**Dan id-dokument ġie magħmul bil-ħsieb li jintuża bħala għodda ta' dokumentazzjoni u l-istituzzjonijiet ma jassumu l-ebda responsabbiltà għall-kontenut tiegħu**

►**B**

# DEĊIŻJONI TAL-KUMMISSJONI

**tat-23 ta' April 2012**

**dwar it-tieni sett ta' miri komuni tas-sikurezza fir-rigward tas-sistema ferrovjarja**

*(notifikata bid-dokument numru C(2012) 2084)*

**(Test b'relevanza għaż-ŻEE)**

(2012/226/UE)

(ĠU L 115, 27.4.2012, p. 27)

Emendata minn:

| | | Ġurnal Uffiċjali | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Nru | Paġna | Data |
| ►**M1** | Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni 2013/753/UE tal-11 ta' Diċembru 2013 | L 334 | 37 | 13.12.2013 |

▼B

# DEĊIŻJONI TAL-KUMMISSJONI

**tat-23 ta' April 2012**

**dwar it-tieni sett ta' miri komuni tas-sikurezza fir-rigward tas-sistema ferrovjarja**

*(notifikata bid-dokument numru C(2012) 2084)*

**(Test b'relevanza għaż-ŻEE)**

(2012/226/UE)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat id-Direttiva 2004/49/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-29 ta' April 2004 fuq is-sigurtà [is-sikurezza] tal-linji tal-ferrovija tal-Komunità u li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 95/18/KE fuq l-għoti tal-liċenzi tal-impriżi tal-linji tal-ferrovija u d-Direttiva 2001/14/KE dwar l-allokazzjoni ta' kapaċità ta' infrastruttura tal-ferroviji u t-tqegħid ta' piżijiet għall-użu ta' infrastruttura tal-ferroviji u ċertifikazzjoni tas-sigurtà [tas-sikurezza] (id-Direttiva dwar is-Sigurtà [is-Sikurezza] tal-Ferroviji) ([1]), u partikolarment l-Artikolu 7(3) tagħha,

Billi:

(1) Il-Kummissjoni ħarġet mandat lill-Aġenzija Ferrovjarja Ewropea ("l-Aġenzija") skont id-Direttiva 2004/49/KE biex tfassal abbozz ta' miri komuni tas-sigurtà [tas-sikurezza] (common safety targets — "CSTs") u l-abbozz tal-metodi komuni relatati għall-perjodu mill-2011 sal-2015. L-Aġenzija ppreżentat ir-rakkomandazzjoni tagħha dwar it-tieni sett ta' CSTs abbozzati lill-Kummissjoni. Din id-Deċiżjoni hija bbażata fuq ir-rakkomandazzjoni tal-Aġenzija.

(2) Skont il-metodoloġija stabbilita bid-Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2009/460/KE tal-5 ta' Ġunju 2009 dwar l-adozzjoni ta' metodu komuni tas-sigurtà [tas-sikurezza] għall-valutazzjoni tal-ilħiq tal-miri tas-sikurezza, kif imsemmi fl-Artikolu 6 tad-Direttiva 2004/49/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([2]), u sabiex tistabbilixxi l-ewwel u t-tieni sett ta' CSTs skont id-Direttiva 2004/49/KE, jeħtieġ li tkun identifikata b'mod kwantitattiv il-prestazzjoni attwali tas-sikurezza tas-sistemi ferrovjarji fl-Istati Membri permezz ta' valuri nazzjonali ta' referenza (national reference values — "NRVs"). Id-Deċiżjoni 2009/460/KE tiddefinixxi NRV bħala kejl ta' referenza li jindika l-livell massimu ttolerat [tollerabbli] għal kategorija ta' riskju ferrovjarju, għall-Istat Membru konċernat. Madankollu, fil-każ li NRV ikun ogħla mis-CST korrispondenti kkalkolat abbażi tal-metodoloġija, il-livell massimu tollerabbli tar-riskju għal Stat Membru huwa s-CSR korrispondenti dderivat mill-NRVs, skont il-metodoloġija stabbilita fit-taqsima 2.2 tal-Anness għad-Deċiżjoni 2009/460/KE.

