Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

►B

UREDBA (EU) 2018/956 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od 28. lipnja 2018.

o praćenju emisija CO_2 i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o tim dvama parametrima

(Tekst značajan za EGP)

(SL L 173, 9.7.2018., str. 1.)

Koju je izmijenila:

		Službeni list		
		br.	stranica	datum
►M1	Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/888 od 13. ožujka 2019.	L 142	43	29.5.2019.
►M2	Uredba (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019.	L 198	202	25.7.2019.
►M3	Delegirana uredba Komisije (EU) 2020/1589 od 22. srpnja 2020.	L 360	4	30.10.2020.

▼B

UREDBA (EU) 2018/956 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od 28. lipnja 2018.

o praćenju emisija CO_2 i potrošnje goriva novih teških vozila i o izvješćivanju o tim dvama parametrima

(Tekst značajan za EGP)

Članak 1.

Predmet

Ovom se Uredbom utvrđuju zahtjevi za praćenje emisija CO_2 i potrošnje goriva novih teških vozila u Uniji i za izvješćivanje o tim dvama parametrima.

Članak 2.

Područje primjene

Ova se Uredba odnosi na obvezu država članica i proizvođača teških vozila u pogledu praćenja podataka o novim teškim vozilima i izvješćivanja o njima.

Primjenjuje se na sljedeće kategorije vozila:

(a) vozila kategorija M_1, M_2, N_1 i N_2 referentne mase koja prelazi 2 610 kg i koja nisu obuhvaćena Uredbom (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća ([1]) i sva vozila kategorija M_3 i N_3;

(b) vozila kategorija O_3 i O_4.

Za potrebe ove Uredbe ta se vozila nazivaju teškim vozilima.

▼M2

Članak 3.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se definicije iz Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([2]), Uredbe (EZ) br. 595/2009 i Uredbe (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]).

([1]) Uredba (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila (SL L 171, 29.6.2007., str. 1.).

([2]) Direktiva 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. rujna 2007. o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (Okvirna direktiva) (SL L 263, 9.10.2007., str. 1.).

([3]) Uredba (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO_2 za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ (SL L 198, 25.7.2019., str. 202).

▼B

Članak 4.

Praćenje i izvješćivanje od strane država članica

▼M2

1. Države članice od 1. siječnja 2019. prate podatke navedene u dijelu A Priloga I. koji se odnose na nova teška vozila koja se prvi put registriraju u Uniji.

Počevši od 2020. nadležna tijela država članica do 30. rujna svake godine dostavljaju Komisiji te podatke za prethodno razdoblje izvješćivanja od 1. srpnja do 30. lipnja u skladu s postupkom izvješćivanja iz Priloga II.

Što se tiče 2019., podatci dostavljeni 30. rujna 2020. moraju obuhvaćati podatke u razdoblju praćenja od 1. siječnja 2019. do 30. lipnja 2020.

Podatci koji se odnose na nova teška vozila koja su prethodno bila registrirana izvan Unije ne prate se niti se o njima izvješćuje, osim ako je ta registracija obavljena manje od tri mjeseca prije registracije u Uniji.

▼B

2. Nadležna tijela koja su odgovorna za praćenje podataka i izvješćivanje o njima u skladu s ovom Uredbom tijela su koja su imenovale države članice u skladu s člankom 8. stavkom 7. Uredbe (EZ) br. 443/2009.

Članak 5.

Praćenje i izvješćivanje od strane proizvođača

▼M2

1. Počevši od početnih godina utvrđenih u točki 1. dijela B Priloga I. proizvođači teških vozila prate podatke navedene u točki 2. dijela B Priloga I. za svako novo teško vozilo.

Počevši od početnih godina utvrđenih u točki 1. dijela B Priloga I. proizvođači teških vozila do 30. rujna svake godine u skladu s postupkom izvješćivanja iz Priloga II. dostavljaju Komisiji te podatke za svako novo teško vozilo čiji je datum simulacije u prethodnom razdoblju izvješćivanja od 1. srpnja do 30. lipnja.

Što se tiče 2019., proizvođači dostavljaju podatke za svako novo teško vozilo čiji je datum simulacije u razdoblju od 1. siječnja 2019. do 30. lipnja 2020.

Datum simulacije datum je naveden u skladu s unosom br. 71 u točki 2. dijela B Priloga I.

