Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

►B

KOMMISSIONENS AFGØRELSE

af 23. april 2012

om det andet sæt af fælles sikkerhedsmål for jernbanesystemet

(meddelt under nummer C(2012) 2084)

(EØS-relevant tekst)

(2012/226/EU)

(EUT L 115 af 27.4.2012, s. 27)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►M1	Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2013/753/EU af 11. december 2013	L 334	37	13.12.2013

▼B

KOMMISSIONENS AFGØRELSE

af 23. april 2012

om det andet sæt af fælles sikkerhedsmål for jernbanesystemet

(meddelt under nummer C(2012) 2084)

(EØS-relevant tekst)

(2012/226/EU)

EUROPA–KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF af 29. april 2004 om jernbanesikkerhed i EU og om ændring af Rådets direktiv 95/18/EF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder og direktiv 2001/14/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering (jernbanesikkerhedsdirektivet) ([1]), særlig artikel 7, stk. 3, andet afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Kommissionen udstedte et mandat til Det Europæiske Jernbaneagentur (»agenturet«) i overensstemmelse med direktiv 2004/49/EF med henblik på at udarbejde et udkast til fælles sikkerhedsmål (»fælles sikkerhedsmål«) og det dertil knyttede udkast til fælles sikkerhedsmetoder for perioden 2011 til 2015. Agenturet forelagde Kommissionen sin henstilling om det andet sæt af udkast til fælles sikkerhedsmål. Denne henstilling ligger til grund for nærværende afgørelse.

(2) Ifølge den metode, der er fastsat ved Kommissionens beslutning 2009/460/EF af 5. juni 2009 om vedtagelse af en fælles sikkerhedsmetode til vurdering af opfyldelsen af sikkerhedsmål, som omhandlet i artikel 6 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF ([2]), og med henblik på at fastsætte det første og andet sæt af fælles sikkerhedsmål i overensstemmelse med direktiv 2004/49/EF, er der behov for at kvantificere medlemsstaternes jernbaners aktuelle sikkerhedsresultater ved hjælp af nationale referenceværdier (NRV). I beslutning 2009/460/EF defineres NRV som en referenceværdi, der for den pågældende medlemsstat angiver det maksimale tolerable niveau for en risikokategori på jernbanesystemet. Hvis den nationale referenceværdi er højere end det tilsvarende fælles sikkerhedsmål, som er beregnet på grundlag af metoden, er det maksimale tolerable niveau af risiko for en medlemsstat det tilsvarende fælles sikkerhedsmål, som udledes af de nationale referenceværdier efter den metode, der er anført i punkt 2.2 i bilaget til beslutning 2009/460/EF.

([1]) EUT L 164 af 30.4.2004, s. 44.
([2]) EUT L 150 af 13.6.2009, s. 11.

▼B

(3) Værdierne for det første sæt af fælles sikkerhedsmål, der er beregnet på grundlag af data fra 2004 til 2007, blev fastsat i Kommissionens afgørelse 2010/409/EU af 19. juli 2010 om fælles sikkerhedsmål, jf. artikel 7 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF ([1]).

(4) Ved direktiv 2004/49/EF fastsættes et andet sæt af fælles sikkerhedsmål, som skal bygge på erfaringerne fra det første sæt af fælles sikkerhedsmål og gennemførelsen heraf. Det bør afspejle eventuelle prioriterede områder, hvor der er behov for at forbedre sikkerheden yderligere. Værdierne for det andet sæt af fælles sikkerhedsmål er beregnet på grundlag af data fra 2004 til 2009, som medlemsstaterne har indberettet til Eurostat i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 91/2003 af 16. december 2002 om statistik over jernbanetransport ([2]). De er beregnet efter metoden i punkt 2.1.1 og 2.3.1 i bilaget til beslutning 2009/460/EF.

(5) Efter offentliggørelsen af det første sæt af fælles sikkerhedsmål i juli 2010 har der ikke været tid nok til at opnå et tilstrækkeligt erfaringsgrundlag til at ændre risikokategorierne. Risikokategorierne er derfor uændrede i forhold til det første sæt af fælles sikkerhedsmål. På grundlag af antallet af ulykker med og uden dødelig udgang i jernbanetransporten er de to væsentligste risikokategorier imidlertid personer, der uretmæssigt befinder sig på jernbanearealer, (60 % af dræbte) og brugere af overkørsler i niveau (29 % af dræbte).

