Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►B ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/956 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 28ης Ιουνίου 2018

για την παρακολούθηση και τη δήλωση των εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου από τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 173 της 9.7.2018, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►M1	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/888 της Επιτροπής της 13ης Μαρτίου 2019	L 142	43	29.5.2019
►M2	Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019	L 198	202	25.7.2019
►M3	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/1589 της Επιτροπής της 22ας Ιουλίου 2020	L 360	4	30.10.2020

▼B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/956 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 28ης Ιουνίου 2018

για την παρακολούθηση και τη δήλωση των εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου από τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει τις απαιτήσεις για την παρακολούθηση και τη δήλωση των εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου από τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα που ταξινομούνται στην Ένωση.

Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στην παρακολούθηση και τη δήλωση νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων από τα κράτη μέλη και τους κατασκευαστές βαρέων επαγγελματικών οχημάτων.

Εφαρμόζεται στις ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων:

α) οχήματα των κατηγοριών M_1, M_2, N_1 και N_2 με μάζα αναφοράς που υπερβαίνει τα 2 610 kg, τα οποία δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1], και όλα τα οχήματα των κατηγοριών M_3 και N_3,

β) οχήματα των κατηγοριών O_3 και O_4.

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, τα εν λόγω οχήματα αναφέρονται ως βαρέα επαγγελματικά οχήματα.

▼M2

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ορισμοί που διατυπώνονται στην οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [2], τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [3].

---

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 171 της 29.6.2007, σ. 1).

[2] Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (Οδηγία-πλαίσιο) (ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1).

[3] Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202).

▼B

Άρθρο 4

Παρακολούθηση και δήλωση στοιχείων από τα κράτη μέλη

▼M2

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2019, τα κράτη μέλη παρακολουθούν τα δεδομένα που καθορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος Ι και αφορούν τα νέα βαρέα οχήματα που ταξινομούνται για πρώτη φορά στην Ένωση.

Έως την 30ή Σεπτεμβρίου κάθε έτους, αρχής γενομένης από το 2020, οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών δηλώνουν τα εν λόγω δεδομένα της προηγούμενης περιόδου υποβολής στοιχείων από την 1η Ιουλίου έως την 30ή Ιουνίου) στην Επιτροπή, σύμφωνα με τη διαδικασία δήλωσης που περιγράφεται στο παράρτημα ΙΙ.

Όσον αφορά το 2019, τα στοιχεία που δηλώνονται μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου 2020 περιλαμβάνουν δεδομένα που παρακολουθούνται από την 1η Ιανουαρίου 2019 έως την 30ή Ιουνίου 2020.

Δεδομένα σχετικά με τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα που έχουν ταξινομηθεί προηγουμένως εκτός της Ένωσης δεν παρακολουθούνται και δεν δηλώνονται, εκτός εάν η εν λόγω ταξινόμηση έγινε εντός διαστήματος μικρότερου των τριών μηνών πριν από την ταξινόμηση στην Ένωση.

▼B

2. Οι αρμόδιες αρχές που είναι αρμόδιες για την παρακολούθηση και τη δήλωση δεδομένων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό είναι εκείνες που έχουν οριστεί από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 7 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009.

Άρθρο 5

Παρακολούθηση και δήλωση από τους κατασκευαστές

▼M2

1. Από τα έτη έναρξης που καθορίζονται στο παράρτημα Ι μέρος Β σημείο 1, οι κατασκευαστές βαρέων επαγγελματικών οχημάτων παρακολουθούν τα δεδομένα που καθορίζονται στο παράρτημα Ι μέρος Β σημείο 2, για κάθε νέο βαρύ επαγγελματικό όχημα.

Έως την 30ή Σεπτεμβρίου κάθε έτους, από τα έτη έναρξης που καθορίζονται στο παράρτημα Ι μέρος Β σημείο 1, οι κατασκευαστές βαρέων επαγγελματικών οχημάτων δηλώνουν στην Επιτροπή τα εν λόγω δεδομένα κάθε βαρέος επαγγελματικού οχήματος με ημερομηνία προσομοίωσης που εμπίπτει στην προηγούμενη περίοδο υποβολής στοιχείων (1η Ιουλίου-30ή Ιουνίου) σύμφωνα με τη διαδικασία δήλωσης που καθορίζεται στο παράρτημα ΙΙ.

Όσον αφορά το 2019, οι κατασκευαστές υποβάλλουν τα δεδομένα για κάθε νέο βαρύ όχημα με ημερομηνία προσομοίωσης που εμπίπτει στην περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2019 έως την 30ή Ιουνίου 2020.

Η ημερομηνία προσομοίωσης είναι η ημερομηνία που δηλώνεται σύμφωνα με την καταχώριση δεδομένων 71 στο παράρτημα Ι μέρος Β σημείο 2.

▼B

2. Κάθε κατασκευαστής ορίζει ένα σημείο επαφής για τους σκοπούς της δήλωσης δεδομένων σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 6

Κεντρικό μητρώο δεδομένων για βαρέα επαγγελματικά οχήματα

1. Η Επιτροπή τηρεί κεντρικό μητρώο των δεδομένων για βαρέα επαγγελματικά οχήματα («μητρώο») που δηλώνονται σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5.

