**Käesolev tekst on üksnes dokumenteerimisvahend ning sel ei ole mingit õiguslikku mõju. Liidu institutsioonid ei vastuta selle teksti sisu eest. Asjakohaste õigusaktide autentsed versioonid, sealhulgas nende preambulid, on avaldatud Euroopa Liidu Teatajas ning on kättesaadavad EUR-Lexi veebisaidil. Need ametlikud tekstid on vahetult kättesaadavad käesolevasse dokumenti lisatud linkide kaudu**

►B

# EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS (EL) 2018/956,

## 28. juuni 2018,

## uute raskeveokite $CO_2$-heite ja kütusekulu seire ja aruandluse kohta

**(EMPs kohaldatav tekst)**

(ELT L 173, 9.7.2018, lk 1)

Muudetud:

| | | Euroopa Liidu Teataja | | |
|---|---|---|---|---|
| | | nr | lehekülg | kuupäev |
| ►M1 | Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2019/888, 13. märts 2019 | L 142 | 43 | 29.5.2019 |
| ►M2 | Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2019/1242, 20. juuni 2019 | L 198 | 202 | 25.7.2019 |
| ►M3 | Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2020/1589, 22. juuli 2020 | L 360 | 4 | 30.10.2020 |

▼B

# EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS (EL) 2018/956,

**28. juuni 2018,**

**uute raskeveokite $CO_2$-heite ja kütusekulu seire ja aruandluse kohta**

**(EMPs kohaldatav tekst)**

*Artikkel 1*

**Reguleerimisese**

Käesolevas määruses sätestatakse liidus registreeritud uute raskeveokite $CO_2$-heite ja kütusekulu seire ja aruandluse nõuded.

*Artikkel 2*

**Kohaldamisala**

Käesolevat määrust kohaldatakse uute raskeveokite andmete seirele ja esitamisele liikmesriikide ja raskeveokite tootjate poolt.

Käesolevat määrust kohaldatakse järgmiste sõidukikategooriate suhtes:

a) $M_1$-, $M_2$-, $N_1$- ja $N_2$-kategooria sõidukid, mille mass on suurem kui 2 610 kg ning mis ei kuulu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 715/2007 ([1]) kohaldamisalasse, ning kõik $M_3$- ja $N_3$-kategooria sõidukid;

b) $O_3$- ja $O_4$-kategooria sõidukid.

Käesoleva määruse kohaldamisel nimetatakse neid sõidukeid raskeveokiteks.

▼M2

*Artikkel 3*

**Mõisted**

Käesolevas määruses kasutatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2007/46/EÜ, ([2]) määruses (EÜ) nr 595/2009 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2019/1242 ([3]) sätestatud mõisteid.

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2007. aasta määrus (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust (ELT L 171, 29.6.2007, lk 1).

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiiv 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kinnituse kohta (raamdirektiiv) (ELT L 263, 9.10.2007, lk 1).

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite $CO_2$-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (ELT L 198, 25.7.2019, lk 202).

▼B

*Artikkel 4*

**Liikmesriikide poolne seire ja aruandlus**

▼M2

1. Liikmesriigid seiravad alates 1. jaanuarist 2019 I lisa A osas sätestatud andmeid seoses uute raskeveokitega, mis registreeritakse liidus esimest korda.

Liikmesriikide pädevad asutused esitavad alates 2020. aastast iga aasta 30. septembriks eelmise aruandlusperioodi (1. juuli – 30. juuni) andmed komisjonile vastavalt II lisas sätestatud aruandluskorrale.

2019. aasta puhul hõlmavad 30. septembriks 2020 esitatavad andmed 1. jaanuarist 2019 – 30. juunini 2020 seiratud andmeid.

Andmeid eelnevalt väljaspool liitu registreeritud uute raskeveokite kohta ei seirata ega esitata, välja arvatud juhul, kui veok registreeriti väljaspool liitu vähem kui kolm kuud enne selle registreerimist liidus.

▼B

2. Käesoleva määruse kohase andmete seire ja esitamise eest vastutavad pädevad asutused on need asutused, mille liikmesriigid on määranud kooskõlas määruse (EÜ) nr 443/2009 artikli 8 lõikega 7.

*Artikkel 5*

**Tootjate poolne seire ja aruandlus**

▼M2

1. Raskeveokite tootjad seiravad iga uue raskeveoki puhul alates I lisa B osa punktis 1 sätestatud algusaastatest andmeid, mis on täpsustatud I lisa B osa punktis 2.

Alates I lisa B osa punktis 1 sätestatud algusaastatest esitavad raskeveokite tootjad vastavalt II lisas sätestatud aruandluskorrale iga aasta 30. septembriks komisjonile kõnealused andmed iga uue raskeveoki kohta, mille puhul modelleerimise kuupäev jääb eelmisesse aruandlusperioodi (1. juuli – 30. juuni).