▼B

2. Svaki proizvođač mora imenovati kontaktnu točku za svrhe izvješćivanja o podacima u skladu s ovom Uredbom.

Članak 6.

Središnji registar za podatke o teškim vozilima

1. Komisija vodi središnji registar za podatke o teškim vozilima („registar”) o kojima se izvješćuje u skladu s člancima 4. i 5.

Registar je javno dostupan uz iznimku unosa (a) navedenog u dijelu A Priloga I. i unosa br. 1, 24, 25, 32, 33, 39 i 40 navedenih u točki 2. dijela B Priloga I. Što se tiče unosa br. 23 utvrđenog u točki 2. dijela B Priloga I., vrijednost je javno dostupna u obliku raspona kako je određen u dijelu C Priloga I.

▼B

2. Registrom u ime Komisije upravlja Europska agencija za okoliš.

Članak 7.

Praćenje rezultata provjere tijekom stvarne vožnje

1. Komisija prati, ako su dostupni, rezultate ispitivanja za provjeru sukladnosti tijekom vožnje provedenih u okviru Uredbe (EZ) br. 595/2009 radi provjere emisija CO_2 i potrošnje goriva novih teških vozila.

2. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 13. radi dopune ove Uredbe određivanjem podataka koje trebaju dostaviti nadležna tijela država članica u svrhe stavka 1. ovog članka.

Članak 8.

Kvaliteta podataka

1. Nadležna tijela i proizvođači odgovorni su za ispravnost i kvalitetu podataka koje dostavljaju u skladu s člancima 4. i 5. O svim primijećenim pogreškama u dostavljenim podacima oni bez odlaganja izvješćuju Komisiju.

2. Komisija sama provjerava kvalitetu dostavljenih podataka u skladu s člancima 4. i 5.

3. Ako Komisija zaprimi obavijest o pogreškama u podacima ili utvrdi, na temelju vlastite provjere, nepodudarnosti u skupu podataka, ona prema potrebi poduzima potrebne mjere za ispravljanje podataka koji su objavljeni u registru iz članka 6.

4. Komisija može provedbenim aktima odrediti mjere za provjeru i ispravljanje podataka iz ovog članka stavaka 2. i 3. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 12.

Članak 9.

Administrativne novčane kazne

1. Komisija može izreći administrativnu novčanu kaznu u svakom od sljedećih slučajeva:

(a) ako utvrdi da podaci koje je dostavio proizvođač u skladu s člankom 5. ove Uredbe odstupaju od podataka iz proizvođačeve evidencijske datoteke ili certifikata o homologaciji motora izdanog u okviru Uredbe (EZ) br. 595/2009 te je odstupanje namjerno ili uzrokovano teškim nemarom;

(b) ako podaci nisu poslani u roku primjenjivom u skladu s člankom 5. stavkom 1. i odgađanje se ne može opravdati.

▼B

Komisija se u svrhu provjere podataka iz točke (a) savjetuje s relevantnim homologacijskim tijelima.

Administrativne novčane kazne učinkovite su, proporcionalne i odvraćajući te ne prelaze 30 000 eura po teškom vozilu na koje se odnose podaci koji odstupaju ili zakašnjeli podaci iz točaka (a) i (b).

2. Komisija na temelju načelâ iz stavka 3. ovog članka donosi delegirane akte u skladu s člankom 13. kako bi dopunila ovu Uredbu radi utvrđivanja postupka i metoda za izračun te naplatu administrativnih novčanih kazni iz stavka 1. ovog članka.

3. Delegiranim aktima iz stavka 2. poštuju se sljedeća načela:

(a) u postupku koji utvrdi Komisija poštuje se pravo na dobru upravu, a osobito pravo na saslušanje i pravo na pristup dosjeu, uz istodobno poštovanje legitimnih interesa povjerljivosti te komercijalne tajne;

(b) pri izračunu odgovarajuće administrativne novčane kazne Komisija se rukovodi načelima učinkovitosti, proporcionalnosti i odvraćanja, uzimajući u obzir, kada je to relevantno, ozbiljnost i učinke odstupanja ili odlaganja, broj teških vozila na koje se odnose podaci koji odstupaju ili koji su zakašnjeli, dobru vjeru proizvođača, stupanj revnosti i suradnjeproizvođača, ponavljanje, učestalost ili trajanje odstupanja ili odlaganja, kao i prethodne sankcije izrečene istom proizvođaču;

(c) administrativne novčane kazne naplaćuju se bez nepotrebne odgode utvrđivanjem rokova za plaćanje i, prema potrebi, uključivanjem mogućnosti raspodjele uplata na nekoliko obroka i faza.