([1]) ĠU L 164, 30.4.2004, p. 44.
([2]) ĠU L 150, 13.6.2009, p. 11.

▼B

(3) Il-valuri għall-ewwel sett ta' CSTs, ikkalkolati abbażi tad-dejta mill-2004 sal-2007, kienu stabbiliti fid-Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2010/409/UE tad-19 ta' Lulju 2010 dwar il-Miri Komuni tas-Sigurtà [tas-Sikurezza] kif imsemmi fl-Artikolu 7 tad-Direttiva 2004/49/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([1]).

(4) Id-Direttiva 2004/49/KE tistipula t-tieni sett ta' CSTs, li għandhom ikunu bbażati fuq l-esperjenza miksuba mill-ewwel sett ta' miri komuni tas-sigurtà [tas-sikurezza] u l-implimentazzjoni tagħhom. Dan għandu jirrifletti kwalunkwe qasam prijoritarju fejn jeħtieġ li s-sigurtà tittejjeb aktar. Il-valuri għat-tieni sett ta' CSTs ġew ikkalkolati abbażi tad-dejta mill-2004 sal-2009, li kienu mogħtija lill-Eurostat mill-Istati Membri skont ir-Regolament (KE) Nru 91/2003 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Diċembru 2002 dwar l-istatistika tat-trasport bil-ferrovija ([2]). Dawn kienu ikkalkolati bl-użu tal-metodoloġija stipulata fil-punti 2.1.1 u 2.3.1 tal-Anness għad-Deċiżjoni 2009/460/KE.

(5) Minn Lulju 2010, meta ġie ppubblikat l-ewwel sett ta' CSTs, ma għaddiex żmien biżżejjed biex tinkiseb l-esperjenza meħtieġa biex jiġu emendati l-kategoriji tar-riskju. Il-kategoriji tar-riskju jibqgħu għalhekk l-istess bħal tal-ewwel sett ta' CSTs. Madankollu, abbażi tal-għadd ta' aċċidenti u ta' fatalitajiet fit-traffiku ferrovjarju, l-ewwel żewġ kategoriji tar-riskju ewlenin huma l-persuni mhux awtorizzati fl-installazzjonijiet ferrovjarji (60 % tal-fatalitajiet) u l-utenti tal-passiġġi invell (29 % tal-fatalitajiet).

(6) Il-valuri għat-tieni sett ta' CSTs ikopru s-sistema ferrovjarja globali tal-Unjoni. Ma hemmx dejta disponibbli għall-kalkolu ta' CSTs għall-partijiet differenti tas-sistema ferrovjarja kif stabbiliti fil-punt (e) tal-Artikolu 3 tad-Direttiva 2004/49/KE. Dik id-dispożizzjoni tiddefinixxi s-CSTs bħala l-livelli tas-sigurtà [tas-sikurezza] li minn tal-anqas iridu jintlaħqu minn partijiet differenti tas-sistema tal-ferrovija (bħal ma hi s-sistema tal-ferrovija konvenzjonali, is-sistema tal-ferrovija tal-veloċità qawwija, il-mini twal tal-ferrovija jew linji li huma wżati biss għat-trasport) u mis-sistema kollha, espressi bħala kriterji tar-riskju aċċettat. L-iżvilupp ta' CSTs għal dawk il-partijiet tas-sistema ferrovjarja bħalissa mhuwiex fattibbli minħabba n-nuqqas ta' dejta armonizzata u affidabbli dwar il-prestazzjoni tas-sikurezza ta' partijiet mis-sistemi ferrovjarji li jitħaddmu bħalissa fl-Istati Membri. Madankollu, huwa xieraq li jiġi adottat it-tieni sett ta' CSTs.

(7) Għaldaqstant id-Deċiżjoni 2010/409/KE għandha tinbidel b'din id-Deċiżjoni.