Το μητρώο είναι διαθέσιμο στο κοινό, με εξαίρεση την καταχώριση δεδομένων α) που προσδιορίζεται στο παράρτημα Ι μέρος Α και τις καταχωρίσεις δεδομένων 1, 24, 25, 32, 33, 39 και 40 που προσδιορίζονται στο παράρτημα Ι μέρος Β σημείο 2. Σε ό,τι αφορά την καταχώριση δεδομένων 23 που προσδιορίζεται στο παράρτημα Ι μέρος Β σημείο 2, η τιμή δημοσιοποιείται σε μορφή εύρους, όπως καθορίζεται στο παράρτημα Ι μέρος Γ.

▼B

2. Τη διαχείριση του μητρώου αναλαμβάνει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος για λογαριασμό της Επιτροπής.

Άρθρο 7

Παρακολούθηση των αποτελεσμάτων των δοκιμών επαλήθευσης στο οδικό δίκτυο

1. Η Επιτροπή παρακολουθεί, όπου υπάρχουν, τα αποτελέσματα των δοκιμών που πραγματοποιήθηκαν στο οδικό δίκτυο στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 για την επαλήθευση των εκπομπών CO_2 και της κατανάλωσης καυσίμου από τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα.

2. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 13 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού μέσω του καθορισμού των στοιχείων που πρέπει να δηλώνονται από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών για τους σκοπούς της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 8

Ποιότητα δεδομένων

1. Οι αρμόδιες αρχές και οι κατασκευαστές είναι υπεύθυνοι για την ορθότητα και την ποιότητα των δεδομένων που δηλώνουν σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5. Ενημερώνουν χωρίς καθυστέρηση την Επιτροπή για τυχόν σφάλματα που διαπιστώνονται στα δεδομένα που δηλώνονται.

2. Η Επιτροπή διενεργεί δική της επαλήθευση της ποιότητας των δεδομένων που δηλώνονται σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5.

3. Σε περίπτωση που η Επιτροπή πληροφορηθεί την ύπαρξη σφαλμάτων στα δεδομένα ή παρατηρήσει, κατά τη δική της επαλήθευση, ασυμφωνίες στο σύνολο δεδομένων, προβαίνει, όπου αρμόζει, στις απαραίτητες ενέργειες για τη διόρθωση των δεδομένων που δημοσιεύονται στο μητρώο που αναφέρεται στο άρθρο 6.

4. Η Επιτροπή δύναται, μέσω εκτελεστικών πράξεων, να καθορίζει τις ενέργειες επαλήθευσης και διόρθωσης που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 12.

Άρθρο 9

Διοικητικά πρόστιμα

1. Η Επιτροπή δύναται να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο σε καθεμία από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν κρίνει ότι τα δεδομένα που δήλωσε ο κατασκευαστής σύμφωνα με το άρθρο 5 του παρόντος κανονισμού αποκλίνουν από τα δεδομένα που προκύπτουν από το αρχείο εγγραφών του κατασκευαστή ή το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου κινητήρων που εκδίδεται στο πλαίσιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και η απόκλιση γίνεται με πρόθεση ή από βαρεία αμέλεια,

β) όταν τα δεδομένα δεν υποβάλλονται εντός της προθεσμίας που ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 και η καθυστέρηση δεν μπορεί να αιτιολογηθεί δεόντως.

▼B

Η Επιτροπή, για τους σκοπούς της επαλήθευσης των δεδομένων που αναφέρονται στο στοιχείο α), διαβουλεύεται με τις αρμόδιες για την έγκριση αρχές.

Τα διοικητικά πρόστιμα είναι αποτελεσματικά, αναλογικά και αποτρεπτικά και δεν υπερβαίνουν τα 30 000 EUR ανά βαρύ επαγγελματικό όχημα για το οποίο υποβλήθηκαν αποκλίνοντα ή καθυστερούμενα δεδομένα που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β).

2. Η Επιτροπή, με βάση τις αρχές που καθορίζονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 13 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμό με τον καθορισμό της διαδικασίας, των μεθόδων υπολογισμού και της είσπραξης των διοικητικών προστίμων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

3. Οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2 τηρούν τις ακόλουθες αρχές:

α) κατά τη διαδικασία που έχει καθιερώσει η Επιτροπή γίνεται σεβαστό το δικαίωμα στη χρηστή διοίκηση, και ιδίως το δικαίωμα ακρόασης και το δικαίωμα πρόσβασης στον φάκελο, τηρουμένων των νόμιμων συμφερόντων της εμπιστευτικότητας και του εμπορικού απορρήτου,

β) κατά τον υπολογισμό του κατάλληλου διοικητικού προστίμου, η Επιτροπή βασίζεται στις αρχές της αποτελεσματικότητας, της αναλογικότητας και της αποτρεπτικότητας, λαμβάνοντας υπόψη, κατά περίπτωση, τη σοβαρότητα και τις συνέπειες της απόκλισης ή καθυστέρησης, τον αριθμό των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που αφορά η απόκλιση ή η καθυστερημένη υποβολή δεδομένων, την καλή πίστη του κατασκευαστή, τον βαθμό της δέουσας επιμέλειας και συνεργασίας του κατασκευαστή, την επανάληψη, τη συχνότητα ή τη διάρκεια της απόκλισης ή της καθυστέρησης, καθώς και προηγούμενες κυρώσεις που έχουν επιβληθεί στον ίδιο κατασκευαστή,

γ) τα διοικητικά πρόστιμα συλλέγονται χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση με καθορισμό προθεσμιών πληρωμής και, ανάλογα με την περίπτωση, μεταξύ άλλων με πρόβλεψη της δυνατότητας διαχωρισμού των πληρωμών σε περισσότερες δόσεις και στάδια.