4. Sredstva prikupljena naplatom administrativnih novčanih kazni smatraju se prihodima općeg proračuna Unije.

Članak 10.

Izvješće

▼M2

1. Komisija do 30. travnja svake godine objavljuje godišnje izvješće sa svojom analizom podataka koje su za prethodno razdoblje izvješćivanja dostavile države članice i proizvođači.

▼B

2. U izvješću se barem navodi učinkovitost voznog parka teških vozila Unije kao i onog svake pojedinačne države članice i pojedinačnog proizvođača u pogledu prosječne potrošnje goriva i emisija CO_2 za svaku skupinu teških vozila u odnosu na profil misije, opterećenje i kombinaciju goriva. Komisija također uzima u obzir podatke, ako su dostupni, o uvođenju novih i naprednih tehnologija za smanjenje emisija CO_2, kao i alternativnih pogonskih sustava. Usto uključuje i analizu rezultata provjere tijekom stvarne vožnje kako se prati u skladu s člankom 7., ako su dostupni.

▼B

3. Komisija tu analizu priprema uz pomoć Europske agencije za okoliš.

Članak 11.

Izmjena prilogâ

1. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 13. s ciljem izmjene Priloga I. radi:

(a) ažuriranja ili prilagođavanja zahtjeva u vezi s podacima utvrđenima u dijelu A i. dijelu B Priloga I., ako se to smatra potrebnim za pružanje temeljite analize u skladu s člankom 10.;

(b) dopunjavanja početnih godina u točki 1. dijela B. Priloga I.;

(c) ažuriranja ili prilagođavanja raspona utvrđenih u dijelu C Priloga I. kako bi se uzele u obzir promjene u dizajnu teških vozila i osiguralo da su ti rasponi i dalje relevantni u svrhe informiranja i usporedivosti;

(d) prilagođavanja postupka praćenja i izvješćivanja određenog u Prilogu II. kako bi se uzelo u obzir iskustvo stečeno provedbom ove Uredbe.

2. Delegirani akti iz stavka 1. točke (b) donose se do 30. srpnja 2025.

Članak 12.

Postupak Odbora

1. Komisiji pomaže Odbor za klimatske promjene osnovan Uredbom (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća ([1]). Navedeni Odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.

2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011.

Članak 13.

Izvršavanje delegiranih ovlasti

1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.

([1]) Uredba (EU) br. 525/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. svibnja 2013. o mehanizmu za praćenje i izvješćivanje o emisijama stakleničkih plinova i za izvješćivanje o drugim informacijama u vezi s klimatskim promjenama na nacionalnoj razini i razini Unije te stavljanju izvan snage Odluke br. 280/2004/EZ (SL L 165, 18.6.2013., str. 13.).

▼B

2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 7. stavka 2., članka 9. stavka 2. i članka 11. stavka 1. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od sedam godina od 29. srpnja 2018. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od sedam godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.

3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 7. stavka 2., članka 9. stavka 2. i članka 11. stavka 1. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u *Službenom listu Europske unije* ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016..

5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.

6. Delegirani akt donesen na temelju članka 7. stavka 2., članka 9. stavka 2. i članka 11. stavka 1. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Članak 14.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

▼B

PRILOG I.

Pravila o podacima koje treba pratiti i o kojima treba izvješćivati

DIO A: PODACI KOJE TREBAJU PRATITI I O KOJIMA TREBAJU IZVJEŠĆIVATI DRŽAVE ČLANICE:

(a) identifikacijski brojevi vozila za sva nova teška vozila, kako je navedeno u članku 2. drugom stavku točkama (a) i (b), koja su registrirana na državnom području te države članice;

(b) ime proizvođača;

(c) marka (trgovačko ime proizvođača);

