Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekezdéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül

►B

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2018/956 RENDELETE

(2018. június 28.)

az új nehézgépjárművek CO_2-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának nyomon követéséről és bejelentéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

(HL L 173., 2018.7.9., 1. o.)

Módosította:

		Hivatalos Lap		
		Szám	Oldal	Dátum
►M1	A Bizottság (EU) 2019/888 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. március 13.)	L 142	43	2019.5.29.
►M2	Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1242 rendelete (2019. június 20.)	L 198	202	2019.7.25.
►M3	A Bizottság (EU) 2020/1589 felhatalmazáson alapuló rendelete (2020. július 22.)	L 360	4	2020.10.30.

▼B

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2018/956 RENDELETE

(2018. június 28.)

az új nehézgépjárművek CO_2-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának nyomon követéséről és bejelentéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

1. cikk

Tárgy

Ez a rendelet az Unióban nyilvántartásba vett új nehézgépjárművek CO_2-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának nyomon követésére és bejelentésére vonatkozó rendelkezéseket határozza meg.

2. cikk

Hatály

Ezt a rendeletet az új nehézgépjárművekre vonatkozó adatoknak a tagállamok és a nehézgépjárműgyártók általi nyomon követésére és bejelentésére kell alkalmazni.

Ezt a rendeletet az alábbi járműkategóriákra vonatkozóan kell alkalmazni:

a) a 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ([1]) hatályán kívül eső, 2 610 kg-ot meghaladó referenciatömegű, M_1, M_2, N_1 és N_2 kategóriájú járművek, valamint az M_3 és N_3 kategóriába tartozó valamennyi jármű;

b) az O_3 és O_4 kategóriájú járművek.

E rendelet az említett járművekre nehézgépjárműként hivatkozik.

▼M2

3. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben ([2]) és az 595/2009/EK és az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendeletben ([3])szereplő fogalommeghatározások alkalmazandók.

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 715/2007/EK rendelete (2007. június 20.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről (HL L 171., 2007.6.29., 1. o.).

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2007/46/EK irányelve (2007. szeptember 5.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról („keretirányelv”) (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.).

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1242 rendelete (2019. június 20.) az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK irányelv módosításáról (HL L 198, 2019.7.25., 202 o.).

▼B

4. cikk

A tagállamok általi nyomon követés és bejelentés

▼M2

(1) Az Unióban első alkalommal nyilvántartásba vett új nehézgépjárművek tekintetében a tagállamok 2019. január 1-jétől kezdve nyomon követik az I. melléklet A. pontjában meghatározott adatokat.

A II. mellékletben foglalt adatbejelentési eljárással összhangban a tagállami illetékes hatóságok 2020-tól kezdve minden év szeptember 30-ig megküldik az előző beszámolási időszak során (július 1. és június 30. között) gyűjtött adatokat a Bizottságnak.

A 2019-es évet illetően a 2020. szeptember 30-ig bejelentett adatoknak a 2019. január 1. és 2020. június 30. között gyűjtött adatokat kell tartalmaznia.

A korábban az Unión kívül nyilvántartásba vett új nehézgépjárművekre vonatkozó adatokat nem kell nyomon követni és bejelenteni, kivéve, ha a nyilvántartásba vételük az Unióban történő nyilvántartásba vétel előtt kevesebb mint három hónappal történt meg.

▼B

(2) Az adatok e rendelettel összhangban történő nyomon követéséért és bejelentéséért felelős illetékes hatóságok a tagállamok által a 443/2009/EK rendelet 8. cikkének (7) bekezdésével összhangban kijelölt illetékes hatóságok.

5. cikk

A gyártók általi nyomon követés és bejelentés

▼M2

(1) A nehézgépjárműgyártók az I. melléklet B. részének 1. pontjában meghatározott kezdőévektől kezdődően minden egyes új nehézgépjármű esetében nyomon követik az I. melléklet B. részének 2. pontjában meghatározott adatokat.

Az I. melléklet B. részének 1. pontjában meghatározott kezdőévektől kezdődően a nehézgépjárműgyártóknak a II. mellékletben meghatározott jelentéstételi eljárással összhangban minden év szeptember 30-ig be kell jelenteniük a Bizottságnak az összes új nehézgépjárműre vonatkozó említett adatokat, az előző, július 1. és június 30. közötti beszámolási időszakra eső szimulációs időpontot megadva.

A 2019-es évet illetően a gyártóknak azon új nehézgépjárművek esetében kell adatot szolgáltatnia, amelyek szimulációja a 2019. január 1. és 2020. június 30. közötti időszakra esik.

A szimuláció időpontja az I. melléklet B. része 2. pontjának 71. adatával összhangban bejelentett időpont.