2019. aasta puhul esitavad tootjad andmed iga uue raskeveoki kohta, mille puhul modelleerimise kuupäev jääb ajavahemikku 1. jaanuar 2019 – 30. juuni 2020.

Modelleerimise kuupäev on kuupäev, mis on esitatud I lisa B osa punkti 2 kande 71 kohaselt.

▼B

2. Iga tootja peab määrama kontaktisiku käesoleva määruse kohaste andmete esitamiseks.

*Artikkel 6*

**Raskeveokite andmete keskregister**

1. Komisjon peab artiklite 4 ja 5 kohaselt esitatud raskeveokite andmete keskregistrit („register“).

Register on avalik, välja arvatud I lisa A osa kanne a ja I lisa B osa punkti 2 kanded 1, 24, 25, 32, 33, 39 ja 40. I lisa B osa punkti 2 kandes 23 toodud väärtused avalikustatakse I lisa C osas sätestatud vahemikena.

▼B

2. Registrit haldab komisjoni nimel Euroopa Keskkonnaamet.

*Artikkel 7*

**Vastavuskontrolli teekatsetuste tulemuste seire**

1. Komisjon seirab uute raskeveokite $CO_2$-heite ja kütusekulu kontrollimiseks määruse (EÜ) nr 595/2009 raames tehtud teekatsetuste tulemusi, kui need on kättesaadavad.

2. Komisjonil õigus võtta kooskõlas artikliga 13 vastu delegeeritud õigusakte käesoleva määruse täiendamiseks, sätestades andmed, mida liikmesriikide pädevad asutused käesoleva artikli lõike 1 kohaldamisel esitavad.

*Artikkel 8*

**Andmekvaliteet**

1. Pädevad asutused ja tootjad vastutavad artiklite 4 ja 5 kohaselt esitatud andmete õigsuse ja kvaliteedi eest. Nad teatavad komisjonile viivitamata kõigist esitatud andmetes leitud vigadest.

2. Komisjon kontrollib ise artiklite 4 ja 5 kohaselt esitatud andmete kvaliteeti.

3. Kui komisjonile teatatakse andmetes esinevatest vigadest või kui ta avastab need andmekogumist oma kontrolli käigus, võtab ta vajaduse korral meetmeid artiklis 6 osutatud registris avaldatud andmete parandamiseks.

4. Komisjon võib rakendusaktidega määrata kindlaks käesoleva artikli lõigetes 2 ja 3 osutatud kontrolli- ja parandamismeetmed. Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artiklis 12 osutatud kontrollimenetlusega.

*Artikkel 9*

**Haldustrahvid**

1. Komisjon võib määrata haldustrahvi järgmistel juhtudel:

a) komisjon leiab, et tootja poolt käesoleva määruse artikli 5 kohaselt esitatud andmed lahknevad tootja arvepidamisfailist või määruse (EÜ) nr 595/2009 kohaselt antud mootori tüübikinnitustunnistusest saadud andmetest, ning andmete lahknevus on tekitatud tahtlikult või tuleneb raskest hooletusest;

b) artikli 5 lõike 1 alusel kohaldatavaks tähtajaks ei ole andmeid esitatud ja viivitust ei suudeta piisavalt põhjendada.

▼B

Punktis a osutatud andmete kontrollimiseks konsulteerib komisjon asjaomaste tüübikinnitusasutustega.

Haldustrahvid peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad ega tohi ületada 30 000 eurot raskeveoki kohta, mille puhul andmed lahknevad punktis a osutatud viisil või andmete esitamine hilineb punktis b osutatud viisil.

2. Komisjon võtab käesoleva artikli lõikes 3 sätestatud põhimõtete alusel ja kooskõlas artikliga 13 vastu delegeeritud õigusakte käesoleva määruse täiendamiseks, kehtestades käesoleva artikli lõikes 1 osutatud haldustrahvide määramise menetluse ning haldustrahvide arvutamise ja kogumise meetodid.

3. Lõikes 2 osutatud delegeeritud õigusaktides järgitakse järgmisi põhimõtteid:

a) komisjoni kehtestatud menetluses austatakse õigust heale haldusele, eelkõige õigust avaldada arvamust ja õigust omada juurdepääsu dokumentidele, võttes samal ajal arvesse konfidentsiaalsuse ning ärisaladusega seotud õigustatud huve;

b) kohase haldustrahvi arvutamisel juhindub komisjon tõhususe, proportsionaalsuse ja hoiatavuse põhimõtetest, võttes vajaduse korral arvesse lahknevuse või viivituse tõsidust ja selle mõju, raskeveokite arvu, mille puhul andmed lahknevad või on esitatud viivitusega, tootja heausksust, tootja hoolsust ning koostööd, lahknevuse või viivituse korduvust, sagedust ja kestust ning ka samale tootjale varem määratud karistusi;

c) haldustrahve kogutakse põhjendamatu viivituseta, määrates kindlaks maksete tähtajad, sealhulgas vajaduse korral võimaluse teha makseid mitmes osas ja etapis.