▼M1

(d) kôd nadogradnje kako je naveden u unosu br. 38. certifikata o sukladnosti, uključujući, ako je primjenjivo, dodatne znamenke iz Dodatka 2. Prilogu II. Direktivi 2007/46/EZ za vozila registrirana do 31. prosinca 2019., ako je primjenjivo, te za vozila registrirana od 1. siječnja 2020. u svim slučajevima;

▼B

(e) u slučaju teških vozila iz članka 2. drugog stavka točke (a), informacije o pogonskom sustavu iz unosa br. 23., 23.1. i 26. certifikata o sukladnosti;

▼M1

(f) najveća brzina vozila kako je određena u unosu br. 29. certifikata o sukladnosti za vozila registrirana od 1. siječnja 2020.;

▼M3

(g) za vozila registrirana do 30. lipnja 2021. ako je dostupno i za sva vozila registrirana od 1. srpnja 2021., faza dovršenosti, kako je navedeno u odabranom obrascu certifikata o sukladnosti u skladu s točkom 2. Priloga IX. Direktivi 2007/46/EZ;

(h) kategorija vozila kako je navedena u unosu 0.4. u certifikatu o sukladnosti;

(i) za vozila registrirana do 31. prosinca 2020. ako je dostupno i za sva vozila registrirana od 1. siječnja 2021., broj osovina, kako je navedeno u unosu 1. u certifikatu o sukladnosti;

(j) najveća tehnički dopuštena ukupna masa, kako je navedeno u unosu 16.1. u certifikatu o sukladnosti;

(k) za vozila registrirana do 31. prosinca 2021. ako je dostupno i za sva vozila registrirana od 1. siječnja 2022., otisak kriptografskog kontrolnog identifikacijskog broja proizvođačeve evidencijske datoteke kako je navedeno u unosu 49.1. u certifikatu o sukladnosti; za vozila registrirana do 30. lipnja 2025. države članice mogu prijaviti samo prvih 8 znakova kriptografskog kontrolnog identifikacijskog broja;

(l) za vozila registrirana do 30. lipnja 2021. ako je dostupno i za sva vozila registrirana od 1. srpnja 2021., specifične emisije CO_2 kako je navedeno u unosu 49.5. u certifikatu o sukladnosti;

(m) za vozila registrirana do 30. lipnja 2021. ako je dostupno i za sva vozila registrirana od 1. srpnja 2021., prosječna vrijednost korisnog tereta kako je navedeno u unosu 49.6. u certifikatu o sukladnosti;

(n) datum registracije.

▼B

DIO B: PODACI KOJE TREBAJU PRATITI I O KOJIMA TREBAJU IZVJEŠĆIVATI PROIZVOĐAČI TEŠKIH VOZILA

1. Početne godine za praćenje podataka za kategorije teških vozila iz članka 2. drugog stavka točaka (a) i (b) i izvješćivanje o njima:

Kategorija teških vozila	Skupina vozila u kategoriji vozila (kako je navedeno u Prilogu I. Uredbi (EU) 2017/2400)	Početna godina Praćenje	Početna godina Izvješćivanje
N_1	—	—	—
N_2	1 i 2	2020.	2021.
N_3	3	2020.	2021.
	4, 5, 9 i 10;	2019.	2020.
	11, 12 i 16	2020.	2021.
M_1	—	—	—
M_2	—	—	—
M_3	—	—	—
O_3	—	—	—
O_4	—	—	—

2. Podaci koje treba pratiti i o kojima treba izvješćivati:

Br.	Parametri koji se prate	Izvor dio I. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400, osim ako nije drugačije određeno	Opis
1	Identifikacijski broj vozila (VIN)	1.1.3	Identifikacijske oznake vozila i sastavnih dijelova
2	Certifikacijski broj motora	1.2.2	
3	Certifikacijski broj CdxA ([1]) (ako je primjenjivo)	1.8.3	
4	Certifikacijski broj mjenjača	1.3.2	
▼M1 5	Certifikacijski broj osovine	1.7.2	Specifikacije osovine
▼B 6	Certifikacijski broj gume, 1. osovina	1.9.2	Identifikacijske oznake vozila i sastavnih dijelova
7	Certifikacijski broj gume, 2. osovina	1.9.6	
8	Certifikacijski broj gume, 3. osovina	1.9.10	
9	Certifikacijski broj gume, 4. osovina	1.9.14	
10	Kategorija vozila (N_1, N_2, N_3, M_1, M_2, M_3)	1.1.4	Klasifikacija vozila
11	Osovinska konfiguracija	1.1.5	
12	Maksimalna bruto masa vozila (t)	1.1.6	
13	Skupina vozila	1.1.7	