4. Τα ποσά των διοικητικών προστίμων θεωρούνται έσοδο για το γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης.

Άρθρο 10

Έκθεση

▼M2

1. Έως την 30ή Απριλίου κάθε έτους, η Επιτροπή δημοσιεύει ετήσια έκθεση με την ανάλυση των δεδομένων που έχουν υποβάλει τα κράτη μέλη και οι κατασκευαστές για την προηγούμενη περίοδο υποβολής στοιχείων.

▼B

2. Η ανάλυση αναφέρει, κατ' ελάχιστο, τις επιδόσεις του στόλου βαρέων επαγγελματικών οχημάτων της Ένωσης, καθώς και κάθε κράτους μέλους και κάθε κατασκευαστή ως προς τη μέση κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO_2 για κάθε ομάδα βαρέων επαγγελματικών οχημάτων ανά συνδυασμό προφίλ χρήσης, φορτίου και καυσίμων. Λαμβάνει επίσης υπόψη, όπου υπάρχουν, δεδομένα σχετικά με την υιοθέτηση νέων και προηγμένων τεχνολογιών μείωσης του CO_2, καθώς και εναλλακτικών συστημάτων κίνησης. Επιπλέον, περιλαμβάνει ανάλυση, όπου υπάρχουν, των αποτελεσμάτων των δοκιμών επαλήθευσης στο οδικό δίκτυο, όπως παρακολουθούνται σύμφωνα με το άρθρο 7.

▼B

3. Η Επιτροπή συντάσσει την ανάλυση με τη συνδρομή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος.

Άρθρο 11

Τροποποίηση των παραρτημάτων

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 13 προκειμένου να τροποποιηθούν τα παραρτήματα με σκοπό:

α) την επικαιροποίηση ή την προσαρμογή των απαιτήσεων δεδομένων που καθορίζονται στο μέρος Α και μέρος Β του παραρτήματος Ι, όποτε αυτό κρίνεται αναγκαίο προκειμένου να επιτευχθεί διεξοδική ανάλυση σύμφωνα με το άρθρο 10,

β) τη συμπλήρωση των ετών έναρξης στο παράρτημα Ι μέρος Β σημείο 1,

γ) την επικαιροποίηση ή την προσαρμογή του εύρους τιμών που καθορίζεται στο παράρτημα Ι μέρος Γ, ώστε να ληφθούν υπόψη οι αλλαγές στον σχεδιασμό των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και να διασφαλιστεί ότι το εύρος τιμών παραμένει συναφές για τους σκοπούς της ενημέρωσης και της συγκρισιμότητας,

δ) την προσαρμογή της διαδικασίας παρακολούθησης και δήλωσης που καθορίζεται στο παράρτημα ΙΙ, ώστε να ληφθεί υπόψη η πείρα που αποκτάται από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.

2. Οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο β) εκδίδονται έως τις 30 Ιουλίου 2025.

Άρθρο 12

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή για την αλλαγή του κλίματος που έχει συσταθεί δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]). Πρόκειται για επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

2. Όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Άρθρο 13

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 525/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Μαΐου 2013, σχετικά με μηχανισμό παρακολούθησης και υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και δήλωσης άλλων πληροφοριών σε εθνικό και ενωσιακό επίπεδο που αφορούν την αλλαγή του κλίματος και την κατάργηση της απόφασης αριθ. 280/2004/ΕΚ (ΕΕ L 165 της 18.6.2013, σ. 13).

▼B

2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2, στο άρθρο 9 παράγραφος 2 και στο άρθρο 11 παράγραφος 1 ανατίθεται στην Επιτροπή για χρονικό διάστημα επτά ετών από τις 29 Ιουλίου 2018. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί, το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της επταετούς περιόδου. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός εάν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο διατυπώσουν αντιρρήσεις το αργότερο εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη κάθε περιόδου.

3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 7 παράγραφος 2, στο άρθρο 9 παράγραφος 2 και στο άρθρο 11 παράγραφος 1 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Η ανάκληση αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που καθορίζεται στην απόφαση. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

4. Πριν από την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διαβουλεύεται με εμπειρογνώμονες οι οποίοι ορίζονται από κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.

