 2017/2400 I priede)	Pradžios metai Stebėsena	Pradžios metai Teikimas
N_1	—	—	—
N_2	1 ir 2	2020 m.	2021 m.
N_3	3	2020 m.	2021 m.
	4, 5, 9 ir 10	2019 m.	2020 m.
	11, 12 ir 16	2020 m.	2021 m.
M_1	—	—	—
M_2	—	—	—
M_3	—	—	—
O_3	—	—	—
O_4	—	—	—

2. Duomenys, kurie turi būti stebimi ir teikiami:

Nr.	Stebimieji parametrai	*Šaltinis:* Reglamento (ES) 2017/2400 IV priedo I dalis, nebent nurodyta kitaip	Aprašymas
1	Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)	1.1.3	Transporto priemonės ir sudedamųjų dalių identifikavimas
2	Variklio sertifikavimo numeris	1.2.2	
3	CdxA ([1]) (pasipriešinimo koeficiento, padauginto iš priekinės dalies ploto) sertifikavimo numeris (jei taikytina)	1.8.3	
4	Pavarų dėžės sertifikavimo numeris	1.3.2	
▼M1 5	Ašies sertifikavimo numeris	1.7.2	Ašies specifikacijos
▼B 6	Pirmosios ašies padangų sertifikavimo numeris	1.9.2	Transporto priemonės ir sudedamųjų dalių identifikavimas
7	Antrosios ašies padangų sertifikavimo numeris	1.9.6	
8	Trečiosios ašies padangų sertifikavimo numeris	1.9.10	
9	Ketvirtosios ašies padangų sertifikavimo numeris	1.9.14	
10	Transporto priemonės klasė (N_1, N_2, N_3, M_1, M_2, M_3)	1.1.4	Transporto priemonės klasifikacija
11	Ašių konfigūracija	1.1.5	
12	Didžiausia leidžiamoji transporto priemonės masė (t)	1.1.6	
13	Transporto priemonių grupė	1.1.7	

▼B

Nr.	Stebimieji parametrai	*Šaltinis:* Reglamento (ES) 2017/2400 IV priedo I dalis, nebent nurodyta kitaip	Aprašymas
14	Gamintojo pavadinimas ir adresas	1.1.1	Transporto priemonės ir važiuoklės specifikacijos
▼M1 15	Markė (gamintojo prekės pavadinimas)	—	Transporto priemonės specifikacijos
▼B 16	Patikslinta faktinė transporto priemonės masė be krovinio (kg)	1.1.8	
17	Vardinė variklio galia (kW)	1.2.3	Pagrindinės variklio specifikacijos
18	Variklio sukimosi dažnis tuščiąja eiga (1/min)	1.2.4	
19	Vardinis variklio sukimosi dažnis (1/min)	1.2.5	
20	Variklio darbinis tūris (l)	1.2.6	
▼M1 21	Degalų tipas (dyzelinas, slėginio uždegimo/suslėgtosios GD, kibirkštinis uždegimas/suskystintosios GD, kibirkštinis uždegimas...)	1.2.7	Variklio specifikacijos
▼B 22	Sertifikavimo parinktis CdxA vertei gauti (standartinės vertės / matavimas)	1.8.2	Aerodinaminės savybės
23	CdxA vertė (oro pasipriešinimo vertė)	1.8.4	
▼M3 24	Pavarų dėžės gamintojo pavadinimas ir adresas	Reglamento (ES) 2017/2400 VI priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.4 punktas	Pavarų dėžės pagrindinės specifikacijos
25	Pavarų dėžės markė (pavarų dėžės gamintojo prekės pavadinimas)	Reglamento (ES) 2017/2400 VI priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.1 punktas	
▼B 26	Sertifikavimo parinktis, naudojama nuostolių grafikams sudaryti naudojant modeliavimo priemonę (1 parinktis / 2 parinktis / 3 parinktis / standartinės vertės)	1.3.3	
27	Pavarų dėžės tipas (SMT ([2]), AMT ([3]), APT ([4])-S ([5]), APT-P ([6]))	1.3.4	
28	Pavarų skaičius	1.3.5	
29	Pagrindinės pavaros perdavimo skaičius	1.3.6	
30	Lėtintuvo tipas	1.3.7	
31	Galios perdavimo įrenginys (taip / ne)	1.3.8	