▼B

Br.	Parametri koji se prate	Izvor dio I. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400, osim ako nije drugačije određeno	Opis
14	Ime i adresa proizvođača	1.1.1	Specifikacije vozila i šasije
▼M1 15	Marka (trgovačko ime proizvođača)	—	Specifikacije vozila
▼B 16	Korigirana stvarna masa vozila sa svim tekućinama i gorivom (kg)	1.1.8	
17	Nazivna snaga motora (kW)	1.2.3	Glavne specifikacije motora
18	Brzina vrtnje motora u praznom hodu (1/min)	1.2.4	
19	Nazivna brzina motora (1/min)	1.2.5	
20	Radni obujam motora (l)	1.2.6	
▼M1 21	Tip goriva (dizel CI/SPP PI/UPP PI …)	1.2.7	Specifikacije motora
▼B 22	Opcija certificiranja koja se koristi za generiranje CdxA (standardne vrijednosti ili mjerenje)	1.8.2	Aerodinamika
23	Vrijednost CdxA (vrijednost otpora zraka)	1.8.4	
▼M3 24	Ime i adresa proizvođača mjenjača	Točka 0.4. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu VI. Uredbi (EU) 2017/2400	Glavne specifikacije mjenjača
25	Marka (trgovačko ime proizvođača mjenjača)	Točka 0.1. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu VI. Uredbi (EU) 2017/2400	
▼B 26	Opcija certificiranja upotrijebljena za izračun dijagramâ gubitka simulacijskim alatom (opcija 1./opcija 2./opcija 3./standardne vrijednosti)	1.3.3	
27	Tip mjenjača (SMT ([2]), AMT ([3]), APT ([4])-S ([5]), APT-P ([6]))	1.3.4	
28	Broj stupnjeva prijenosa	1.3.5	
29	Prijenosni omjer u završnom stupnju prijenosa	1.3.6	
30	Tip usporivača	1.3.7	
31	Pomoćni pogon (da/ne)	1.3.8	

▼B

Br.	Parametri koji se prate	Izvor dio I. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400, osim ako nije drugačije određeno	Opis
▼M3 32	Ime i adresa proizvođača osovine	Točka 0.4. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu VII. Uredbi (EU) 2017/2400	Glavne specifikacije osovine
33	Marka (trgovačko ime proizvođača osovine)	Točka 0.1. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu VII. Uredbi (EU) 2017/2400	
▼B 34	Opcija certificiranja upotrijebljena za izračun dijagrama gubitaka simulacijskim alatom (standardne vrijednosti/mjerenje)	1.7.3	
35	Tip osovine (npr. standardna jednostruka pogonska osovina)	1.7.4	
36	Omjer pogonske osovine	1.7.5	
37	Opcija certificiranja koja se upotrebljava za izračun dijagrama gubitaka simulacijskim alatom (standardne vrijednosti/mjerenje)	1.6.3	Specifikacije kutnog prijenosa
38	Omjer kutnog prijenosa	1.6.4	
▼M3 39	Ime i adresa proizvođača guma	Točka 1. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu X. Uredbi (EU) 2017/2400	Osnovne specifikacije guma
40	Marka (trgovačko ime proizvođača guma)	Točka 3. u obrascu certifikata sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice ili sustava iz Dodatka 1. Prilogu X. Uredbi (EU) 2017/2400	
▼B 41	Dimenzije guma 1. osovina	1.9.1	
42	Specifični koeficijent otpora kotrljanja (RRC) za sve gume na 1. osovini	1.9.3	
43	Dimenzije guma 2. osovina	1.9.4	
44	Dvostruka osovina (da/ne) 2. osovina	1.9.5	
45	Specifični RRC za sve gume na 2. osovini	1.9.7	
46	Dimenzije guma 3. osovina	1.9.8	
47	Dvostruka osovina (da/ne) 3. osovina	1.9.9	
48	Specifični RRC za sve gume na 3. osovini	1.9.11	
49	Dimenzije guma 4. osovina	1.9.12	
50	Dvostruka osovina (da/ne) 4. osovina	1.9.13	
51	Specifični RRC za sve gume na 4. osovini	1.9.15	