4. Haldustrahvide summad kajastuvad liidu üldeelarves tuludena.

*Artikkel 10*

**Aruanne**

▼M2

1. Komisjon avaldab iga aasta 30. aprilliks aastaaruande ning liikmesriikide ja tootjate poolt eelmise aruandlusperioodi kohta esitatud andmete analüüsi.

▼B

2. Analüüsis tuleb ära märkida vähemalt liidu, iga liikmesriigi ja iga tootja raskeveokipargi tulemusnäitajad, mis põhinevad keskmisel kütusekulul ja $CO_2$-heitel igas raskeveokirühmas kasutusotstarbe, koormuse ja kütusekombinatsiooni kaupa. Samuti võetakse selles arvesse andmeid $CO_2$-heite uue ja kõrgetasemelise tehnoloogia ning alternatiivsete jõuseadmete kasutuselevõtu kohta, kui andmed on olemas. Analüüs hõlmab ka artikli 7 kohaselt seiratud vastavuskontrolli teekatsetuste tulemuste analüüsi, kui tulemused on teada.

▼B

3. Komisjoni abistab analüüsi koostamisel Euroopa Keskkonnaamet.

*Artikkel 11*

**Lisade muutmine**

1. Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 13 vastu delegeeritud õigusakte lisade muutmiseks, et:

a) ajakohastada või kohandada I lisa A osas ja B osas sätestatud andmete suhtes kehtivaid nõudeid, kui seda peetakse vajalikuks artikli 10 kohase põhjaliku analüüsi tegemiseks;

b) määrata kindlaks algusaastad I lisa B osa punktis 1;

c) ajakohastada või kohandada I lisa C osas sätestatud vahemikke, et võtta arvesse raskeveokite konstruktsiooni muutmist ja tagada, et vahemikud jäävad teavitamise ja võrreldavuse eesmärgil asjakohasteks;

d) muuta II lisas sätestatud seire- ja aruandluskorda käesoleva määruse kohaldamisel saadud kogemuste arvessevõtmiseks.

2. Lõike 1 punktis b osutatud delegeeritud aktid võetakse vastu hiljemalt 30. juulil 2025.

*Artikkel 12*

**Komiteemenetlus**

1. Komisjoni abistab Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 525/2013 ([1]) kohaselt moodustatud kliimamuutuste komitee. Nimetatud komitee on komitee määruse (EL) nr 182/2011 tähenduses.

2. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 5.

*Artikkel 13*

**Delegeeritud volituste rakendamine**

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. mai 2013. aasta määrus (EL) nr 525/2013 kasvuhoonegaaside heite seire- ja aruandlusmehhanismi ning kliimamuutusi käsitleva muu olulise siseriikliku ja liidu teabe esitamise kohta ning otsuse nr 280/2004/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 165, 18.6.2013, lk 13).

▼B

2. Artikli 7 lõikes 2, artikli 9 lõikes 2 ja artikli 11 lõikes 1 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile seitsmeks aastaks alates 29. juulist 2018. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne seitsmeaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 7 lõikes 2, artikli 9 lõikes 2 ja artikli 11 lõikes 1 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega.

5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

6. Artikli 7 lõike 2, artikli 9 lõike 2 ja artikli 11 lõike 1 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

*Artikkel 14*

**Jõustumine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

▼B

*I LISA*

**Andmete seiret ja esitamist käsitlevad sätted**

A OSA. ANDMED, MIDA SEIRAVAD JA ESITAVAD LIIKMESRIIGID

a) liikmesriigi territooriumil registreeritud kõigi artikli 2 teise lõigu punktides a ja b osutatud uute raskeveokite valmistajatehase tähis;

b) tootja nimi;

c) mark (tootja ärinimi);

▼M1

d) vastavustunnistuse kandes 38 märgitud kere kood – kuni 31. detsembrini 2019 registreeritud sõidukitel, kui see on olemas, ning alates 1. jaanuarist 2020 registreeritud sõidukitel kõigi sõidukite puhul –, lisades direktiivi 2007/46/EÜ II lisa 2. liites osutatud kaks täiendavat numbrit, kui need on olemas;

▼B

e) artikli 2 teise lõigu punktis a osutatud raskeveokite puhul vastavustunnistuse kannetes 23, 23.1 ja 26 märgitud teave jõuseadme kohta;