(8) Il-miżuri stipulati f'din id-Deciżjoni huma skont l-opinjoni tal-Kumitat imsemmi fl-Artikolu 27(1) tad-Direttiva 2004/49/KE,

([1]) ĠU L 189, 22.7.2010, p. 19.
([2]) ĠU L 14, 21.1.2003, p. 1.

▼B

ADOTTAT DIN ID-DEĊIŻJONI:

*Artikolu 1*

**Suġġett u definizzjonijiet**

Din id-Deċiżjoni tistabbilixxi t-tieni sett ta' miri komuni tas-sigurtà [tas-sikurezza] għas-sistema ferrovjarja skont id-Direttiva 2004/49/KE u d-Deċiżjoni 2009/460/KE.

Għall-finijiet ta' din id-Deċiżjoni, għandhom japplikaw id-definizzjonijiet tad-Direttiva 2004/49/KE, tar-Regolament (KE) Nru 91/2003 u tad-Deċiżjoni 2009/460/KE.

*Artikolu 2*

**Valuri nazzjonali ta' referenza**

Il-valuri nazzjonali ta referenza għall-Istati Membri u għall-kategoriji tar-riskju differenti li jintużaw għall-kalkolu tal-miri komuni tas-sigurtà [tas-sikurezza] huwa stabbilit fil-Parti 1 tal-Anness.

*Artikolu 3*

**Il-miri komuni tas-sigurtà [tas-sikurezza]**

Il-valuri, li jkopru s-sistema ferrovjarja globalment, tat-tieni sett ta' miri komuni tas-sigurtà [tas-sikurezza] għall-kategoriji tar-riskju differenti huma stabbiliti fil-Parti 2 tal-Anness.

*Artikolu 4*

**Revoka**

Id-Deċiżjoni 2010/409/UE hija rrevokata.

*Artikolu 5*

**Destinatarji**

Din id-Deċiżjoni hija indirizzata lill-Istati Membri.

▼B

*ANNESS*

▼M1

1. **Valuri Nazzjonali ta' Referenza (NRVs)**

1.1. *NRVs għar-riskju tal-passiġġieri (NRV 1.1 u NRV 1.2)*

| Stat Membru | NRV 1.1 (× E-09) (*) | NRV 1.2 (× E-09) (**) |
|---|---|---|
| Il-Belġju (BE) | 37,30 | 0,318 |
| Il-Bulgarija (BG) | 207,00 | 1,911 |
| Ir-Repubblika Ċeka (CZ) | 46,50 | 0,817 |
| Id-Danimarka (DK) | 9,04 | 0,110 |
| Il-Ġermanja (DE) | 8,13 | 0,081 |
| L-Estonja (EE) | 78,20 | 0,665 |
| L-Irlanda (IE) | 2,74 | 0,0276 |
| Il-Greċja (EL) | 54,70 | 0,503 |
| Spanja (ES) | 29,20 | 0,270 |
| Franza (FR) | 22,50 | 0,110 |
| Il-Kroazja (HR) | 176,9 | 1,135 |
| L-Italja (IT) | 38,10 | 0,257 |
| Il-Latvja (LV) | 78,20 | 0,665 |
| Il-Litwanja (LT) | 97,20 | 0,757 |
| Il-Lussemburgu (LU) | 23,80 | 0,176 |
| L-Ungerija (HU) | 170,00 | 1,650 |
| Il-Pajjiżi l-Baxxi (NL) | 7,43 | 0,089 |
| L-Awstrija (AT) | 26,30 | 0,292 |
| Il-Polonja (PL) | 116,10 | 0,849 |
| Il-Portugall (PT) | 41,80 | 0,309 |
| Ir-Rumanija (RO) | 57,40 | 0,607 |
| Is-Slovenja (SI) | 25,30 | 0,362 |
| Is-Slovakkja (SK) | 62,10 | 0,883 |
| Il-Finlandja (FI) | 9,04 | 0,110 |
| L-Isvezja (SE) | 3,54 | 0,033 |
| Ir-Renju Unit (UK) | 2,73 | 0,028 |

(*) NRV 1.1 espress bħala: L-għadd ta' FWSIs tal-passiġġieri fis-sena li jirriżulta minn inċidenti sinifikanti/L-għadd ta' kilometri tal-ferroviji tal-passiġġieri fis-sena Hawnhekk, kilometri tal-ferroviji tal-passiġġieri jfissru l-unità ta' traffiku tal-ferroviji tal-passiġġieri biss.