▼B

Br.	Parametri koji se prate	Izvor dio I. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400, osim ako nije drugačije određeno	Opis
52	Tehnologija rashladnog ventilatora motora	1.10.1	Glavne pomoćne specifikacije
53	Tehnologija servo pumpe upravljačkog mehanizma	1.10.2	
54	Tehnologija električnog sustava	1.10.3	
55	Tehnologija pneumatskog sustava	1.10.4	
56	Profil misije (prijevoz na duge pruge, prijevoz na duge pruge (EMS ([7])), regionalni, regionalni (EMS), urbani, komunalni, građevinarstvo)	2.1.1	Simulacijski parametri (za svaki profil misije/opterećenje/kombinaciju goriva)
57	Opterećenje (kako je definirano u simulacijskom alatu) (kg)	2.1.2	
58	Tip goriva (dizel/benzin/UNP/SPP/...)	2.1.3	
59	Ukupna masa vozila u simulaciji (kg)	2.1.4	
60	Prosječna brzina (km/h)	2.2.1	Radne karakteristike vozila (za svaki profil misije/opterećenje/kombinaciju goriva)
61	Najmanja trenutačna brzina (km/h)	2.2.2	
62	Najveća trenutačna brzina (km/h)	2.2.3	
63	Najveće usporavanje (m/s^2)	2.2.4	
64	Najveće ubrzanje (m/s^2)	2.2.5	
65	Postotak vremena vožnje s punim opterećenjem	2.2.6	
66	Ukupan broj promjena stupnja prijenosa	2.2.7	
67	Ukupna prijeđena udaljenost (km)	2.2.8	
68	Emisije CO_2 (izražene u g/km, g/t-km, g/p-km, g/m^3-km)	2.3.13–2.3.16	Emisije CO_2 i potrošnja goriva (za svaki profil misije/opterećenje/kombinaciju goriva)
69	Potrošnja goriva (izražena u g/km, g/t-km, g/p-km, g/m^3-km, l/100 km, l/t-km, l/p-km, l/m^3-km, MJ/km, MJ/t-km, MJ/p-km, MJ/m^3-km)	2.3.1–2.3.12	
70	Verzija simulacijskog alata (X.X.X.)	3.1.1	Softver i korisničke informacije
71	Datum i vrijeme simulacije	3.1.2	
72	Broj dozvole za uporabu simulacijskog alata	—	
▼M1 73	Kriptografski kontrolni identifikacijski broj (hash) proizvođačeve evidencijske datoteke	3.1.4	Podaci o softveru

▼B

Br.	Parametri koji se prate	Izvor dio I. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400, osim ako nije drugačije određeno	Opis
74	Napredne tehnologije za smanjenje emisija CO_2	—	Tehnologije za smanjenje emisija CO_2 iz vozila
75	Masene emisije CO_2 motora iznad WHTC-a ([8]) (g/kWh)	Točka 1.4.2 dopune Dodatku 5. ili točka 1.4.2 dopune Dodatku 7. Prilogu I. Uredbe (EU) br. 582/2011, ovisno o tome koja se primjenjuje	Emisije CO_2 i specifična potrošnja goriva motora
76	Potrošnja goriva motora iznad WHTC-a (g/kWh)	Točka 1.4.2 dopune Dodatku 5. ili točka 1.4.2 dopune Dodatku 7. Prilogu I. Uredbe (EU) br. 582/2011, ovisno o tome koja se primjenjuje	
77	Masene emisije CO_2 motora iznad WHSC-a ([9]) (g/kWh)	Točka 1.4.1 dopune Dodatku 5. ili točka 1.4.1 dopune Dodatku 7. Prilogu I. Uredbe (EU) br. 582/2011, ovisno o tome koja se primjenjuje	
78	Potrošnja goriva motora iznad WHSC-a (g/kWh)	Točka 1.4.1 dopune Dodatku 5. ili točka 1.4.1 dopune Dodatku 7. Prilogu I. Uredbe (EU) br. 582/2011, ovisno o tome koja se primjenjuje	
▼M1 79	Model vozila	1.1.2	Specifikacije vozila
80	Namjensko vozilo (da/ne)	1.1.9	
81	Teško vozilo s nultim emisijama (da/ne)	1.1.10	
82	Hibridno električno teško vozilo (da/ne)	1.1.11	
83	Vozilo s dvojnim gorivom (da/ne)	1.1.12	
84	Produljena kabina (da/ne)	1.11.13	
85	Model motora ([10])	1.2.1	Specifikacije motora
86	Model mjenjača ([10])	1.3.1	Specifikacije prijenosa
87	Model usporivača ([10])	1.4.1	Specifikacije usporivača
88	Certifikacijski broj usporivača	1.4.2	
89	Opcija certificiranja koja se koristi za izračun dijagrama gubitka (standardne vrijednosti/mjerenje)	1.4.3	