▼M1

f) alates 1. jaanuarist 2020 registreeritud sõidukite puhul vastavustunnistuse kandes 29 märgitud sõiduki maksimaalne kiirus;

▼M3

g) direktiivi 2007/46/EÜ IX lisa punkti 2 kohaselt asjakohasel vastavustunnistuse näidisel märgitud komplekteerimisetapp – kuni 30. juunini 2021 registreeritud sõidukite puhul, kui see on olemas, ja alates 1. juulist 2021 registreeritud sõidukite puhul kõigil juhtudel;

h) vastavustunnistuse kandes 0.4 märgitud sõidukikategooria;

i) vastavustunnistuse kandes 1 märgitud telgede arv – kuni 31. detsembrini 2020 registreeritud sõidukite puhul, kui see on olemas, ja alates 1. jaanuarist 2021 registreeritud sõidukite puhul kõigil juhtudel;

j) vastavustunnistuse kandes 16.1 märgitud suurim tehniliselt lubatud täismass;

k) vastavustunnistuse kandes 49.1 märgitud tootja arvepidamisfaili krüptograafilise räsi jäljend – kuni 31. detsembrini 2021 registreeritud sõidukite puhul, kui see on olemas, ja alates 1. jaanuarist 2022 registreeritud sõidukite puhul kõigil juhtudel; kuni 30. juunini 2025 registreeritud sõidukite puhul võivad liikmesriigid esitada ainult krüptograafilise räsi esimesed kaheksa tähe- või numbrimärki;

l) vastavustunnistuse kandes 49.5 märgitud $CO_2$ eriheide – kuni 30. juunini 2021 registreeritud sõidukite puhul, kui see on olemas, ja alates 1. juulist 2021 registreeritud sõidukite puhul kõigil juhtudel;

m) vastavustunnistuse kandes 49.6 märgitud keskmine kandevõime – kuni 30. juunini 2021 registreeritud sõidukite puhul, kui see on olemas, ja alates 1. juulist 2021 registreeritud sõidukite puhul kõigil juhtudel;

n) registreerimise kuupäev.

▼B

B OSA. ANDMED, MIDA SEIRAVAD JA KOGUVAD RASKEVEOKITE TOOTJAD

1. Artikli 2 teise lõigu punktides a ja b osutatud raskeveokikategooriate andmete seire ja esitamise algusaastad:

| Raskeveoki kategooria | Sõidukirühma sõidukikategooria (määruse (EL) 2017/2400 I lisast lähtuvalt) | Algusaasta Seire | Algusaasta Esitamine |
|---|---|---|---|
| $N_1$ | — | — | — |
| $N_2$ | 1 ja 2 | 2020 | 2021 |
| $N_3$ | 3 | 2020 | 2021 |
| | 4, 5, 9 ja 10 | 2019 | 2020 |
| | 11, 12 ja 16 | 2020 | 2021 |
| $M_1$ | — | — | — |
| $M_2$ | — | — | — |
| $M_3$ | — | — | — |
| $O_3$ | — | — | — |
| $O_4$ | — | — | — |

2. Andmed, mida seiratakse ja esitatakse

| Nr | Seire parameetrid | Allikas: määruse (EL) 2017/2400 IV lisa I osa, kui ei ole sätestatud teisiti | Kirjeldus |
|---|---|---|---|
| 1 | Sõiduki valmistajatehase tähis (VIN-kood) | 1.1.3 | Sõiduki ja selle osade identifitseerimise andmed |
| 2 | Mootori sertifitseerimisnumber | 1.2.2 | |
| 3 | CdxA ([1]) sertifitseerimisnumber (vajaduse korral) | 1.8.3 | |
| 4 | Jõuülekandeseadme sertifitseerimisnumber | 1.3.2 | |
| ▼M1 5 | Telje sertifitseerimisnumber | 1.7.2 | Telje spetsifikatsioonid |
| ▼B 6 | Rehvide sertifitseerimisnumber, 1. telg | 1.9.2 | Sõiduki ja selle osade identifitseerimise andmed |
| 7 | Rehvide sertifitseerimise number, 2. telg | 1.9.6 | |
| 8 | Rehvide sertifitseerimise number, 3. telg | 1.9.10 | |
| 9 | Rehvide sertifitseerimisnumber, 4. telg | 1.9.14 | |
| 10 | Sõiduki kategooria ($N_1$, $N_2$, $N_3$, $M_1$, $M_2$, $M_3$) | 1.1.4 | Sõiduki klassifikatsioon |
| 11 | Telgede arv | 1.1.5 | |
| 12 | Sõiduki maksimaalne täismass (t) | 1.1.6 | |
| 13 | Sõidukirühm | 1.1.7 | |