▼B

(2) A gyártóknak ki kell jelölniük egy kapcsolattartó pontot az adatok e rendelettel összhangban történő bejelentése céljából.

6. cikk

A nehézgépjárművek adatainak központi nyilvántartása

(1) A Bizottság központi nyilvántartást vezet a 4. és 5. cikkel összhangban bejelentett adatokról.

A nyilvántartásnak az I. melléklet A. részében meghatározott a) adat és az I. melléklet B. részének 2. pontjában meghatározott 1., 24., 25., 32., 33., 39. és 40. adat kivételével nyilvánosan hozzáférhetőnek kell lennie. Az I. melléklet B. részének 2. pontjában meghatározott 23. adat értékét az I. melléklet C. részével összhangban tartományként kell nyilvánosan hozzáférhetővé tenni.

▼B

(2) A nyilvántartást a Bizottság nevében az Európai Környezetvédelmi Ügynökség kezeli.

7. cikk

A közúti ellenőrzési vizsgálatok eredményének nyomon követése

(1) A Bizottság, amennyiben elérhetők, nyomon követi azoknak a közúti vizsgálatoknak az eredményét, amelyeket az 595/2009/EK rendelet keretében végeztek új nehézgépjárművek CO_2-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának ellenőrzése céljából.

(2) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 13. cikkel összhangban e rendelet kiegészítése céljából felhatalmazáson alapuló jogi aktusok útján meghatározza azokat az adatokat, amelyeket a tagállamok illetékes hatóságainak az e cikk (1) bekezdésének céljára be kell jelenteniük.

8. cikk

Adatminőség

(1) Az illetékes hatóságok és a gyártók felelnek a 4. és 5. cikk alapján bejelentett adatok helytállóságáért és minőségéért. Az illetékes hatóságoknak és a gyártóknak haladéktalanul tájékoztatniuk kell a Bizottságot a bejelentett adatokkal kapcsolatban észlelt bármely hibáról.

(2) A Bizottság ellenőrzi a 4. és 5. cikk alapján bejelentett adatok minőségét.

(3) Amennyiben a Bizottság adathibáról értesül, vagy saját ellenőrzése alapján eltéréseket állapít meg az adatkészletben, adott esetben megteszi a szükséges intézkedéseket a 6. cikkben említett nyilvántartásban közzétett adatok helyesbítésére.

(4) A Bizottság végrehajtási jogi aktusok útján meghatározhatja az e cikk (2) és (3) bekezdésében említett ellenőrzési és helyesbítési intézkedéseket. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12. cikkben említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

9. cikk

Közigazgatási bírságok

(1) A Bíróság az alábbi esetek bármelyikében közigazgatási bírságot szabhat ki:

a) ha megállapítja, hogy a gyártó által az e rendelet 5. cikke alapján bejelentett adatok eltérnek a gyártó saját dokumentációjában, illetve az 595/2009/EK rendelet keretében kiállított motor-típusjóváhagyási bizonyítványban foglalt adatoktól, és az eltérés szándékos beavatkozás, illetve súlyos hanyagság eredménye;

b) ha az adatok nem kerülnek benyújtásra az 5. cikk (1) bekezdés szerinti, alkalmazandó határidőn belül, és a késedelem nem támasztható alá megfelelő indokokkal.

▼B

Az a) pontban említett adatok ellenőrzése céljából a Bizottság konzultál az érintett jóváhagyó hatóságokkal.

A közigazgatási bírságoknak hatékonynak, arányosnak és visszatartó erejűnek kell lenniük, és az a) és b) pontban említett eltérő vagy késedelmesen benyújtott adatok által érintett nehézgépjárművenként nem haladhatják meg a 30 000 EUR-t.

(2) A Bizottság a 13. cikkel összhangban, az e cikk (3) bekezdésében foglalt alapelvek alapján felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogad el az e rendeletnek az e cikk (1) bekezdésében említett közigazgatási bírságok kiszámítására és beszedésére vonatkozó módszerek és eljárás meghatározása révén történő kiegészítése céljából.

(3) A (2) bekezdésben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok vonatkozásában tiszteletben kell tartani a következő alapelveket:

a) a Bizottság által meghatározott eljárás során tiszteletben kell tartani a megfelelő ügyintézéshez való jogot és különösen a meghallgatáshoz való jogot és az iratbetekintéshez való jogot, mindeközben pedig tiszteletben kell tartani a bizalmas adatkezeléshez, valamint a kereskedelmi titokhoz fűződő jogos érdekeket;

b) a közigazgatási bírság megfelelő összegének kiszámításakor a Bizottság a hatékonyság, az arányosság és a visszatartó erő elvét alkalmazza, és figyelembe veszi adott esetben az eltérés vagy késedelem súlyosságát és hatásait, az eltérő vagy késedelmesen benyújtott adatok által érintett nehézgépjárművek számát, a gyártó jóhiszeműségét, a gyártó gondosságának és az általa tanúsított együttműködésnek a mértékét, az eltérés vagy késedelem ismétlődését, gyakoriságát és időtartamát, valamint az adott gyártóval szemben korábban alkalmazott esetleges szankciókat;

c) a közigazgatási bírságokat indokolatlan késedelem nélkül be kell szedni fizetési határidők megszabásával, biztosítva adott esetben a bírság több részletben és szakaszban való befizetésének lehetőségét.