▼M1

Br.	Parametri koji se prate	Izvor dio I. Priloga IV. Uredbi (EU) 2017/2400, osim ako nije drugačije određeno	Opis
90	Model pretvarača zakretnog momenta ([10])	1.5.1	Specifikacije pretvarača zakretnog momenta
91	Certifikacijski broj pretvarača zakretnog momenta	1.5.2	
92	Opcija certificiranja koja se koristi za izračun dijagrama gubitka (standardne vrijednosti/mjerenje)	1.5.3	
93	Model kutnog pogona ([10])	1.6.1	Specifikacije kutnog pogona
94	Certifikacijski broj kutnog pogona	1.6.2	
95	Model osovine ([10])	1.7.1	Specifikacije osovine
96	Model otpora zraka ([10])	1.8.1	Aerodinamika
97	Isključivanje i pokretanje motora dok je vozilo zaustavljeno (da/ne)	1.12.1	Napredni sustavi za pomoć vozaču (ADAS)
98	Eko-spust bez isključivanja i pokretanja motora (da/ne)	1.12.2	
99	Eko-spust s isključivanjem i pokretanjem motora (da/ne)	1.12.3	
100	Prediktivni tempomat (da/ne)	1.12.4	

▼M3

101	Za vozila s datumom simulacije od 1. srpnja 2020. nadalje, homologacijski broj motora	Točka 1.2.1. dopune Dodatku 5., 6. ili 7. Prilogu I. Uredbi (EU) br. 582/2011, ovisno o tome što je primjenjivo	Specifikacije motora

▼B

([1]) Otpor zraka.
([2]) Sinkronizirani ručni mjenjač.
([3]) Automatizirani ručni mjenjač ili automatski mjenjač s mehaničkim uključivanjem.
([4]) Automatski mjenjač bez prekida prijenosa snage.
([5]) „Raspored S” znači serijski razmještaj pretvarača zakretnog momenta i povezanih mehaničkih dijelova prijenosnog mehanizma.
([6]) „Raspored P” znači paralelni razmještaj pretvarača zakretnog momenta i povezanih mehaničkih dijelova prijenosnog mehanizma (na primjer u rasporedima u kojima postoji razdvajanje snage).
([7]) Europski modularni sustav (EMS) u skladu s Direktivom Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice (SL L 235., 17.9.1996., str. 59.).
([8]) Svjetski usklađeni prijelazni vozni ciklus (World Harmonized Transient Driving Cycle).
([9]) Svjetski usklađeni vozni ciklus ustaljenog stanja (Worldwide Harmonised Steady state Cycle).
►M1 ([10]) Unosi podataka 85, 86, 87, 90, 93, 95 i 96 ne objavljuju se u središnjem registru teških vozila. ◄

DIO C: RASPONI VRIJEDNOSTI OTPORA ZRAKA (CdxA) U SVRHU OBJAVLJIVANJA U SKLADU S ČLANKOM 6.

Kako bi se vrijednost CdxA utvrđena u unosu br. 23 učinila dostupnom javnosti u skladu s člankom 6., Komisija upotrebljava raspone definirane u sljedećoj tablici koja sadržava odgovarajući raspon za svaku vrijednost CdxA:

Raspon	Vrijednost CdxA [m^2]	
	Min. CdxA (CdxA ≥ min. CdxA)	Max. CdxA (CdxA < max. CdxA)
A1	0,00	3,00
A2	3,00	3,15
A3	3,15	3,31
A4	3,31	3,48

▼B

Raspon	Vrijednost CdxA [m^2]	
	Min. CdxA (CdxA ≥ min. CdxA)	Max. CdxA (CdxA < max. CdxA)
A5	3,48	3,65
A6	3,65	3,83
A7	3,83	4,02
A8	4,02	4,22
A9	4,22	4,43
A10	4,43	4,65
A11	4,65	4,88
A12	4,88	5,12
A13	5,12	5,38
A14	5,38	5,65
A15	5,65	5,93
A16	5,93	6,23
A17	6,23	6,54
A18	6,54	6,87
A19	6,87	7,21
A20	7,21	7,57
A21	7,57	7,95
A22	7,95	8,35
A23	8,35	8,77
A24	8,77	9,21

▼B

PRILOG II.