(**) NRV 1.2 espress bħala: L-għadd ta' FWSIs tal-passiġġieri fis-sena li jirriżulta minn inċidenti sinifikanti/L-għadd ta' kilometri tal-passiġġieri fis-sena.

Il-FWSIs fi (*) u (**) jitfissru fil-punt d tal-Artikolu 3 tad-Deċiżjoni 2009/460/KE.

▼M1

1.2. *NRVs għar-riskju tal-impjegati (NRV 2)*

| Stat Membru | NRV 2 (× E-09) (*) |
|---|---|
| Il-Belġju (BE) | 24,60 |
| Il-Bulgarija (BG) | 20,40 |
| Ir-Repubblika Ċeka (CZ) | 16,50 |
| Id-Danimarka (DK) | 9,10 |
| Il-Ġermanja (DE) | 12,60 |
| L-Estonja (EE) | 64,80 |
| L-Irlanda (IE) | 5,22 |
| Il-Greċja (EL) | 77,90 |
| Spanja (ES) | 8,81 |
| Franza (FR) | 6,06 |
| Il-Kroazja (HR) | 73,65 |
| L-Italja (IT) | 18,90 |
| Il-Latvja (LV) | 64,80 |
| Il-Litwanja (LT) | 41,00 |
| Il-Lussemburgu (LU) | 12,00 |
| L-Ungerija (HU) | 9,31 |
| Il-Pajjiżi l-Baxxi (NL) | 5,97 |
| L-Awstrija (AT) | 20,30 |
| Il-Polonja (PL) | 17,20 |
| Il-Portugall (PT) | 53,10 |
| Ir-Rumanija (RO) | 22,30 |
| Is-Slovenja (SI) | 40,90 |
| Is-Slovakkja (SK) | 2,71 |
| Il-Finlandja (FI) | 9,21 |
| L-Isvezja (SE) | 2,86 |
| Ir-Renju Unit (UK) | 5,17 |

(*) NRV 2 espress bħala: L-għadd ta' FWSIs tal-impjegati fis-sena li jirriżulta minn inċidenti sinifikanti/L-għadd ta' kilometri tal-ferroviji fis-sena.
Hawnhekk l-FWSIs ifissru kif tfissru fil-punt d tal-Artikolu 3 tad-Deċiżjoni 2009/460/KE.

1.3. *L-NRVs għar-riskju tal-utenti tal-mogħdijiet ferrovjarji (NRV 3.1 u NRV 3.2)*

| Stat Membru | NRV 3.1 (× E-09) (*) | NRV 3.2 (**) |
|---|---|---|
| Il-Belġju (BE) | 138,0 | n.a. |
| Il-Bulgarija (BG) | 141,6 | n.a. |
| Ir-Repubblika Ċeka (CZ) | 238,0 | n.a. |