(4) A közigazgatási bírságok összegét az Unió általános költségvetésének bevételeiként kell elszámolni.

10. cikk

Jelentés

▼M2

(1) A Bizottság minden év április 30-ig éves jelentést tesz közzé, amelyben elemzi a tagállamok és a gyártók által az előző beszámolási időszakra vonatkozóan benyújtott adatokat.

▼B

(2) Az elemzésnek tartalmaznia kell legalább az uniós nehézgépjárműflottának, valamint az egyes tagállamoknak és az egyes gyártók nehézgépjárműflottájának az átlagos tüzelőanyag-fogyasztás és CO_2-kibocsátás tekintetében elért teljesítményét minden egyes nehézgépjárműcsoportra vonatkozóan, a felhasználási cél, a terhelés és a tüzelőanyag kombinációjának megfelelő bontásban. Az elemzésben figyelembe kell venni az új és fejlett CO_2-kibocsátáscsökkentő technológiák és az alternatív erőátviteli rendszerek elterjedésére vonatkozó adatokat is, amennyiben azok rendelkezésre állnak. A jelentésnek továbbá tartalmaznia kell – amennyiben azok elérhetők – a közúti ellenőrzési vizsgálatok 7. cikkel összhangban nyomon követett eredményeinek az elemzését is.

▼B

(3) A Bizottság az elemzést az Európai Környezetvédelmi Ügynökség segítségével készíti el.

11. cikk

A mellékletek módosítása

(1) A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 13. cikkel összhangban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a mellékletek alábbi célokból történő módosítása céljából:

a) az I. melléklet A. és B. részében meghatározott adatszolgáltatási követelmények naprakésszé tétele vagy kiigazítása, amennyiben ez szükséges ahhoz, hogy alapos elemzést bocsásson rendelkezésre a 10. cikkel összhangban;

b) az I. melléklet B. részének 1. pontjában a hiányzó kezdőévek meghatározása;

c) az I. melléklet C. részében meghatározott tartományok naprakésszé tétele vagy kiigazítása annak érdekében, hogy figyelembe lehessen venni a nehézgépjárművek kialakításában bekövetkezett változásokat és biztosítani lehessen, hogy a tartományok a tájékoztatás és az összehasonlíthatóság szempontjából relevánsak maradjanak;

d) a II. mellékletben meghatározott nyomonkövetési és bejelentési eljárás kiigazítása az e rendelet alkalmazása során szerzett tapasztalatok figyelembevétele céljából.

(2) Az (1) bekezdés b) pontjában említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat 2025. július 30-ig el kell elfogadni.

12. cikk

Bizottsági eljárás

(1) A Bizottságot az 525/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel [1] létrehozott Éghajlatváltozási Bizottság segíti. Ez a bizottság a 182/2011/EU rendelet értelmében vett bizottságnak minősül.

(2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni.

13. cikk

A felhatalmazás gyakorlása

(1) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazás feltételeit ez a cikk határozza meg.

[1] Az Európai Parlament és a Tanács 525/2013/EU rendelete (2013. május 21.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának nyomon követésére és bejelentésére, valamint az éghajlatváltozással kapcsolatos egyéb információk nemzeti és uniós szintű bejelentésére szolgáló rendszerről, valamint a 280/2004/EK határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 165., 2013.6.18., 13. o.).

▼B

(2) A Bizottságnak a 7. cikk (2) bekezdésében, a 9. cikk (2) bekezdésében és a 11. cikk (1) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazása hétéves időszakra szól 2018. július 29-től kezdődő hatállyal. A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal a hétéves időtartam letelte előtt jelentést készít a felhatalmazásról. A felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra, amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal minden egyes időtartam letelte előtt.

(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 7. cikk (2) bekezdésében, a 9. cikk (2) bekezdésében és a 11. cikk (1) bekezdésében említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

(4) A felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban foglalt elveknek megfelelően konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel.

(5) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot.