▼B

| Nr | Seire parameetrid | Allikas: määruse (EL) 2017/2400 IV lisa I osa, kui ei ole sätestatud teisiti | Kirjeldus |
|---|---|---|---|
| 14 | Tootja nimi ja aadress | 1.1.1 | Sõiduki ja šassii spetsifikatsioon |
| ▼M1 15 | Mark (tootja kaubanimi) | — | Sõiduki spetsifikatsioonid |
| ▼B 16 | Korrigeeritud tegelik tühimass (kg) | 1.1.8 | |
| 17 | Mootori nimivõimsus (kW) | 1.2.3 | Mootori peamised näitajad |
| 18 | Mootori pöörlemissagedus tühikäigul (1/min) | 1.2.4 | |
| 19 | Mootori nimipöörlemissagedus (1/min) | 1.2.5 | |
| 20 | Mootori töömaht (ltr/l) | 1.2.6 | |
| ▼M1 21 | Kütuseliik (diislikütus CI/CNG PI/LNG PI …) | 1.2.7 | Mootori spetsifikatsioonid |
| ▼B 22 | CdxA sertifitseerimisviis (standardväärtused/mõõtmine) | 1.8.2 | Aerodünaamika |
| 23 | CdxA väärtus (õhutakistuse väärtus) | 1.8.4 | |
| ▼M3 24 | Jõuülekandeseadme tootja nimi ja aadress | Määruse (EL) 2017/2400 VI lisa 1. liites esitatud osa, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.4 | Jõuülekandeseadme peamised näitajad |
| 25 | Mark (jõuülekandeseadme tootja kaubanimi) | Määruse (EL) 2017/2400 VI lisa 1. liites esitatud osa, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.1 | |
| ▼B 26 | Sertifitseerimisviis, mida kasutatakse modelleerimisvahendiga kaograafiku koostamiseks (variant 1/variant 2/variant 3/standardväärtused) | 1.3.3 | |
| 27 | Jõuülekande tüüp (SMT, (2) AMT, (3) APT (4)-S, (5) APT-P (6)) | 1.3.4 | |
| 28 | Käikude arv | 1.3.5 | |
| 29 | Peaülekande ülekandearv | 1.3.6 | |
| 30 | Aeglusti tüüp | 1.3.7 | |
| 31 | Jõusiirdevõll (jah/ei) | 1.3.8 | |

▼B

| | Nr | Seire parameetrid | Allikas: määruse (EL) 2017/2400 IV lisa I osa, kui ei ole sätestatud teisiti | Kirjeldus |
|---|---|---|---|---|
| ▼M3 | 32 | Teljetootja nimi ja aadress | Määruse (EL) 2017/2400 VII lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.4 | Telgede peamised näitajad |
| | 33 | Mark (teljetootja kaubanimi) | Määruse (EL) 2017/2400 VII lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi seadmestiku või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 0.1 | |
| ▼B | 34 | Sertifitseerimisviis (standardväärtused/mõõtmine), mida kasutatakse modelleerimisvahendiga kaograafiku koostamiseks | 1.7.3 | |
| | 35 | Telje tüüp (nt standardne juhitav üksiktelg) | 1.7.4 | |
| | 36 | Telje ülekandearv | 1.7.5 | |
| | 37 | Sertifitseerimisviis (standardväärtused/mõõtmine), mida kasutatakse modelleerimisvahendiga kaograafiku koostamiseks | 1.6.3 | Nurkülekande näitajad |
| | 38 | Nurkülekande ülekandearv | 1.6.4 | |
| ▼M3 | 39 | Rehvitootja nimi ja aadress | Määruse (EL) 2017/2400 X lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 1 | Rehvi peamised näitajad |
| | 40 | Mark (rehvitootja kaubanimi) | Määruse (EL) 2017/2400 X lisa 1. liites esitatud komponendi, eraldi sõlme või süsteemi sertifikaadi näidise punkt 3 | |
| ▼B | 41 | Rehvimõõt, 1. telg | 1.9.1 | |
| | 42 | Iga 1. telje rehvi veeretakistustegur (RRC) | 1.9.3 | |
| | 43 | Rehvimõõt, 2. telg | 1.9.4 | |
| | 44 | Paaristelg (jah/ei), 2. telg | 1.9.5 | |
| | 45 | Iga 2. telje rehvi spetsiifiline veeretakistustegur (RRC) | 1.9.7 | |
| | 46 | Rehvimõõt, 3. telg | 1.9.8 | |
| | 47 | Paaristelg (jah/ei), 3. telg | 1.9.9 | |
| | 48 | Kõigi 3. telje rehvide spetsiifiline veeretakistustegur (RRC) | 1.9.11 | |
| | 49 | Rehvimõõt, 4. telg | 1.9.12 | |
| | 50 | Paaristelg (jah/ei), 4. telg | 1.9.13 | |
| | 51 | Iga 4. telje rehvi spetsiifiline veeretakistustegur (RRC) | 1.9.15 | |