5. Μόλις εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2, το άρθρο 9 παράγραφος 2 και το άρθρο 11 παράγραφος 1 αρχίζει να ισχύει μόνον εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση της πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή εάν, προτού λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντίρρηση. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 14

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Κανόνες για δεδομένα προς παρακολούθηση και δήλωση

ΜΕΡΟΣ Α: ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ:

α) αναγνωριστικοί αριθμοί οχημάτων για όλα τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα, όπως αναφέρεται στο άρθρο 2 δεύτερο εδάφιο στοιχεία α) και β), που ταξινομούνται στο έδαφος του κράτους μέλους,

β) επωνυμία κατασκευαστή,

γ) μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή),

▼M1

δ) για τα οχήματα που ταξινομούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2019, εφόσον είναι διαθέσιμα, και για τα οχήματα που ταξινομούνται από την 1η Ιανουαρίου 2020 σε όλες τις περιπτώσεις, ο κωδικός του αμαξώματος όπως δηλώνεται στην καταχώρηση 38 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, συμπεριλαμβανομένων κατά περίπτωση, των συμπληρωματικών ψηφίων που αναφέρονται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 2007/46/ΕΚ,

▼B

ε) στην περίπτωση των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 2 δεύτερο εδάφιο στοιχείο α), οι πληροφορίες σχετικά με το συγκρότημα παραγωγής ισχύος που καθορίζονται στις καταχωρίσεις 23, 23.1 και 26 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ,

▼M1

στ) για τα οχήματα που ταξινομούνται από την 1η Ιανουαρίου 2020, η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος όπως ορίζεται στην καταχώριση 29 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης,

▼M3

ζ) για τα οχήματα που ταξινομούνται έως τις 30 Ιουνίου 2021, εφόσον είναι διαθέσιμα, και για τα οχήματα που ταξινομούνται από την 1η Ιουλίου 2021 σε όλες τις περιπτώσεις, το στάδιο ολοκλήρωσης, όπως αναφέρεται στο επιλεγμένο υπόδειγμα του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σύμφωνα με το σημείο 2 του παραρτήματος ΙΧ της οδηγίας 2007/46/ΕΚ,

η) η κατηγορία του οχήματος, όπως ορίζεται στην καταχώριση 0.4 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης,

θ) για τα οχήματα που ταξινομούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020, εφόσον είναι διαθέσιμα, και για οχήματα που ταξινομούνται από την 1η Ιανουαρίου 2021 σε όλες τις περιπτώσεις, ο αριθμός των αξόνων, όπως προσδιορίζεται στην καταχώριση 1 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης,

ι) η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος, όπως ορίζεται στην καταχώριση 16.1 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης,

ια) για τα οχήματα που ταξινομούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2021, εφόσον είναι διαθέσιμα, και για τα οχήματα που ταξινομούνται από την 1η Ιανουαρίου 2022 σε όλες τις περιπτώσεις, το έκτυπο του κρυπτογραφικού κλειδιού του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή, όπως προσδιορίζεται στην καταχώριση 49.1 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης· για τα οχήματα που ταξινομούνται έως τις 30 Ιουνίου 2025, τα κράτη μέλη μπορούν να δηλώνουν μόνο τους πρώτους 8 χαρακτήρες του κρυπτογραφικού κλειδιού,

ιβ) για τα οχήματα που ταξινομούνται έως τις 30 Ιουνίου 2021, εφόσον είναι διαθέσιμα, και για τα οχήματα που ταξινομούνται από την 1η Ιουλίου 2021 σε όλες τις περιπτώσεις, οι ειδικές εκπομπές CO_2, όπως προσδιορίζονται στην καταχώριση 49.5 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης,

ιγ) για τα οχήματα που ταξινομούνται έως τις 30 Ιουνίου 2021, εφόσον είναι διαθέσιμα, και για τα οχήματα που ταξινομούνται από την 1η Ιουλίου 2021 σε όλες τις περιπτώσεις, η μέση τιμή ωφέλιμου φορτίου οδήγησης, όπως προσδιορίζεται στην καταχώριση 49.6 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης,

ιδ) η ημερομηνία ταξινόμησης.

▼B

Μέρος Β: Δεδομένα προς παρακολούθηση και δήλωση από τους κατασκευαστές βαρέων επαγγελματικών οχημάτων:

1. Έτη έναρξης για την παρακολούθηση και δήλωση δεδομένων για τις κατηγορίες βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που ορίζονται στο άρθρο 2 δεύτερο εδάφιο στοιχεία α) και β):

Κατηγορία βαρέος επαγγελματικού οχήματος	Ομάδα οχημάτων στην κατηγορία οχήματος [όπως αναφέρεται στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400]	Έτος έναρξης Παρακολούθηση	Έτος έναρξης Δήλωση
N_1	—	—	—
N_2	1 και 2	2020	2021
N_3	3	2020	2021
	4, 5, 9 και 10	2019	2020
	11, 12 και 16	2020	2021
M_1	—	—	—
M_2	—	—	—
M_3	—	—	—
O_3	—	—	—
O_4	—	—	—

2. Δεδομένα προς παρακολούθηση και δήλωση:

Αριθ.	Παράμετροι παρακολούθησης	Πηγή παράρτημα IV μέρος Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά	Περιγραφή
1	Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)	1.1.3	Ταυτοποίηση οχήματος και κατασκευαστικών στοιχείων
2	Αριθμός πιστοποίησης κινητήρα	1.2.2	
3	Αριθμός πιστοποίησης Cd×A ([1]) (εάν απαιτείται)	1.8.3	
4	Αριθμός πιστοποίησης συστήματος μετάδοσης	1.3.2	
▼M1 5	Αριθμός πιστοποίησης άξονα	1.7.2	Προδιαγραφές άξονα
▼B 6	Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών, άξονας 1	1.9.2	Ταυτοποίηση οχήματος και κατασκευαστικών στοιχείων
7	Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών, άξονας 2	1.9.6	
8	Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών, άξονας 3	1.9.10	
9	Αριθμός πιστοποίησης ελαστικών, άξονας 4	1.9.14	
10	Κατηγορία οχήματος (N_1, N_2, N_3, M_1, M_2, M_3)	1.1.4	Κατάταξη οχήματος
11	Διάταξη αξόνων	1.1.5	
12	Μέγιστο μεικτό βάρος οχήματος (t)	1.1.6	
13	Ομάδα οχήματος	1.1.7	

▼B

Αριθ.	Παράμετροι παρακολούθησης	Πηγή παράρτημα IV μέρος I του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά	Περιγραφή
14	Επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή	1.1.1	Προδιαγραφές οχήματος και αμαξώματος
▼M1 15	Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή)	—	Προδιαγραφές οχήματος·
▼B 16	Διορθωμένη πραγματική μεικτή μάζα (kg)	1.1.8	
17	Ονομαστική ισχύς κινητήρα (kW)	1.2.3	Κύριες προδιαγραφές κινητήρα
18	Στροφές κινητήρα σε βραδυπορία (1/min)	1.2.4	
19	Ονομαστικές στροφές κινητήρα (1/min)	1.2.5	
20	Κυβισμός κινητήρα (ltr)	1.2.6	
▼M1 21	Τύπος καυσίμου (ντίζελ CI/CNG PI/LNG PI...)	1.2.7	Προδιαγραφές κινητήρα·
▼B 22	Επιλογή πιστοποίησης που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό του Cd×A (πρότυπες τιμές/μέτρηση)	1.8.2	Αεροδυναμική
23	Τιμή CdxA (τιμές αντίστασης του αέρα)	1.8.4	
▼M3 24	Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή του συστήματος μετάδοσης	Σημείο 0.4 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος VI προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κύριες προδιαγραφές συστήματος μετάδοσης
25	Μάρκα (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή του συστήματος μετάδοσης)	Σημείο 0.1 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος VI προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	
▼B 26	Επιλογή πιστοποίησης που χρησιμοποιήθηκε για τη δημιουργία χαρτών απωλειών του εργαλείου προσομοίωσης (Επιλογή 1/Επιλογή 2/Επιλογή 3/Συνήθεις τιμές)	1.3.3	
27	Τύπος συστήματος μετάδοσης (SMT [2], AMT [3], APT [4]-S [5], APT-P [6])	1.3.4	
28	Αριθμός σχέσεων μετάδοσης κιβωτίου ταχυτήτων	1.3.5	
29	Τελική σχέση μετάδοσης κιβωτίου ταχυτήτων	1.3.6	
30	Τύπος επιβραδυντή	1.3.7	
31	Σύστημα λήψης ισχύος (ναι/όχι)	1.3.8	

▼B

	Αριθ.	Παράμετροι παρακολούθησης	Πηγή παράρτημα IV μέρος I του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά	Περιγραφή
▼M3	32	Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή του άξονα	Σημείο 0.4 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος VII προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κύριες προδιαγραφές άξονα
	33	Μάρκα (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή του άξονα)	Σημείο 0.1 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος VII προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	
▼B	34	Επιλογή πιστοποίησης που χρησιμοποιήθηκε για τη δημιουργία χαρτών απωλειών του εργαλείου προσομοίωσης (συνήθεις τιμές/μέτρηση)	1.7.3	
	35	Τύπος άξονα (π.χ. συνήθης μονός κινητήριος άξονας)	1.7.4	
	36	Σχέση μετάδοσης	1.7.5	
	37	Επιλογή πιστοποίησης που χρησιμοποιήθηκε για τη δημιουργία χαρτών απωλειών του εργαλείου προσομοίωσης (συνήθεις τιμές/μέτρηση)	1.6.3	Προδιαγραφές γωνίας μετάδοσης κίνησης
	38	Λόγος γωνίας μετάδοσης κίνησης	1.6.4	
▼M3	39	Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή ελαστικών	Σημείο 1 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος X προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κύριες προδιαγραφές ελαστικών
	40	Μάρκα (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή ελαστικών)	Σημείο 3 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος X προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	
▼B	41	Διάσταση ελαστικών, άξονας 1	1.9.1	
	42	Ειδικός συντελεστής αντίστασης κύλισης (RRC) όλων των ελαστικών του άξονα 1	1.9.3	
	43	Διάσταση ελαστικών άξονας 2	1.9.4	
	44	Διπλός άξονας (ναι/όχι) άξονας 2	1.9.5	
	45	Ειδικός RRC όλων των ελαστικών του άξονα 2	1.9.7	
	46	Διάσταση ελαστικών άξονας 3	1.9.8	
	47	Διπλός άξονας (ναι/όχι) άξονας 3	1.9.9	
	48	Ειδικός RRC όλων των ελαστικών του άξονα 3	1.9.11	
	49	Διάσταση ελαστικών άξονας 4	1.9.12	
	50	Διπλός άξονας (ναι/όχι) άξονας 4	1.9.13	
	51	Ειδικός RRC όλων των ελαστικών του άξονα 4	1.9.15	