(6) A 7. cikk (2) bekezdése, a 9. cikk (2) bekezdése és a 11. cikk (1) bekezdése értelmében elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok csak akkor lépnek hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

14. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

▼B

I. MELLÉKLET

A nyomon követendő és a bejelentés tárgyát képező adatokra vonatkozó szabályok

A. RÉSZ: A TAGÁLLAMOK ÁLTAL NYOMON KÖVETENDŐ ÉS BEJELENTENDŐ ADATOK:

a) a tagállam területén nyilvántartásba vett, a 2. cikk második bekezdésének a) és b) pontjában említett összes új nehézgépjármű járműazonosító száma;

b) a gyártó neve;

c) gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve);

▼M1

d) a 2019. december 31-ig nyilvántartásba vett járművek esetében, amennyiben rendelkezésre áll, illetve a 2020. január 1-jétől nyilvántartásba vett valamennyi jármű esetében a megfelelőségi nyilatkozat 38. pontjában feltüntetett karosszériakód, beleértve adott esetben a 2007/46/EK irányelv II. mellékletének 2. függelékében említett kiegészítő számokat is;

▼B

e) a 2. cikk második bekezdésének a) pontjában említett nehézgépjárművek esetében az erőátviteli rendszerre vonatkozó, a megfelelőségi nyilatkozat 23., 23.1. és 26. pontjában meghatározott információk;

▼M1

f) a 2020. január 1-jétől nyilvántartásba vett járművek esetében a megfelelőségi nyilatkozat 29. pontjában feltüntetett legnagyobb járműsebesség;

▼M3

g) a 2021. június 30-ig nyilvántartásba vett járművek esetében, amennyiben rendelkezésre áll, illetve a 2021. július 1-jétől nyilvántartásba vett valamennyi jármű esetében a 2007/46/EK irányelv IX. mellékletének 2. pontja szerinti megfelelőségi nyilatkozat választott mintáján feltüntetett készültségi fok;

h) a megfelelőségi nyilatkozat 0.4. pontjában feltüntetett jármű-kategória;

i) a 2020. december 31-ig nyilvántartásba vett járművek esetében, amennyiben rendelkezésre áll, illetve a 2021. január 1-jétől nyilvántartásba vett valamennyi jármű esetében a tengelyek száma, a megfelelőségi nyilatkozat 1. pontjában meghatározottak szerint;

j) a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg, a megfelelőségi nyilatkozat 16.1. pontjában meghatározottak szerint;

k) a 2021. december 31-ig nyilvántartásba vett járművek esetében, amennyiben rendelkezésre áll, illetve a 2022. január 1-jétől nyilvántartásba vett valamennyi jármű esetében egy lenyomat a gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvényről, a megfelelőségi nyilatkozat 49.1. pontjában meghatározottak szerint. A 2025. június 30-ig nyilvántartásba vett járművek esetében a tagállamok csak a kriptográfiai hashfüggvény első 8 karakterét jelenthetik be;

l) a 2021. június 30-ig nyilvántartásba vett járművek esetében, amennyiben rendelkezésre áll, illetve a 2021. július 1-jétől nyilvántartásba vett valamennyi jármű esetében a fajlagos CO_2-kibocsátás, a megfelelőségi nyilatkozat 49.5. pontjában meghatározottak szerint;

m) a 2021. június 30-ig nyilvántartásba vett járművek esetében, amennyiben rendelkezésre áll, illetve a 2021. július 1-jétől nyilvántartásba vett valamennyi jármű esetében az átlagos hasznos terhelés, a megfelelőségi nyilatkozat 49.6. pontjában meghatározottak szerint;

n) a nyilvántartásba vétel időpontja.

▼B

B. RÉSZ: A NEHÉZGÉPJÁRMŰGYÁRTÓK ÁLTAL NYOMON KÖVETENDŐ ÉS BEJELENTENDŐ ADATOK:

1. A 2. cikk második bekezdésének a) és b) pontjában foglalt nehézgépjárműkategóriákra vonatkozó adatok nyomon követésének és bejelentésének kezdőévei:

Nehézgépjármű-kategória	A gépjárműkategórián belüli járműcsoport (az (EU) 2017/2400 rendelet I. mellékletében említettek szerint)	Kezdőév Nyomon követés	Kezdőév Bejelentés
N_1	—	—	—
N_2	1. és 2.	2020	2021
N_3	3.	2020	2021
	4., 5., 9. és 10.	2019	2020
	11., 12. és 16.	2020	2021
M_1	—	—	—
M_2	—	—	—
M_3	—	—	—
O_3	—	—	—
O_4	—	—	—