▼B

| Nr | Seire parameetrid | Allikas: määruse (EL) 2017/2400 IV lisa I osa, kui ei ole sätestatud teisiti | Kirjeldus |
|---|---|---|---|
| 52 | Mootori jahutusventilaatori tehnoloogia | 1.10.1 | Lisaseadmete peamised näitajad |
| 53 | Roolipumba tehnoloogia | 1.10.2 | |
| 54 | Elektrisüsteemi tehnoloogia | 1.10.3 | |
| 55 | Pneumosüsteemi tehnoloogia | 1.10.4 | |
| 56 | Kasutusotstarve (pikamaavedu, pikamaavedu (Euroopa moodulsüsteem (EMS) (7)), piirkondlik vedu, piirkondlik vedu (EMS), asulasisene vedu, vedu kohaliku omavalitsuse piires, ehitus) | 2.1.1 | Modelleerimis-parameetrid (iga kasutusotstarbe/koormuse/kütuse kombinatsiooni kohta) |
| 57 | Koormus (vastavalt modelleerimisvahendile) (kg) | 2.1.2 | |
| 58 | Kütuse liik (diisel/bensiin/LPG/CNG/…) | 2.1.3 | |
| 59 | Modelleerimisel kasutatav sõiduki kogumass (kg) | 2.1.4 | |
| 60 | Keskmine kiirus (km/h) | 2.2.1 | Sõiduki sõiduomadused (iga kasutusotstarbe/koormuse/kütuse kombinatsiooni kohta) |
| 61 | Minimaalne hetkkiirus (km/h) | 2.2.2 | |
| 62 | Maksimaalne hetkkiirus (km/h) | 2.2.3 | |
| 63 | Maksimaalne aeglustus ($m/s^2$) | 2.2.4 | |
| 64 | Maksimaalne kiirendus ($m/s^2$) | 2.2.5 | |
| 65 | Täiskoormusel sõiduaja protsent | 2.2.6 | |
| 66 | Käiguvahetuste koguarv | 2.2.7 | |
| 67 | Läbisõidetud vahemaa kokku (km) | 2.2.8 | |
| 68 | $CO_2$-heide (g/km, g/t-km, g/p-km, $g/m^3$-km) | 2.3.13–2.3.16 | $CO_2$-heide ja kütusekulu (iga kasutusotstarbe/koormuse/kütuse kombinatsiooni kohta) |
| 69 | Kütusekulu (g/km, g/t-km, g/p-km, $g/m^3$-km, l/100 km, l/t-km, l/p-km, $l/m^3$-km, MJ/km, MJ/t-km, MJ/p-km, $MJ/m^3$-km) | 2.3.1–2.3.12 | |
| 70 | Modelleerimisvahendi versioon (X.X.X) | 3.1.1 | Tarkvara ja kasutajateave |
| 71 | Modelleerimise kuupäev ja kellaaeg | 3.1.2 | |
| 72 | Modelleerimisvahendi kasutamise loa number | — | |
| 73 | Tootja arvepidamisfaili krüptograafiline räsi | 3.1.4 | Tarkvarateave |

▼M1

▼B

| Nr | Seire parameetrid | Allikas: määruse (EL) 2017/2400 IV lisa I osa, kui ei ole sätestatud teisiti | Kirjeldus |
|---|---|---|---|
| 74 | Kõrgetasemeline $CO_2$-heite vähendamise tehnoloogia | — | Sõiduki $CO_2$-heite vähendamise tehnoloogia |
| 75 | Mootori $CO_2$-heite mass WHTC ([8]) tsükli vältel (g/kWh) | Komisjoni määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 5. liite lisandi punkt 1.4.2 või 7. liite lisandi punkt 1.4.2, olenevalt sellest, kumb on asjakohane | Mootori $CO_2$-heide ja kütuse erikulu |
| 76 | Mootori kütuse kulu WHTC tsükli vältel (g/kWh) | Komisjoni määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 5. liite lisandi punkt 1.4.2 või 7. liite lisandi punkt 1.4.2, olenevalt sellest, kumb on asjakohane | |
| 77 | Mootori $CO_2$-heite mass WHSC ([9]) tsükli vältel | Komisjoni määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 5. liite lisandi punkt 1.4.1 või 7. liite lisandi punkt 1.4.1, olenevalt sellest, kumb on asjakohane | |
| 78 | Mootori kütuse kulu WHSC tsükli vältel (g/kWh) | Komisjoni määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 5. liite lisandi punkt 1.4.1 või 7. liite lisandi punkt 1.4.1, olenevalt sellest, kumb on asjakohane | |