▼B

Αριθ.	Παράμετροι παρακολούθησης	Πηγή παράρτημα IV μέρος I του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά	Περιγραφή
52	Τεχνολογία ανεμιστήρα ψύξης κινητήρα	1.10.1	Κύριες προδιαγραφές βοηθητικών μέσων
53	Τεχνολογία αντλίας συστήματος διεύθυνσης	1.10.2	
54	Τεχνολογία ηλεκτρικού συστήματος	1.10.3	
55	Τεχνολογία πνευματικού συστήματος	1.10.4	
56	Προφίλ χρήσης (μεγάλες αποστάσεις, μεγάλες αποστάσεις (EMS (7)), περιφερειακή, περιφερειακή διανομή (EMS), αστική διανομή, δημοτική επιχείρηση, κατασκευαστικά έργα)	2.1.1	Παράμετροι προσομοίωσης (για κάθε συνδυασμό προφίλ χρήσης/φορτίου/καυσίμου)
57	φορτίο (όπως καθορίζεται στο εργαλείο προσομοίωσης) (kg)	2.1.2	
58	Είδος καυσίμου [ντίζελ/βενζίνη/υγραέριο (LPG)/συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG)/…]	2.1.3	
59	Συνολική μάζα οχήματος στην προσομοίωση (kg)	2.1.4	
60	Μέση ταχύτητα (km/h)	2.2.1	Επιδόσεις οδήγησης οχήματος (για κάθε συνδυασμό προφίλ χρήσης/φορτίου/καυσίμου)
61	Ελάχιστη στιγμιαία ταχύτητα (km/h)	2.2.2	
62	Μέγιστη στιγμιαία ταχύτητα (km/h)	2.2.3	
63	Ανώτατη επιβράδυνση (m/s^2)	2.2.4	
64	Ελάχιστη επιβράδυνση (m/s^2)	2.2.5	
65	Ποσοστό χρόνου οδήγησης υπό μέγιστο φορτίο	2.2.6	
66	Συνολικός αριθμός αλλαγών ταχυτήτων	2.2.7	
67	Συνολική διανυθείσα απόσταση (km)	2.2.8	
68	Εκπομπές CO_2 (σε g/km, g/t-km, g/p-km, g/m^3-km)	2.3.13-2.3.16	Εκπομπές CO_2 και κατανάλωση καυσίμου (για κάθε συνδυασμό προφίλ χρήσης/φορτίου/καυσίμου)
69	Κατανάλωση καυσίμου (σε g/km, g/t-km, g/p-km, g/m^3-km, l/100km, l/t-km, l/p-km, l/m^3-km, MJ/km, MJ/t-km, MJ/p-km, MJ/m^3-km)	2.3.1-2.3.12	
70	Εργαλείο προσομοίωσης έκδοση (X.X.X.)	3.1.1	Στοιχεία λογισμικού και χρήστη
71	Ημερομηνία και ώρα της προσομοίωσης	3.1.2	
72	Αριθμός της άδειας λειτουργίας του εργαλείου προσομοίωσης	—	
73	Κρυπτογραφικό κλειδί του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή	3.1.4	Πληροφορίες σχετικά με το λογισμικό·

▼M1

▼B

Αριθ.	Παράμετροι παρακολούθησης	Πηγή παράρτημα IV μέρος I του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά	Περιγραφή
74	Προηγμένες τεχνολογίες μείωσης εκπομπών CO_2	—	Τεχνολογίες μείωσης εκπομπών CO_2 οχήματος
75	Εκπεμπόμενη μάζα CO_2 του κινητήρα σε WHTC ([8]) (g/kWh)	Σημείο 1.4.2 της προσθήκης στο προσάρτημα 5, ή σημείο 1.4.2 της προσθήκης στο προσάρτημα 7, του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011, ανάλογα με την περίπτωση	Εκπομπές CO_2 του κινητήρα και ειδική κατανάλωση καυσίμου
76	Κατανάλωση καυσίμου του κινητήρα σε WHTC (g/kWh)	Σημείο 1.4.2 της προσθήκης στο προσάρτημα 5, ή σημείο 1.4.2 της προσθήκης στο προσάρτημα 7, του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011, ανάλογα με την περίπτωση	
77	Εκπεμπόμενη μάζα CO_2 του κινητήρα σε WHSC ([9]) (g/kWh)	Σημείο 1.4.1 της προσθήκης στο προσάρτημα 5, ή σημείο 1.4.1 της προσθήκης στο προσάρτημα 7, του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011, ανάλογα με την περίπτωση	
78	Κατανάλωση καυσίμου του κινητήρα σε WHTC (g/kWh)	Σημείο 1.4.1 της προσθήκης στο προσάρτημα 5, ή σημείο 1.4.1 της προσθήκης στο προσάρτημα 7, του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011, ανάλογα με την περίπτωση	
▼M1 79	Μοντέλο οχήματος	1.1.2	Προδιαγραφές οχήματος
80	Επαγγελματικό όχημα (ναι/όχι)	1.1.9	
81	Βαρύ επαγγελματικό όχημα μηδενικών εκπομπών (ναι/όχι)	1.1.10	
82	Υβριδικό ηλεκτρικό βαρύ επαγγελματικό όχημα (ναι/όχι)	1.1.11	
83	Όχημα διπλού καυσίμου (ναι/όχι)	1.1.12	
84	Με κουκέτα (ναι/όχι)	1.11.13	
85	Μοντέλο κινητήρα ([10])	1.2.1	Προδιαγραφές κινητήρα
86	Μοντέλο μετάδοσης ([10])	1.3.1	Προδιαγραφές συστήματος μετάδοσης
87	Μοντέλο επιβραδυντή ([10])	1.4.1	Προδιαγραφές επιβραδυντή
88	Αριθμός πιστοποίησης επιβραδυντή	1.4.2	
89	Επιλογή πιστοποίησης που χρησιμοποιήθηκε για τη δημιουργία χάρτη απωλειών (πρότυπες τιμές / μέτρηση)	1.4.3	