2. Nyomon követendő és bejelentendő adatok:

Szám	Nyomonkövetési paraméterek	Forrás: az (EU) 2017/2400 rendelet IV. mellékletének I. része, ha nincs másképpen jelezve	Leírás
1.	Járműazonosító szám (VIN)	1.1.3.	Jármű- és alkatrész-azonosítás
2.	Motor tanúsítványszáma	1.2.2.	
3.	CdxA ([1]) tanúsítványszám (ha van)	1.8.3.	
4.	Sebességváltó tanúsítványszáma	1.3.2.	
▼M1 5	A tengely tanúsítványszáma	1.7.2	A tengely adatai
▼B 6.	Gumiabroncs tanúsítványszáma, 1. tengely	1.9.2.	Jármű- és alkatrész-azonosítás
7.	Gumiabroncs tanúsítványszáma, 2. tengely	1.9.6.	
8.	Gumiabroncs tanúsítványszáma, 3. tengely	1.9.10.	
9.	Gumiabroncs tanúsítványszáma, 4. tengely	1.9.14.	
10.	Járműkategória (N_1, N_2, N_3, M_1, M_2, M_3)	1.1.4.	Járműosztályozás
11.	Tengelykonfiguráció	1.1.5.	
12.	A jármű maximális össztömege (t)	1.1.6.	
13.	Járműcsoport	1.1.7.	

▼B

Szám	Nyomonkövetési paraméterek	Forrás: az (EU) 2017/2400 rendelet IV. mellékletének I. része, ha nincs másképpen jelezve	Leírás
14.	Gyártó neve és címe	1.1.1.	Jármű- és alvázadatok
▼M1 15	Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve)	—	A jármű adatai
▼B 16.	Korrigált tényleges saját tömeg (kg)	1.1.8.	
17.	Névleges motorteljesítmény (kW)	1.2.3.	A motor főbb adatai
18.	Üresjárati fordulatszám (1/min)	1.2.4.	
19.	Motor névleges fordulatszáma (1/min)	1.2.5.	
20.	Motortérfogat (l)	1.2.6.	
▼M1 21	Tüzelőanyag-típus (dízel CI/CNG PI/LNG PI …)	1.2.7	A motor adatai
▼B 22.	A CdxA érték előállításához használt tanúsítási opció (standard értékek/mérés)	1.8.2.	Aerodinamika
23.	CdxA érték (légellenállási tényező)	1.8.4.	
▼M3 24.	A sebességváltó gyártójának neve és címe	Az (EU) 2017/2400 rendelet VI. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.4. pontja	A sebességváltó főbb adatai
25.	Gyártmány (a sebességváltó gyártójának kereskedelmi neve)	Az (EU) 2017/2400 rendelet VI. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.1. pontja	
▼B 26.	A szimulációs eszköz veszteséggörbéjének előállításához használt tanúsítási opció (1. opció/2. opció/3. opció/standard értékek)	1.3.3.	
27.	A sebességváltó típusa (SMT ([2]), AMT ([3]), APT ([4])-S ([5]), APT-P ([6]))	1.3.4.	
28.	Sebességfokozatok száma	1.3.5.	
29.	Végáttételi arány	1.3.6.	
30.	A lassítófék típusa	1.3.7.	
31.	Teljesítményleadó tengely (igen/nem)	1.3.8.	

▼B

	Szám	Nyomonkövetési paraméterek	Forrás: az (EU) 2017/2400 rendelet IV. mellékletének I. része, ha nincs másképpen jelezve	Leírás
▼M3	32.	A tengelyek gyártójának neve és címe	Az (EU) 2017/2400 rendelet VII. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.4. pontja	A tengelyek főbb adatai
	33.	Gyártmány (a tengelyek gyártójának kereskedelmi neve)	Az (EU) 2017/2400 rendelet VII. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 0.1. pontja	
▼B	34.	A szimulációs eszköz veszteséggörbéjének előállításához használt tanúsítási opció (standard értékek/mérés)	1.7.3.	
	35.	Tengelytípus (pl. standard, egyetlen hajtott tengely)	1.7.4.	
	36.	Hátsóhídáttétel	1.7.5.	
	37.	A szimulációs eszköz veszteséggörbéjének előállításához használt tanúsítási opció (standard értékek/mérés)	1.6.3.	Szöghajtás adatai
	38.	Szöghajtási arány	1.6.4.	
▼M3	39.	A gumiabroncsok gyártójának neve és címe	Az (EU) 2017/2400 rendelet X. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 1. pontja	A gumiabroncsok főbb adatai
	40.	Gyártmány (a gumiabroncsok gyártójának kereskedelmi neve)	Az (EU) 2017/2400 rendelet X. mellékletének 1. függelékében szereplő, alkatrészre, önálló műszaki egységre vagy rendszerre vonatkozó tanúsítványminta 3. pontja	
▼B	41.	Abroncsméret, 1. tengely	1.9.1.	
	42.	Fajlagos gördülési ellenállási tényező (RRC) az 1. tengely összes abroncsánál	1.9.3.	
	43.	Abroncsméret, 2. tengely	1.9.4.	
	44.	Ikertengely (igen/nem), 2. tengely	1.9.5.	
	45.	Fajlagos gördülési ellenállási tényező (RRC) a 2. tengely összes abroncsánál	1.9.7.	
	46.	Abroncsméret, 3. tengely	1.9.8.	
	47.	Ikertengely (igen/nem), 3. tengely	1.9.9.	
	48.	Fajlagos gördülési ellenállási tényező (RRC) a 3. tengely összes abroncsánál	1.9.11.	
	49.	Abroncsméret, 4. tengely	1.9.12.	
	50.	Ikertengely (igen/nem), 4. tengely	1.9.13.	
	51.	Fajlagos gördülési ellenállási tényező (RRC) a 4. tengely összes abroncsánál	1.9.15.	