▼B

Nr.	Stebimieji parametrai	*Šaltinis:* Reglamento (ES) 2017/2400 IV priedo I dalis, nebent nurodyta kitaip	Aprašymas
▼M3 32	Ašies gamintojo pavadinimas ir adresas	Reglamento (ES) 2017/2400 VII priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.4 punktas	Pagrindinės ašies specifikacijos
33	Markė (ašies gamintojo prekės pavadinimas)	Reglamento (ES) 2017/2400 VII priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.1 punktas	
▼B 34	Sertifikavimo parinktis, naudojama nuostolių grafikui sudaryti naudojant modeliavimo priemonę (standartinės vertės / matavimas)	1.7.3	
35	Ašies tipas (pvz., standartinė pavienė varomoji ašis)	1.7.4	
36	Ašies perdavimo skaičius	1.7.5	
37	Sertifikavimo parinktis, naudojama nuostolių grafikui sudaryti naudojant modeliavimo priemonę (standartinės vertės / matavimas)	1.6.3	Kampinės pavaros specifikacijos
38	Kampinės pavaros perdavimo skaičius	1.6.4	
▼M3 39	Padangų gamintojo pavadinimas ir adresas	Reglamento (ES) 2017/2400 X priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 1 punktas	Padangų pagrindinės specifikacijos
40	Markė (padangų gamintojo prekės pavadinimas)	Reglamento (ES) 2017/2400 X priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 3 punktas	
▼B 41	Pirmosios ašies padangų matmenys	1.9.1	
42	Visų pirmosios ašies padangų savitasis riedėjimo varžos koeficientas (RRC)	1.9.3	
43	Antrosios ašies padangų matmenys	1.9.4	
44	Sudvejinta antroji ašis (taip / ne)	1.9.5	
45	Visų antrosios ašies padangų savitasis riedėjimo varžos koeficientas (RRC)	1.9.7	
46	Trečiosios ašies padangų matmenys	1.9.8	
47	Sudvejinta trečioji ašis (taip / ne)	1.9.9	
48	Visų trečiosios ašies padangų savitasis riedėjimo varžos koeficientas (RRC)	1.9.11	
49	Ketvirtosios ašies padangų matmenys	1.9.12	
50	Sudvejinta ketvirtoji ašis (taip / ne)	1.9.13	
51	Visų ketvirtosios ašies padangų savitasis riedėjimo varžos koeficientas (RRC)	1.9.15	