▼M1

| | | | |
|---|---|---|---|
| 79 | Sõiduki mudel | 1.1.2 | Sõiduki spetsifikatsioonid |
| 80 | Kutseõppesõiduk (jah/ei) | 1.1.9 | |
| 81 | Heiteta raskeveok (jah/ei) | 1.1.10 | |
| 82 | Hübriidelektriline raskeveok (jah/ei) | 1.1.2011 | |
| 83 | Segakütuseline sõiduk (jah/ei) | 1.1.2012 | |
| 84 | Magamiskabiin (jah/ei) | 1.11.2013 | |
| 85 | Mootori mudel ([10]) | 1.2.1 | Mootori spetsifikatsioonid |
| 86 | Jõuülekandeseadme mudel ([10]) | 1.3.1 | Jõuülekandeseadme spetsifikatsioonid |
| 87 | Aeglusti mudel ([10]) | 1.4.1 | Aeglusti spetsifikatsioonid |
| 88 | Aeglusti sertifitseerimisnumber | 1.4.2 | |
| 89 | Kadude kõvera koostamisel kasutatud sertifitseerimisvariant (standardväärtused/mõõtmine) | 1.4.3 | |

▼M1

| Nr | Seire parameetrid | Allikas: määruse (EL) 2017/2400 IV lisa I osa, kui ei ole sätestatud teisiti | Kirjeldus |
|---|---|---|---|
| 90 | Pöördemomendi muunduri mudel ([10]) | 1.5.1 | Pöördemomendi muunduri spetsifikatsioonid |
| 91 | Pöördemomendi muunduri sertifitseerimisnumber | 1.5.2 | |
| 92 | Kadude kõvera koostamisel kasutatud sertifitseerimisvariant (standardväärtused/mõõtmine) | 1.5.3 | |
| 93 | Nurkülekande mudel ([10]) | 1.6.1 | Nurkülekande spetsifikatsioonid |
| 94 | Nurkülekande sertifitseerimisnumber | 1.6.2 | |
| 95 | Telje mudel ([10]) | 1.7.1 | Telje spetsifikatsioonid |
| 96 | Õhutakistuse mudel ([10]) | 1.8.1 | Aerodünaamika |
| 97 | Mootori seiskamine-käivitamine sõiduki peatumisel (jah/ei) | 1.12.1 | Täiustatud juhiabisüsteemid (ADAS) |
| 98 | Säästuveeremine ilma mootori seiskumise-käivitumiseta (jah/ei) | 1.12.2 | |
| 99 | Säästuveeremine mootori seiskumise-käivitumisega (jah/ei) | 1.12.3 | |
| 100 | Ennetav püsikiirusseadistus (jah/ei) | 1.12.4 | |

▼M3

| | | | |
|---|---|---|---|
| 101 | Sõidukite puhul, mille modelleerimise kuupäev on 1. juuli 2020 või hilisem, mootori tüübikinnituse number | Määruse (EL) nr 582/2011 I lisa 5., 6. või 7. liite lisandi punkt 1.2.1, olenevalt sellest, milline on kohaldatav | Mootori spetsifikatsioonid |

▼B

([1]) Õhutakistus.
([2]) Sünkroniseeritav manuaalkäigukast.
([3]) Automatiseeritud manuaalkäigukast või automaatne mehaaniliselt rakendatav käigukast.
([4]) Automaatse jõulülitusega jõuülekanne.
([5]) „Juhtum S“ pöördemomendi muunduri ja ühendatud jõuülekande mehaaniliste osade jadapaigutus.
([6]) „Juhtum P“ pöördemomendi muunduri ja ühendatud jõuülekande mehaaniliste osade paralleelpaigutus (näiteks jaotatud toitega paigaldistel).
([7]) Euroopa moodulsüsteem (EMS) vastavalt nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiivile 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maanteesõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass (EÜT L 235, 17.9.1996, lk 59).
([8]) Ülemaailmsed ühtlustatud muutuvad sõidutsüklid.
([9]) Ülemaailmsed ühtlustatud püsivad sõidutsüklid.
►M1 ([10]) Kandeid 85, 86, 87, 90, 93, 95 ja 96 ei tehta raskeveokite keskregistris avalikult kättesaadavaks. ◄

C OSA. ÕHUTAKISTUSE VÄÄRTUSE (CDXA) VAHEMIKUD ARTIKLI 6 KOHASEKS AVALDAMISEKS

Selleks, et teha kandes 23 määratletud CdxA väärtus artikli 6 kohaselt üldsusele kättesaadavaks, kasutab komisjon vahemikke, mis on määratletud alljärgnevas tabelis, milles on iga CdxA väärtuse jaoks antud vastav vahemik:

| Vahemik | CdxA väärtus [$m^2$] | |
|---|---|---|
| | Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA) | Max CdxA (CdxA < MaxCdxA) |
| A1 | 0,00 | 3,00 |
| A2 | 3,00 | 3,15 |
| A3 | 3,15 | 3,31 |
| A4 | 3,31 | 3,48 |