▼B

Szám	Nyomonkövetési paraméterek	Forrás: az (EU) 2017/2400 rendelet IV. mellékletének I. része, ha nincs másképpen jelezve	Leírás
52.	A motorhűtő ventilátor technológiája	1.10.1.	A segédberendezések fő adatai
53.	A szervokormány-szivattyú technológiája	1.10.2.	
54.	Az elektromos rendszer technológiája	1.10.3.	
55.	A pneumatikus rendszer technológiája	1.10.4.	
56.	Felhasználási cél (távolsági, távolsági (EMS [7]), regionális, regionális (EMS), városi, helyközi, építőipari)	2.1.1.	Szimulációs paraméterek (minden egyes felhasználási cél/terhelés/tüzelőanyag-kombinációra)
57.	Terhelés (a szimulációs eszközben meghatározottak szerint) (kg)	2.1.2.	
58.	Tüzelőanyag fajtája (dízel, benzin/LPG/CNG/…)	2.1.3.	
59.	A jármű össztömege a szimulációban (kg)	2.1.4.	
60.	Átlagsebesség (km/h)	2.2.1.	A jármű menetteljesítménye (minden egyes felhasználási cél/terhelés/tüzelőanyag-kombinációra)
61.	Minimális pillanatnyi sebesség (km/h)	2.2.2.	
62.	Maximális pillanatnyi sebesség (km/h)	2.2.3.	
63.	Maximális lassulás (m/s^2)	2.2.4.	
64.	Maximális gyorsulás (m/s^2)	2.2.5.	
65.	Teljes terhelés a járművezetési idő arányában	2.2.6.	
66.	Sebességfokozatok száma összesen	2.2.7.	
67.	Teljes megtett távolság (km)	2.2.8.	
68.	CO_2 -kibocsátás (g/km, g/t-km, g/p-km, g/m^3-km értékekben kifejezve)	2.3.13–2.3.16.	CO_2 -kibocsátás és tüzelőanyag-fogyasztás (minden egyes felhasználási cél/terhelés/tüzelőanyag-kombinációra)
69.	Tüzelőanyag-fogyasztás (g/km, g/t-km, g/p-km, g/m^3-km, l/100 km, l/t-km, l/p-km, l/m^3-km, MJ/km, MJ/t-km, MJ/p-km, MJ/m^3-km értékekben kifejezve)	2.3.1–2.3.12.	
70.	A szimulációs eszköz verziója (X.X.X.)	3.1.1.	Szoftver- és felhasználóadatok
71.	A szimuláció dátuma és időpontja	3.1.2.	
72.	A szimulációs eszköz működtetésére vonatkozó engedély száma	—	
▼M1 73	A gyártói nyilvántartási dokumentumhoz tartozó kriptográfiai hashfüggvény	3.1.4	Szoftverinformációk