▼**M1**

| Stat Membru | NRV 3.1 (× E-09) (*) | NRV 3.2 (**) |
|---|---|---|
| Id-Danimarka (DK) | 65,4 | n.a. |
| Il-Ġermanja (DE) | 67,8 | n.a. |
| L-Estonja (EE) | 400,0 | n.a. |
| L-Irlanda (IE) | 23,6 | n.a. |
| Il-Greċja (EL) | 710,0 | n.a. |
| Spanja (ES) | 109,0 | n.a. |
| Franza (FR) | 78,7 | n.a. |
| Il-Kroazja (HR) | 611,3 | n.a. |
| L-Italja (IT) | 42,9 | n.a. |
| Il-Latvja (LV) | 239,0 | n.a. |
| Il-Litwanja (LT) | 522,0 | n.a. |
| Il-Lussemburgu (LU) | 95,9 | n.a. |
| L-Ungerija (HU) | 274,0 | n.a. |
| Il-Pajjiżi l-Baxxi (NL) | 127,0 | n.a. |
| L-Awstrija (AT) | 160,0 | n.a. |
| Il-Polonja (PL) | 277,0 | n.a. |
| Il-Portugall (PT) | 461,0 | n.a. |
| Ir-Rumanija (RO) | 542,0 | n.a. |
| Is-Slovenja (SI) | 364,0 | n.a. |
| Is-Slovakkja (SK) | 309,0 | n.a. |
| Il-Finlandja (FI) | 164,0 | n.a. |
| L-Isvezja (SE) | 64,0 | n.a. |
| Ir-Renju Unit (UK) | 23,5 | n.a. |

(*) NRV 3.1 espress bħala: L-għadd ta' FWSIs fis-sena ta' utenti tal-mogħdijiet ferrovjarji li jirriżultaw minn aċċidenti sinifikanti/L-għadd ta' kilometri tal-ferroviji fis-sena.

(**) NRV 3.2 espress bħala: L-għadd ta' FWSIs fis-sena ta' utenti tal-mogħdijiet ferrovjarji li jirriżultaw minn aċċidenti sinifikanti/[(L-għadd ta' kilometri tal-ferroviji fis-sena × L-għadd ta' mogħdijiet ferrovjarji)/kilometri tal-binarji]. Id-dejta dwar l-għadd ta' mogħdijiet ferrovjarji u kilometri tal-binarji ma kinitx affidabbli biżżejjed waqt l-estrazzjoni tad-dejta (il-biċċa l-kbira tal-Istati Membri taw dejta komuni dwar il-kilometri tal-linji minflok dwar il-kilometri tal-binarji).

Il-FWSIs fi (*) u (**) jitfissru fil-punt d tal-Artikolu 3 tad-Deċiżjoni 2009/460/KE.

1.4. *NRVs għar-riskju ta' persuni fil-kategorija "oħrajn" (NRV 4)*

| Stat Membru | NRV 4 (× E-09) (*) |
|---|---|
| Il-Belġju (BE) | 2,86 |
| Il-Bulgarija (BG) | 35,47 |
| Ir-Repubblika Ċeka (CZ) | 2,41 |
| Id-Danimarka (DK) | 14,20 |
| Il-Ġermanja (DE) | 3,05 |

▼**M1**

| Stat Membru | NRV 4 (× E-09) (*) |
|---|---|
| L-Estonja (EE) | 11,60 |
| L-Irlanda (IE) | 7,00 |
| Il-Grečja (EL) | 4,51 |
| Spanja (ES) | 5,54 |
| Franza (FR) | 7,71 |
| Il-Kroazja (HR) | 7,28 (**) |
| L-Italja (IT) | 6,70 |
| Il-Latvja (LV) | 11,60 |
| Il-Litwanja (LT) | 11,60 |
| Il-Lussemburgu (LU) | 5,47 |
| L-Ungerija (HU) | 4,51 |
| Il-Pajjiżi l-Baxxi (NL) | 4,70 |
| L-Awstrija (AT) | 11,10 |
| Il-Polonja (PL) | 11,60 |
| Il-Portugall (PT) | 5,54 |
| Ir-Rumanija (RO) | 2,83 |
| Is-Slovenja (SI) | 14,50 |
| Is-Slovakkja (SK) | 2,41 |
| Il-Finlandja (FI) | 14,20 |
| L-Isvezja (SE) | 14,20 |
| Ir-Renju Unit (UK) | 7,00 |

(*) NRV 4 espress bħala: L-għadd ta' FWSIs fis-sena ta' persuni fil-kategorija "oħrajn" li jirriżulta minn inċidenti sinifikanti/L-għadd ta' kilometri tal-ferroviji fis-sena. Hawnhekk l-FWSIs ifissru kif tfissru fil-punt d tal-Artikolu 3 tad-Deċiżjoni 2009/460/KE.