▼B

| Vahemik | CdxA väärtus [$m^2$] | |
|---|---|---|
| | Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA) | Max CdxA (CdxA < MaxCdxA) |
| A5 | 3,48 | 3,65 |
| A6 | 3,65 | 3,83 |
| A7 | 3,83 | 4,02 |
| A8 | 4,02 | 4,22 |
| A9 | 4,22 | 4,43 |
| A10 | 4,43 | 4,65 |
| A11 | 4,65 | 4,88 |
| A12 | 4,88 | 5,12 |
| A13 | 5,12 | 5,38 |
| A14 | 5,38 | 5,65 |
| A15 | 5,65 | 5,93 |
| A16 | 5,93 | 6,23 |
| A17 | 6,23 | 6,54 |
| A18 | 6,54 | 6,87 |
| A19 | 6,87 | 7,21 |
| A20 | 7,21 | 7,57 |
| A21 | 7,57 | 7,95 |
| A22 | 7,95 | 8,35 |
| A23 | 8,35 | 8,77 |
| A24 | 8,77 | 9,21 |

▼B

*II LISA*

**Andmete esitamine ja haldamine**

1. LIIKMESRIIKIDE ARUANDLUS

1.1. Pädeva asutuse kontaktisik edastab I lisa A osas nimetatud andmed vastavalt artiklile 4 elektroonilise edastussüsteemi kaudu Euroopa Keskkonnaameti („amet“) hallatavasse keskandmevaramusse.

Kontaktisik saadab komisjonile ja ametile teate andmete edastamise kohta järgmistele aadressidele:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

ja

HDV-monitoring@eea.europa.eu

2. TOOTJATE ARUANDLUS

2.1. Tootjad esitavad komisjonile viivitamata ja hiljemalt 31. detsembril 2018 järgmise teabe:

a) vastavustunnistusel või üksiksõiduki tüübikinnitustunnistusel märgitud tootja nimi;

b) rahvusvaheline valmistaja kood (WMI-kood), mida vastavalt komisjoni määrusele (EL) nr 19/2011 ([1]) kasutatakse turule lastavate uute raskeveokite valmistajatehase tähises;

c) ameti ettevõtlusandmete varamusse andmete üles laadimise eest vastutav kontaktisik.

Tootjad teatavad komisjonile viivitamata kõigist muudatustest nimetatud teabes.

Teave saadetakse punktis 1.1 osutatud aadressidele.

2.2. Uued turule tulevad tootjad esitavad komisjonile viivitamata punktis 2.1 osutatud teabe.

2.3. Tootja kontaktisik edastab I lisa B osa punktis 2 sätestatud andmed artikli 5 lõike 1 kohaselt elektroonilise edastussüsteemi kaudu ameti hallatavasse ettevõtlusandmete varamusse.

Kontaktisik saadab komisjonile ja ametile teate andmete e-postiga edastamise kohta punktis 1.1 osutatud aadressidele.

([1]) Komisjoni 11. jaanuari 2011. aasta määrus (EL) nr 19/2011, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste tootja andmesildi ja tehasetähise tüübikinnituse nõudeid ning millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 661/2009, mis käsitleb mootorsõidukite, nende haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike üldise ohutusega seotud tüübikinnituse nõudeid (ELT L 8, 12.1.2011, lk 1).

▼B

3. ANDMETÖÖTLUS

3.1. Amet töötleb punkti 1.1 ja 2.3 kohaselt edastatud andmeid ning kannab need seejärel registrisse.

▼M2

3.2. Eelneval aruandlusperioodil registreeritud raskeveokite kohta käivad andmed, mis on kantud registrisse, avaldatakse alates 2021. aastast iga aasta 30. aprilliks, välja arvatud artikli 6 lõikes 1 osutatud andmed.

▼B

3.3. Kui pädev asutus või tootjad avastavad esitatud andmetes vigu, teatavad nad nendest viivitamata komisjonile ja ametile, edastades veateate keskandmevaramusse või ettevõtteandmete varamusse ning e-postiga punktis 1.1 osutatud aadressidele.

3.4. Komisjon kontrollib neid vigu koos ametiga ning vajaduse korral parandab andmed registris.

3.5. Komisjon teeb ameti abiga enne punktide 1.1 ja 2.3 kohase andmete edastamise tähtaega õigeaegselt kättesaadavaks andmete edastamise elektroonilised vormid.