▼B

Nr.	Stebimieji parametrai	*Šaltinis:* Reglamento (ES) 2017/2400 IV priedo I dalis, nebent nurodyta kitaip	Aprašymas
52	Variklio aušinimo ventiliatoriaus technologija	1.10.1	Pagalbinių įtaisų pagrindinės specifikacijos
53	Vairo mechanizmo hidraulinio stiprintuvo siurblio technologija	1.10.2	
54	Elektros sistemos technologija	1.10.3	
55	Pneumatinės sistemos technologija	1.10.4	
56	Deklaruota paskirtis (tolimieji pervežimai, tolimieji pervežimai (Europos modulinė sistema (7)), regioniniai pervežimai, regioniniai pervežimai (Europos modulinė sistema), pristatymai mieste, pristatymai savivaldybėse, statybinių krovinių pervežimai)	2.1.1	Modeliavimo parametrai (pagal kiekvieną deklaruotą paskirtį, apkrovą ir degalų derinį)
57	Apkrova (nustatyta modeliavimo priemonėje) (kg)	2.1.2	
58	Degalų tipas (dyzelinas / benzinas / SND / SGD/...)	2.1.3	
59	Bendra modeliuojamos transporto priemonės masė (kg)	2.1.4	
60	Vidutinis važiavimo greitis (km/h)	2.2.1	Transporto priemonės vairavimo eksploataciniai rodikliai (pagal kiekvieną deklaruotą paskirtį, apkrovą ir degalų derinį)
61	Minimalus akimirkinis greitis (km/h)	2.2.2	
62	Maksimalus akimirkinis greitis (km/h)	2.2.3	
63	Maksimalus lėtėjimas (m/s^2)	2.2.4	
64	Maksimalus greitėjimas (m/s^2)	2.2.5	
65	Važiavimo pilnutine apkrova procentinė laiko dalis	2.2.6	
66	Bendras pavarų perjungimų skaičius	2.2.7	
67	Bendras nuvažiuotas atstumas (km)	2.2.8	
68	Išmetamo CO_2 kiekis (išreikštas g/km, g/t-km, g/p-km, g/m^3-km)	2.3.13–2.3.16	išmetamo CO_2 kiekis ir degalų sąnaudos (pagal kiekvieną deklaruotą paskirtį, apkrovą ir degalų derinį)
69	Degalų sąnaudos (išreikštos g/km, g/t-km, g/p-km, g/m^3-km, l/100 km, l/t-km, l/p-km, l/m^3-km, MJ/km, MJ/t-km, MJ/p-km, MJ/m^3-km)	2.3.1–2.3.12	
70	Modeliavimo priemonės versija (X.X.X.)	3.1.1	Programinė įranga ir naudotojo informacija
71	Modeliavimo data ir laikas	3.1.2	
72	Licencijos valdyti modeliavimo priemonę numeris	—	
▼M1 73	Gamintojo įrašų bylos kriptografinė maiša	3.1.4	Informacija apie programinę įrangą

▼B

Nr.	Stebimieji parametrai	*Šaltinis:* Reglamento (ES) 2017/2400 IV priedo I dalis, nebent nurodyta kitaip	Aprašymas
74	Pažangiosios išmetamo CO_2 kiekio mažinimo technologijos	—	Transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio mažinimo technologijos
75	Variklio išmetamo CO_2 kiekio masė per WHTC ([8]) (g/kWh)	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	Variklio išmetamo CO_2 kiekis ir savitosios degalų sąnaudos
76	Variklio degalų sąnaudos per WHTC (g/kWh)	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	
77	Variklio išmetamo CO_2 kiekio masė per WHSC ([9]) (g/kWh)	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	
78	Variklio degalų sąnaudos per WHSC (g/kWh)	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	
▼M1			
79	Transporto priemonės modelis	1.1.2	Transporto priemonės specifikacijos
80	Specialioji transporto priemonė (taip/ne)	1.1.9	
81	Netarši sunkioji transporto priemonė (taip/ne)	1.1.10	
82	Hibridinė elektra varoma sunkioji transporto priemonė (taip/ne)	1.1.11	
83	Dviejų rūšių degalų vienalaikio naudojimo transporto priemonė (taip/ne)	1.1.12	
84	Miegamoji kabina (taip/ne)	1.11.13	
85	Variklio modelis ([10])	1.2.1	Variklio specifikacijos
86	Pavarų dėžės modelis ([10])	1.3.1	Pavarų dėžės specifikacijos
87	Lėtintuvo modelis ([10])	1.4.1	Lėtintuvo specifikacijos
88	Lėtintuvo sertifikavimo numeris	1.4.2	
89	Sudarant nuostolių grafiką taikyta sertifikavimo parinktis (standartinės vertės/matavimas)	1.4.3	