▼M1

Αριθ.	Παράμετροι παρακολούθησης	Πηγή παράρτημα IV μέρος I του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά	Περιγραφή
90	Μοντέλο μετατροπέα ροπής ([10])	1.5.1	Προδιαγραφές μετατροπέα ροπής
91	Αριθμός πιστοποίησης μετατροπέα ροπής	1.5.2	
92	Επιλογή πιστοποίησης που χρησιμοποιήθηκε για την παραγωγή χάρτη απωλειών (πρότυπες τιμές / μέτρηση)	1.5.3	
93	Μοντέλο γωνιακής μετάδοσης κίνησης ([10])	1.6.1	Προδιαγραφές γωνιακής μετάδοσης κίνησης
94	Αριθμός πιστοποίησης γωνιακής μετάδοσης κίνησης	1.6.2	
95	Μοντέλο άξονα ([10])	1.7.1	Προδιαγραφές άξονα
96	Μοντέλο οπισθέλκουσας ([10])	1.8.1	Αεροδυναμική
97	Λειτουργία διακοπής-επανεκκίνησης του κινητήρα όταν το όχημα σταματά (ναι/όχι)	1.12.1	Προηγμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού (ADAS)
98	Λειτουργία Eco-roll χωρίς διακοπή-επανεκκίνηση κινητήρα (ναι/όχι)	1.12.2	
99	Λειτουργία Eco-roll με διακοπή-επανεκκίνηση κινητήρα (ναι/όχι)	1.12.3	
100	Λειτουργία Predictive Cruise Control (προβλεπτικός έλεγχος πορείας) (ναι/όχι)	1.12.4	

▼M3

101	Για οχήματα με ημερομηνία προσομοίωσης από 1ης Ιουλίου 2020, ο αριθμός έγκρισης τύπου του κινητήρα	Σημείο 1.2.1 της προσθήκης στο προσάρτημα 5, 6 ή 7 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011, ανάλογα με την περίπτωση.	Προδιαγραφές κινητήρα

▼B

([1]) Αντίσταση του αέρα
([2]) Συγχρονισμένο χειροκίνητο σύστημα μετάδοσης
([3]) Αυτοματοποιημένο χειροκίνητο σύστημα μετάδοσης ή αυτόματο σύστημα μετάδοσης που ενεργοποιείται μηχανικά
([4]) Αυτόματο σύστημα μετάδοσης με παράλληλη διατήρηση ισχύος
([5]) «Περίπτωση S» σημαίνει τη σειριακή ρύθμιση του μετατροπέα ροπής και των συνδεδεμένων μηχανικών μερών του συστήματος μετάδοσης.
([6]) «Περίπτωση P» σημαίνει την παράλληλη ρύθμιση του μετατροπέα ροπής και των συνδεδεμένων μηχανικών μερών του συστήματος μετάδοσης.
([7]) Το Ευρωπαϊκό αρθρωτό σύστημα (ΕΑΣ) σύμφωνα με την οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 59).
([8]) Παγκόσμιος εναρμονισμένος κύκλος οδήγησης μεταβατικών συνθηκών
([9]) Παγκόσμιος εναρμονισμένος κύκλος οδήγησης σταθερών συνθηκών λειτουργίας
►M1 ([10]) Οι καταχωρίσεις δεδομένων 85, 86, 87, 90, 93, 95 και 96 δεν δημοσιοποιούνται στο κεντρικό μητρώο βαρέων επαγγελματικών οχημάτων. ◄

ΜΕΡΟΣ Γ: ΕΥΡΗ ΤΙΜΩΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ (CDXA) ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 6

Για τη διάθεση στο κοινό της τιμής Cd × A που καθορίζεται στην καταχώρηση 23 σύμφωνα με το άρθρο 6, η Επιτροπή χρησιμοποιεί τα εύρη τιμών που καθορίζονται στον ακόλουθο πίνακα που περιέχει το αντίστοιχο εύρος για κάθε τιμή Cd×A:

Εύρος	Τιμή CdxA [m^2]	
	Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA)	Max CdxA (CdxA < MaxCdxA)
A1	0,00	3,00
A2	3,00	3,15
A3	3,15	3,31
A4	3,31	3,48

▼B

Εύρος	Τιμή CdxA [m^2]	
	Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA)	Max CdxA (CdxA < MaxCdxA)
A5	3,48	3,65
A6	3,65	3,83
A7	3,83	4,02
A8	4,02	4,22
A9	4,22	4,43
A10	4,43	4,65
A11	4,65	4,88
A12	4,88	5,12
A13	5,12	5,38
A14	5,38	5,65
A15	5,65	5,93
A16	5,93	6,23
A17	6,23	6,54
A18	6,54	6,87
A19	6,87	7,21
A20	7,21	7,57
A21	7,57	7,95
A22	7,95	8,35
A23	8,35	8,77
A24	8,77	9,21

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Δήλωση και διαχείριση δεδομένων

1. ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ

1.1. Τα δεδομένα που αναφέρονται στο παράρτημα Ι μέρος Α διαβιβάζονται σύμφωνα με το άρθρο 4 μέσω ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων από το σημείο επαφής της αρμόδιας αρχής στο κεντρικό αποθετήριο δεδομένων, το οποίο διαχειρίζεται ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος (ο «οργανισμός»).

Το σημείο επαφής ενημερώνει την Επιτροπή και τον οργανισμό όταν τα δεδομένα διαβιβάζονται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στις ακόλουθες διευθύνσεις:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

και

HDV-monitoring@eea.europa.eu

2. ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ

2.1. Οι κατασκευαστές γνωστοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή, το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2018, τα ακόλουθα στοιχεία:

α) την επωνυμία του κατασκευαστή που αναγράφεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή στο πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης,

β) τον διεθνή αναγνωριστικό κωδικό του κατασκευαστή (κωδικός WMI) όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής [1], που χρησιμοποιείται στους αναγνωριστικούς αριθμούς των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που πρόκειται να διατεθούν στην αγορά,

γ) το σημείο επαφής που είναι αρμόδιο για τη διαβίβαση των δεδομένων στο αποθετήριο επιχειρηματικών δεδομένων του οργανισμού.

Ενημερώνουν αμελλητί την Επιτροπή σχετικά με κάθε μεταβολή των σχετικών πληροφοριών.

Οι κοινοποιήσεις αποστέλλονται στις διευθύνσεις που αναφέρονται στο σημείο 1.1.

2.2. Οι νέοι κατασκευαστές που εισέρχονται στην αγορά παρέχουν αμελλητί στην Επιτροπή τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 2.1.

2.3. Τα δεδομένα που καθορίζονται στο παράρτημα Ι σημείο Β σημείο 2 διαβιβάζονται σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 μέσω ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων από το σημείο επαφής της αρμόδιας αρχής στο κεντρικό αποθετήριο δεδομένων, το οποίο διαχειρίζεται ο οργανισμός.

Το σημείο επαφής ενημερώνει την Επιτροπή και τον οργανισμό όταν τα δεδομένα διαβιβάζονται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στις διευθύνσεις που αναφέρονται στο σημείο 1.1.

[1] Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής, της 11ης Ιανουαρίου 2011, σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 8 της 12.1.2011, σ. 1).

▼B

3. ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

3.1. Ο οργανισμός επεξεργάζεται τα δεδομένα που διαβιβάζονται σύμφωνα με τα σημεία 1.1 και 2.3 και δηλώνει τα επεξεργασμένα δεδομένα στο μητρώο.

▼M2

3.2. Τα δεδομένα που αφορούν τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα που ταξινομήθηκαν κατά την προηγούμενη περίοδο υποβολής στοιχείων και εγγράφονται στο μητρώο δημοσιοποιούνται έως την 30ή Απριλίου κάθε έτους, αρχής γενομένης από το 2021, με εξαίρεση τις καταχωρίσεις που καθορίζονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1.

▼B

3.3. Σε περίπτωση που κάποια αρμόδια αρχή ή κάποιος κατασκευαστής εντοπίσει σφάλματα στα υποβληθέντα δεδομένα, γνωστοποιεί αμελλητί τα σφάλματα αυτά στην Επιτροπή και στον οργανισμό, υποβάλλοντας αναφορά γνωστοποίησης σφαλμάτων στο κεντρικό αποθετήριο δεδομένων ή το αποθετήριο επιχειρηματικών δεδομένων και μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στις διευθύνσεις που αναφέρονται στο σημείο 1.1.

3.4. Με τη συνδρομή του οργανισμού, η Επιτροπή επαληθεύει τα γνωστοποιηθέντα σφάλματα και διορθώνει τα δεδομένα του μητρώου, όποτε χρειάζεται.

3.5. Με τη συνδρομή του οργανισμού, η Επιτροπή καθιστά εγκαίρως διαθέσιμα, σε ηλεκτρονική μορφή, τα διαβιβασθέντα δεδομένα που αναφέρονται στα σημεία 1.1 και 2.3 πριν από τις προθεσμίες διαβίβασης.