(**) L-NRV hu kkalkulat bħala l-medja tal-valuri NRV tal-pajjiżi ġirien (l-Ungerija, ir-Rumanija u s-Slovenja).

1.5. *NRVs għar-riskju ta' persuni mhux awtorizzati fil-bini tal-linji tal-ferrovija (NRV 5)*

| Stat Membru | NRV 5 (× E-09) (*) |
|---|---|
| Il-Belġju (BE) | 72,6 |
| Il-Bulgarija (BG) | 900,2 |
| Ir-Repubblika Ċeka (CZ) | 301,0 |
| Id-Danimarka (DK) | 116,0 |
| Il-Ġermanja (DE) | 113,0 |
| L-Estonja (EE) | 1 550,0 |
| L-Irlanda (IE) | 85,2 |
| Il-Grečja (EL) | 723,0 |
| Spanja (ES) | 168,0 |

▼**M1**

| Stat Membru | NRV 5 (× E-09) (*) |
|---|---|
| Franza (FR) | 67,2 |
| Il-Kroazja (HR) | 676,3 (**) |
| L-Italja (IT) | 119,0 |
| Il-Latvja (LV) | 1 310,0 |
| Il-Litwanja (LT) | 2 050,0 |
| Il-Lussemburgu (LU) | 79,9 |
| L-Ungerija (HU) | 588,0 |
| Il-Pajjiżi l-Baxxi (NL) | 15,9 |
| L-Awstrija (AT) | 119,0 |
| Il-Polonja (PL) | 1 210,0 |
| Il-Portugall (PT) | 834,0 |
| Ir-Rumanija (RO) | 1 388,2 |
| Is-Slovenja (SI) | 236,0 |
| Is-Slovakkja (SK) | 1 758,0 |
| Il-Finlandja (FI) | 249,0 |
| L-Isvezja (SE) | 94,8 |
| Ir-Renju Unit (UK) | 84,5 |

(*) NRV 5 espress bħala: L-għadd ta' FWSIs fis-sena ta' persuni mhux awtorizzati fil-bini tal-linji tal-ferrovija li jirriżulta minn inċidenti sinifikanti/L-għadd ta' kilometri tal-ferroviji fis-sena. Ħawnhekk l-FWSIs ifissru kif tfissru fil-punt d tal-Artikolu 3 tad-Deċiżjoni 2009/460/KE.

(**) L-NRV hu kkalkulat bħala l-medja tal-valuri NRV tal-pajjiżi ġirien (l-Ungerija, ir-Rumanija u s-Slovenja).

1.6. *NRVs għar-riskju għas-soċjetà (NRV 6)*

| Stat Membru | NRV 6 (× E-09) (*) |
|---|---|
| Il-Belġju (BE) | 275,0 |
| Il-Bulgarija (BG) | 1 440,0 |
| Ir-Repubblika Ċeka (CZ) | 519,0 |
| Id-Danimarka (DK) | 218,0 |
| Il-Ġermanja (DE) | 203,0 |
| L-Estonja (EE) | 2 110,0 |
| L-Irlanda (IE) | 114,0 |
| Il-Greċja (EL) | 1 540,0 |
| Spanja (ES) | 323,0 |
| Franza (FR) | 180,0 |
| Il-Kroazja (HR) | 1 467,0 |
| L-Italja (IT) | 231,0 |
| Il-Latvja (LV) | 1 660,0 |

▼M1

| Stat Membru | NRV 6 (× E-09) (*) |
|---|---|
| Il-Litwanja (LT) | 2 590,0 |
| Il-Lussemburgu (LU) | 210,0 |
| L-Ungerija (HU) | 1 020,0 |
| Il-Pajjiżi l-Baxxi (NL) | 148,0 |
| L-Awstrija (AT) | 329,0 |
| Il-Polonja (PL) | 1 590,0 |
| Il-Portugall (PT) | 1 360,0 |
| Ir-Rumanija (RO) | 1 704,4 |
| Is-Slovenja (SI) | 698,0 |
| Is-Slovakkja (SK) | 1 130,0 |
| Il-Finlandja (FI) | 417,0 |
| L-Isvezja (SE) | 169,0 |
| Ir-Renju Unit (UK) | 120,0 |