Izvješćivanje o podacima i upravljanje njima

1. IZVJEŠĆIVANJE OD STRANE DRŽAVA ČLANICA

1.1 Podaci utvrđeni u dijelu A Priloga I. dostavljaju se u skladu s člankom 4. putem kontaktnih točaka nadležnog tijela elektroničkim prijenosom podataka u središnji registar podataka kojim upravlja Europska agencija za okoliš („Agencija”).

Kontaktna točka obavješćuje Komisiju i Agenciju o slanju podataka slanjem e-poruke na sljedeće adrese:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

i

HDV-monitoring@eea.europa.eu

2. IZVJEŠĆIVANJE OD STRANE PROIZVOĐAČA

2.1 Proizvođači dostavljaju Komisiji bez odlaganja i najkasnije do 31. prosinca 2018. sljedeće informacije:

(a) ime proizvođača koji je naveden u certifikatu o sukladnosti ili certifikatu o homologaciji pojedinačnog vozila;

(b) međunarodni identifikacijski kôd proizvođača (WMI kod) kako je definiran u Uredbi Komisije (EU) br. 19/2011 ([1]) koji se upotrebljava kao identifikacijski broj vozila novih teških vozila koja se stavljaju na tržište;

(c) kontaktnu točku odgovornu za slanje podataka u bazu poslovnih podataka Agencije.

Bez odgađanja obavješćuju Komisiju o svim promjenama tih informacija.

Obavijesti se šalju na adrese navedene u točki 1.1.

2.2 Novi proizvođači koji ulaze na tržište Komisiji bez odgađanja dostavljaju informacije iz točke 2.1.

2.3 Podaci navedeni u točki 2. dijela B. Priloga I. dostavljaju se u skladu s člankom 5. stavkom 1. putem kontaktne točke proizvođača elektroničkim podatkovnim prijenosom u bazu poslovnih podataka kojom upravlja Agencija.

Kontaktna točka obavješćuje Komisiju i Agenciju kada se podaci šalju e-poštom na adrese iz točke 1.1.

([1]) Uredba Komisije (EU) br. 19/2011 od 11. siječnja 2011. o zahtjevima za homologaciju tipa za propisanu proizvođačevu pločicu i za identifikacijski broj vozila motornih vozila i njihovih prikolica i provedbi Uredbe (EZ) br. 661/2009 Europskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za homologaciju tipa za opću sigurnost motornih vozila, njihovih prikolica i sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih njima (SL L 8, 12.1.2011., str. 1.).

▼B

3. OBRADA PODATAKA

3.1 Agencija obrađuje podatke dostavljene u skladu s točkama 1.1. i 2.3. te obrađene podatke bilježi u registru.

▼M2

3.2. Podatci koji se odnose na teška vozila registrirana tijekom prethodnog razdoblja izvješćivanja i koji su zabilježeni u registru objavljuju se do 30. travnja svake godine, počevši od 2021., s iznimkom unosa navedenih u članku 6. stavku 1.

▼B

3.3 Ako nadležno tijelo ili proizvođači pronađu pogreške u dostavljenim podacima, o tome bez odlaganja obavješćuju Komisiju i Agenciju slanjem izvješća o prijavi pogreške u središnji registar podataka ili u bazu poslovnih podataka i e-poštom na adrese iz točke 1.1.

3.4 Komisija uz potporu Agencije provjerava prijavljene pogreške i, ako je to prikladno, ispravlja podatke u registru.

3.5 Komisija uz potporu Agencija stavlja na raspolaganje elektroničke formate za prijenos podataka iz točaka 1.1. i 2.3. dovoljno rano prije isteka rokova za slanje.