▼M1

Nr.	Stebimieji parametrai	*Šaltinis:* Reglamento (ES) 2017/2400 IV priedo I dalis, nebent nurodyta kitaip	Aprašymas
90	Sukimo momento keitiklio modelis ([10])	1.5.1	Sukimo momento keitiklio specifikacijos
91	Sukimo momento keitiklio sertifikavimo numeris	1.5.2	
92	Sudarant nuostolių grafiką taikyta sertifikavimo parinktis (standartinės vertės/matavimas)	1.5.3	
93	Kampinės pavaros modelis ([10])	1.6.1	Kampinės pavaros specifikacijos
94	Kampinės pavaros sertifikavimo numeris	1.6.2	
95	Ašies modelis ([10])	1.7.1	Ašies specifikacijos
96	Oro pasipriešinimo modelis ([10])	1.8.1	Aerodinaminės savybės
97	Variklio sistema „start-stop“ transporto priemonei stovint (taip/ne)	1.12.1	Pažangiosios pagalbos vairuotojui sistemos (ADAS)
98	Ekologinio riedėjimo neišjungus ar nepaleidus variklio sistema (taip/ne)	1.12.2	
99	Ekologinio riedėjimo išjungus ar paleidus variklį sistema (taip/ne)	1.12.3	
100	Prognozinė pastovaus greičio palaikymo sistema (taip/ne)	1.12.4	

▼M3

101	Transporto priemonių, kurių modeliavimo data – ne ankstesnė kaip 2020 m. liepos 1 d., – variklio tipo patvirtinimo numeris	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5, 6 arba 7 priedėlio papildymo 1.2.1 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	Variklio specifikacijos

▼B

([1]) Oro pasipriešinimas.
([2]) Sinchronizuotoji neautomatinė pavarų dėžė.
([3]) Automatizuota mechaninė pavarų dėžė arba automatinė mechaniškai valdoma pavarų dėžė.
([4]) Automatinė kelių sankabų pavarų dėžė.
([5]) S konstrukcija – nuoseklusis sukimo momento keitiklio ir prijungtųjų pavarų dėžės mechaninių dalių išdėstymas.
([6]) P konstrukcija – lygiagretusis sukimo momento keitiklio ir prijungtųjų pavarų dėžės mechaninių dalių išdėstymas (pvz., galios paskirstymo įrenginiuose).
([7]) Europos modulinė sistema (EMS), remiantis 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatančia tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL L 235, 1996 9 17, p. 59).
([8]) Pasaulio mastu suderintas pereinamųjų režimų ciklas.
([9]) Pasaulio mastu suderintas nusistovėjusių režimų ciklas.
►M1 ([10]) 85, 86, 87, 90, 93, 95 ir 96 duomenų įrašai centriniame sunkiųjų transporto priemonių registre viešai neskelbiami. ◄

C DALIS. ORO PASIPRIEŠINIMO VERTĖS (CDXA) INTERVALAI PASKELBIMO TIKSLAIS PAGAL 6 STRAIPSNĮ

23 duomenų įraše nurodytos CdxA vertės viešo paskelbimo pagal 6 straipsnį tikslu Komisija naudoja intervalus, nustatytus toliau patiekiamoje lentelėje, kurioje pateikiamas kiekvienos CdxA vertės atitinkamas intervalas:

Intervalas	CdxA vertė [m^2]	
	Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA)	Max CdxA (CdxA < MaxCdxA)
A1	0,00	3,00
A2	3,00	3,15
A3	3,15	3,31
A4	3,31	3,48

▼B

Intervalas	CdxA vertė [m^2]	
	Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA)	Max CdxA (CdxA < MaxCdxA)
A5	3,48	3,65
A6	3,65	3,83
A7	3,83	4,02
A8	4,02	4,22
A9	4,22	4,43
A10	4,43	4,65
A11	4,65	4,88
A12	4,88	5,12
A13	5,12	5,38
A14	5,38	5,65
A15	5,65	5,93
A16	5,93	6,23
A17	6,23	6,54
A18	6,54	6,87
A19	6,87	7,21
A20	7,21	7,57
A21	7,57	7,95
A22	7,95	8,35
A23	8,35	8,77
A24	8,77	9,21