(*) NRV 6 espress bħala: L-għadd totali ta' FWSIs fis-sena li jirriżulta minn inċidenti sinifikanti/Għadd ta' kilometri tal-ferrovija fis-sena.
L-għadd totali ta' FWSIs hawnhekk ifisser it-total tal-FWSIs kollha kkunsidrati fil-kalkolu tal-NRVs l-oħra kollha.

▼B

2. **Valuri assenjati għat-tieni sett ta' miri komuni tas-sigurtà [tas-sikurezza]**

| Kategorija tar-Riskju | Valur tal-CST (× $10^{-6}$) | | Unitajiet tal-kejl |
|---|---|---|---|
| Riskji għall-passiġġieri | CST 1.1 | 0,17 | L-għadd ta' FWSIs tal-passiġġieri fis-sena li jirriżultaw minn aċċidenti sinifikanti/L-għadd ta' kilometri tal-ferrovija tal-passiġġieri fis-sena. |
| | CST 1.2 | 0,00165 | L-għadd ta' FWSIs tal-passiġġieri fis-sena li jirriżultaw minn aċċidenti sinifikanti/L-għadd ta' kilometri tal-passiġġieri fis-sena |
| Riskji għall-impjegati | CST 2 | 0,0779 | L-għadd ta' FWSIs tal-impjegati fis-sena li jirriżultaw minn aċċidenti sinifikanti/L-għadd ta' kilometri tal-ferrovija fis-sena |
| Riskji għall-utenti tal-passaġġi invell | CST 3.1 | 0,710 | L-għadd ta' FWSIs fis-sena għall-utenti tal-intersezzjonijiet fuq l-istess livell u li jirriżultaw minn aċċidenti sinifikanti/L-għadd ta' kilometri tal-ferrovija fis-sena |
| | CST 3.2 | m.a. (*) | L-għadd ta' FWSIs fis-sena għall-utenti tal-intersezzjonijiet fuq l-istess livell li jirriżultaw minn aċċidenti sinifikanti/[L-għadd ta' kilometri tal-ferrovija fis-sena × L-għadd tal-passaġġi invell)/kilometri ta' binarji] |

▼B

| Kategorija tar-Riskju | Valur tal-CST ($\times 10^{-6}$) | | Unitajiet tal-kejl |
|---|---|---|---|
| Riskji għall-"oħrajn" | CST 4 | 0,0145 | L-għadd ta' FWSIs fis-sena ta' persuni li jaqgħu taħt il-kategorija "oħrajn" li jirriżultaw minn aċċidenti sinifikanti/L-għadd ta' kilometri tal-ferroviji fis-sena |
| Riskji għal persuni mhux awtorizzati fl-installazzjonijiet ferrovjarji | CST 5 | 2,05 | L-għadd ta' FWSIs fis-sena ta' persuni mhux awtorizzati fl-installazzjonijiet ferrovjarji li jirriżultaw minn aċċidenti sinifikanti/L-għadd ta' kilometri tal-ferrovija fis-sena |
| Ir-riskju għas-soċjeta inġenerali: | CST 6 | 2,59 | L-għadd totali ta' FWSIs fis-sena li jirriżulta minn aċċidenti sinifikanti/L-għadd ta' kilometri tal-ferrovija fis-sena |

(*) Id-dejta dwar l-għadd ta' passaġġi invell u l-kilometri ta' binarji, li hija meħtieġa fil-kalkolu ta' dan is-CST, ma kellhiex affidabbiltà xierqa meta ġiet estratta d-dejta (eż., il-biċċa l-kbira tal-Istati Membri rrapportaw kilometri ta' linji minflok kilometri ta' binarji).