▼B

Szám	Nyomonkövetési paraméterek	Forrás: az (EU) 2017/2400 rendelet IV. mellékletének I. része, ha nincs másképpen jelezve	Leírás
74.	Fejlett CO_2-csökkentési technológiák	—	A jármű CO_2-kibocsátásának csökkentését célzó technológiák
75.	A motor által a világszinten harmonizált tranziens ciklusban (WHTC ([8])) kibocsátott CO_2 tömege (g/kWh)	Az (EU) 582/2011 rendelet I. melléklete 5. függeléke kiegészítésének 1.4.2. pontja, illetve 7. függeléke kiegészítésének 1.4.2. pontja, bármelyik is alkalmazandó	A motor CO_2-kibocsátása és fajlagos tüzelőanyag-fogyasztása
76.	A motor tüzelőanyag-fogyasztása a világszinten harmonizált tranziens ciklusban (WHTC) (g/kWh)	Az (EU) 582/2011 rendelet I. melléklete 5. függeléke kiegészítésének 1.4.2. pontja, illetve 7. függeléke kiegészítésének 1.4.2. pontja, bármelyik is alkalmazandó	
77.	A motor által a világszinten harmonizált állandósult állapotú ciklusban (WHSC ([9])) kibocsátott CO_2 tömege (g/kWh)	Az (EU) 582/2011 rendelet I. melléklete 5. függeléke kiegészítésének 1.4.1. pontja, illetve 7. függeléke kiegészítésének 1.4.1. pontja, bármelyik is alkalmazandó	
78.	A motor tüzelőanyag-fogyasztása a világszinten harmonizált állandósult állapotú ciklusban (WHSC) (g/kWh)	Az (EU) 582/2011 rendelet I. melléklete 5. függeléke kiegészítésének 1.4.1. pontja, illetve 7. függeléke kiegészítésének 1.4.1. pontja, bármelyik is alkalmazandó	
▼M1 79.	Járműmodell	1.1.2	A jármű adatai
80.	Különleges felépítményű gépjármű (igen/nem)	1.1.9	
81.	Kibocsátásmentes nehézgépjármű (igen/nem)	1.1.10	
82.	Hibrid elektromos nehézgépjármű (igen/nem)	1.1.11	
83.	Vegyes üzemű jármű (igen/nem)	1.1.12	
84.	Hálóhelyes vezetőfülke (igen/nem)	1.11.13	
85.	Motormodell ([10])	1.2.1	A motor adatai
86.	A sebességváltó modellje ([10])	1.3.1	A sebességváltó adatai
87.	A lassítófék modellje ([10])	1.4.1	A lassítófék adatai
88.	A lassítófék tanúsítványszáma	1.4.2	
89.	A veszteségi jelleggörbe előállításához használt tanúsítási opció (standard értékek/mérés)	1.4.3	

▼M1

Szám	Nyomonkövetési paraméterek	Forrás: az (EU) 2017/2400 rendelet IV. mellékletének I. része, ha nincs másképpen jelezve	Leírás
90.	A nyomatékátalakító modellje ([10])	1.5.1	A nyomatékátalakító adatai
91.	A nyomatékátalakító tanúsítványszáma	1.5.2	
92.	A veszteségi jelleggörbe előállításához használt tanúsítási opció (standard értékek/mérés)	1.5.3	
93.	Szöghajtási modell ([10])	1.6.1	A szöghajtás adatai
94.	A szöghajtás tanúsítványszáma	1.6.2	
95.	A tengely modellje ([10])	1.7.1	A tengely adatai
96.	A légellenállás modellje ([10])	1.8.1	Aerodinamika
97.	A motor leállítása-újraindítása (stop-start) a jármű megállása alatt (igen/nem)	1.12.1	Fejlett gépjárművezetés-támogató rendszerek (ADAS)
98.	Eco-roll stop-start rendszer nélkül (igen/nem)	1.12.2	
99.	Eco-roll stop-start rendszerrel (igen/nem)	1.12.3	
100.	Prediktív sebességtartó (igen/nem)	1.12.4	

▼M3

101.	A 2020. július 1-jei vagy azt követő szimulációs időponttal rendelkező járművek esetében a motor típusjóváhagyási száma	Az 582/2011/EU rendelet I. melléklete 5., 6. vagy 7. függeléke kiegészítésének 1.2.1. pontja (amelyik alkalmazandó)	A motor adatai

▼B

([1]) Légellenállás.
([2]) Szinkronizált kézi sebességváltó.
([3]) Automatizált kézi sebességváltó vagy mechanikus kapcsolású automata sebességváltó.
([4]) Terhelés alatt kapcsolható automata sebességváltó.
([5]) „S elrendezés” a nyomatékátalakító és a sebességváltó csatlakozó mechanikus elemeinek soros elrendezése.
([6]) „P elrendezés” a nyomatékátalakító és a sebességváltó csatlakozó mechanikus elemeinek párhuzamos elrendezése (pl. teljesítményosztó berendezésekben).
([7]) Az európai moduláris rendszer (EMS) a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról szóló, 1996. július 25-i 96/53/EK tanácsi irányelvvel (HL L 235., 1996.9.17., 59. o.) összhangban.
([8]) Világszinten harmonizált tranziens ciklus.
([9]) Világszinten harmonizált tranziens ciklus.
►M1 ([10]) A 85., 86., 87., 90., 93., 95. és 96. számú adatok nem tehetők nyilvánosan hozzáférhetővé a nehézgépjárművek központi nyilvántartásában. ◄

C. RÉSZ: A 6. CIKKEL ÖSSZHANGBAN TÖRTÉNŐ NYILVÁNOSSÁGRA HOZATAL CÉLJÁBÓL HASZNÁLANDÓ LÉGELLENÁLLÁSI TÉNYEZŐ (CDXA) TARTOMÁNYOK

A 23. adatban említett CdxA értékeknek a 6. cikkel összhangban történő nyilvánosságra hozatala céljából a Bizottság az alábbi táblázatban szereplő tartományokat használja – a táblázat az egyes CdxA értékeknek megfelelő tartományokat tartalmazza:

Tartomány	CdxA érték [m^2]	
	Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA)	Max CdxA (CdxA <MaxCdxA)
A1	0,00	3,00
A2	3,00	3,15
A3	3,15	3,31
A4	3,31	3,48

▼B

Tartomány	CdxA érték [m^2]	
	Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA)	Max CdxA (CdxA <MaxCdxA)
A5	3,48	3,65
A6	3,65	3,83
A7	3,83	4,02
A8	4,02	4,22
A9	4,22	4,43
A10	4,43	4,65
A11	4,65	4,88
A12	4,88	5,12
A13	5,12	5,38
A14	5,38	5,65
A15	5,65	5,93
A16	5,93	6,23
A17	6,23	6,54
A18	6,54	6,87
A19	6,87	7,21
A20	7,21	7,57
A21	7,57	7,95
A22	7,95	8,35
A23	8,35	8,77
A24	8,77	9,21

▼B

II. MELLÉKLET

Adatbejelentés és -kezelés

1. TAGÁLLAMOK ÁLTALI BEJELENTÉS

1.1. Az I. melléklet A. pontjában meghatározott adatokat a 4. cikkel összhangban az illetékes hatóság kapcsolattartó pontján keresztül, elektronikus adatátvitel útján kell továbbítani az Európai Környezetvédelmi Ügynökség (a továbbiakban: az ügynökség) által kezelt központi adattárba.

A kapcsolattartó pont köteles értesíteni a Bizottságot és az ügynökséget azzal egy időben, hogy az adatokat e-mailben továbbítja az alábbi címekre:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

és

HDV-monitoring@eea.europa.eu

2. GYÁRTÓK ÁLTALI BEJELENTÉS

2.1. A gyártóknak haladéktalanul, de legkésőbb 2018. december 31-ig be kell jelenteniük a Bizottságnak az alábbi információkat:

a) a megfelelőségi nyilatkozatban vagy az egyedi jóváhagyási bizonyítványban feltüntetett gyártónév;

b) a gyártónak a 19/2011/EU bizottsági rendeletben ([1]) meghatározott világazonosítója (WMI-kód), amelyet a forgalomba hozott új nehézgépjárművek járműazonosító számaiban kell használni;

c) az adatoknak az ügynökség üzleti adattárába történő feltöltéséért felelős kapcsolattartó pont.

A gyártók továbbá az ezen információkban bekövetkezett változásokról is kötelesek haladéktalanul tájékoztatni a Bizottságot.

A bejelentéseket az 1.1. pontban említett címzetteknek kell elküldeni.

2.2. A piacra belépő új gyártóknak haladéktalanul meg kell küldeniük a Bizottságnak a 2.1. pontban említett információkat.

2.3. Az I. melléklet B részének 2. pontjában meghatározott adatokat az 5. cikk (1) bekezdésével összhangban a gyártó kapcsolattartó pontján keresztül, elektronikus adatátvitel útján kell továbbítani az ügynökség által kezelt üzleti adattárba.

A kapcsolattartó pont köteles értesíteni a Bizottságot és az ügynökséget azzal egy időben, hogy az adatokat e-mailben továbbítja az 1.1. pontban említett címekre.

([1]) A Bizottság 19/2011/EU rendelete (2011. január 11.) a gépjárművek és pótkocsijaik hatóságilag előírt gyári adattáblájára és járműazonosító számára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típusjóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról (HL L 8., 2011.1.12., 1. o.).

▼B

3. ADATKEZELÉS

3.1. Az ügynökség kezeli az 1.1. és 2.3. ponttal összhangban továbbított adatokat, és a kezelt adatokat rögzíti a nyilvántartásban.

▼M2

3.2. Az előző beszámolási időszaban nyilvántartásba vett nehézgépjárműveknek a nyilvántartásban rögzített adatait 2021-től kezdődően minden évben április 30-ig közzé kell tenni, kivéve a 6. cikk (1) bekezdésében meghatározott adatokat.

▼B

3.3. Amennyiben az illetékes hatóság vagy a gyártók hibát találnak a benyújtott adatokban, a központi vagy az üzleti adattárba küldött hibaértesítési jelentés és az 1.1. pontban említett címekre küldött e-mail útján kötelesek haladéktalanul tájékoztatni a Bizottságot és az ügynökséget.

3.4. A Bizottság az ügynökség támogatásával ellenőrzi a bejelentett hibákat, és adott esetben korrigálja a nyilvántartásban szereplő adatokat.

3.5. A Bizottság az ügynökség támogatásával az adatok továbbítására vonatkozó határidő előtt kellő időben rendelkezésre bocsátja az 1.1. és 2.3. pontban említett adatátvitelhez szükséges elektronikus formátumokat.