▼B

II PRIEDAS

Duomenų teikimas ir tvarkymas

1. VALSTYBIŲ NARIŲ VYKDOMAS DUOMENŲ TEIKIMAS

1.1. I priedo A dalyje nurodytus duomenis kompetentingos institucijos kontaktinis punktas pagal 4 straipsnį elektroniniu būdu perduoda į Europos aplinkos agentūros (toliau – Agentūra) tvarkomą centrinę duomenų saugyklą.

Duomenis perdavus, kontaktinis punktas apie tai el. paštu praneša Komisijai ir Agentūrai šiais adresais:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

ir

HDV-monitoring@eea.europa.eu.

2. GAMINTOJŲ VYKDOMAS DUOMENŲ TEIKIMAS

2.1. Gamintojai nedelsdami, ne vėliau kaip 2018 m. gruodžio 31 d. Komisijai pateikia šią informaciją:

a) atitikties liudijime arba individualaus patvirtinimo liudijime nurodytą gamintojo pavadinimą;

b) Komisijos reglamente (ES) Nr. 19/2011 ([1]) apibrėžtą tarptautinio gamintojo identifikatoriaus (WMI) kodą, kuris bus naudojamas naujų rinkai pateikiamų sunkiųjų transporto priemonių identifikavimo numeriuose;

c) kontaktinį punktą, atsakingą už duomenų įkėlimą į Agentūros verslo duomenų saugyklą.

Jie nedelsdami praneša Komisijai apie visus minėtos informacijos pasikeitimus.

Pranešimas siunčiamas 1.1 punkte nurodytais adresais.

2.2. Nauji rinkoje pradedantys veikti gamintojai nedelsdami pateikia Komisijai 2.1 punkte nurodytą informaciją.

2.3. I priedo B dalies 2 punkte nurodytus duomenis gamintojo kontaktinis punktas elektroniniu būdu pagal 5 straipsnio 1 dalį perduoda į Agentūros tvarkomą verslo duomenų saugyklą.

Duomenis perdavus, kontaktinis punktas apie tai el. paštu praneša Komisijai ir Agentūrai 1.1 punkte nurodytais adresais.

([1]) 2011 m. sausio 11 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 19/2011 dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į gamintojo identifikavimo plokštelę ir transporto priemonės identifikavimo numerį reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 8, 2011 1 12, p. 1).

▼B

3. DUOMENŲ TVARKYMAS

3.1. Agentūra tvarko pagal 1.1 ir 2.3 punktus perduotus duomenis ir sutvarkytus duomenis įrašo į registrą.

▼M2

3.2. Nuo 2021 m. praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu įregistruotų sunkiųjų transporto priemonių duomenys, įrašyti į registrą, paskelbiami viešai ne vėliau kaip kiekvienų metų balandžio 30 d., išskyrus 6 straipsnio 1 dalyje nurodytus duomenų įrašus.

▼B

3.3. Jei kompetentinga institucija arba gamintojai pastebi, kad pateiktuose duomenyse yra klaidų, jie nedelsdami apie jas praneša Komisijai ir Agentūrai, pateikdami pranešimą apie klaidą į centrinę duomenų saugyklą arba verslo duomenų saugyklą ir nusiųsdami el. laišką 1.1 punkte nurodytais adresais.

3.4. Komisija, padedama Agentūros, patikrina nurodytas klaidas ir prireikus ištaiso registre esančius duomenis.

3.5. Komisija, padedama Agentūros, iš anksto prieš 1.1 ir 2.3 punktuose nurodyto duomenų pateikimo galutinius terminus pateikia elektronines duomenų pateikimo formas.