(6) Værdierne for det andet sæt af fælles sikkerhedsmål dækker Unionens samlede jernbanesystem. Der foreligger ingen data til beregning af fælles sikkerhedsmål for de forskellige dele af jernbanesystemet, jf. artikel 3, litra e), i direktiv 2004/49/EF. Ved denne bestemmelse defineres fælles sikkerhedsmål som de sikkerhedsniveauer, som forskellige dele af jernbanesystemet (såsom systemet for konventionelle tog, systemet for højhastighedstog, lange jernbanetunneler eller linjer, der udelukkende anvendes til godstransport) og systemet som helhed mindst skal opfylde, udtrykt i risikoacceptkriterier. I øjeblikket er det ikke muligt at udvikle fælles sikkerhedsmål for disse dele af jernbanesystemet på grund af manglen på harmoniserede og pålidelige data om sikkerhedsresultater for dele af jernbanesystemer, der er i drift i medlemsstaterne. Dog bør det andet sæt af fælles sikkerhedsmål vedtages.

(7) Afgørelse 2010/409/EF bør derfor ophæves og erstattes af nærværende afgørelse.

(8) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 27, stk. 1, i direktiv 2004/49/EF —

([1]) EUT L 189 af 22.7.2010, s. 19.
([2]) EFT L 14 af 21.1.2003, s. 1.

▼B

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Genstand og definitioner

Ved denne afgørelse fastlægges det andet sæt af fælles sikkerhedsmål for jernbanesystemet i overensstemmelse med direktiv 2004/49/EF og beslutning 2009/460/EF.

I denne afgørelse anvendes definitionerne i direktiv 2004/49/EF, forordning (EF) nr. 91/2003 og beslutning 2009/460/EF.

Artikel 2

Nationale referenceværdier

De nationale referenceværdier for medlemsstaterne og for de forskellige risikokategorier, der anvendes til at beregne fælles sikkerhedsmål, er anført i del 1 i bilaget.

Artikel 3

Fælles sikkerhedsmål

De værdier, der dækker det samlede jernbanesystem for det andet sæt af fælles sikkerhedsmål for de forskellige risikokategorier, er fastsat i del 2 i bilaget.

Artikel 4

Ophævet retsakt

Afgørelse 2010/409/EU ophæves.

Artikel 5

Adressater

Denne afgørelse er rettet til medlemsstaterne.

▼B

BILAG

▼M1

1. **Nationale referenceværdier**

1.1. *Nationale referenceværdier for risiko for passagerer (NRV 1.1 og NRV 1.2)*

Medlemsstat	NRV 1.1 (× E-09) (*)	NRV 1.2 (× E-09) (**)
Belgien (BE)	37,30	0,318
Bulgarien (BG)	207,00	1,911
Tjekkiet (CZ)	46,50	0,817
Danmark (DK)	9,04	0,110
Tyskland (DE)	8,13	0,081
Estland (EE)	78,20	0,665
Irland (IE)	2,74	0,0276
Grækenland (EL)	54,70	0,503
Spanien (ES)	29,20	0,270
Frankrig (FR)	22,50	0,110
Kroatien (HR)	176,9	1,135
Italien (IT)	38,10	0,257
Letland (LV)	78,20	0,665
Litauen (LT)	97,20	0,757
Luxembourg (LU)	23,80	0,176
Ungarn (HU)	170,00	1,650
Nederlandene (NL)	7,43	0,089
Østrig (AT)	26,30	0,292
Polen (PL)	116,10	0,849
Portugal (PT)	41,80	0,309
Rumænien (RO)	57,40	0,607
Slovenien (SI)	25,30	0,362
Slovakiet (SK)	62,10	0,883
Finland (FI)	9,04	0,110
Sverige (SE)	3,54	0,033
Det Forenede Kongerige (UK)	2,73	0,028

(*) NRV 1.1 udtrykt som: Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos passagerer om året som følge af væsentlige ulykker/antal passagertog-km om året. Passagertog-km forstås i den forbindelse alene som trafikmåleenheden for passagertog.

(**) NRV 1.2 udtrykt som: Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos passagerer om året som følge af væsentlige ulykker/antal passager-km om året.

Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader forstås i (*) og (**) som defineret i artikel 3, litra d), i beslutning 2009/460/EF.

▼**M1**

1.2. *Nationale referenceværdier for risiko for personale (NRV 2)*

Medlemsstat	NRV 2 (× E-09) (*)
Belgien (BE)	24,60
Bulgarien (BG)	20,40
Tjekkiet (CZ)	16,50
Danmark (DK)	9,10
Tyskland (DE)	12,60
Estland (EE)	64,80
Irland (IE)	5,22
Grækenland (EL)	77,90
Spanien (ES)	8,81
Frankrig (FR)	6,06
Kroatien (HR)	73,65
Italien (IT)	18,90
Letland (LV)	64,80
Litauen (LT)	41,00
Luxembourg (LU)	12,00
Ungarn (HU)	9,31
Nederlandene (NL)	5,97
Østrig (AT)	20,30
Polen (PL)	17,20
Portugal (PT)	53,10
Rumænien (RO)	22,30
Slovenien (SI)	40,90
Slovakiet (SK)	2,71
Finland (FI)	9,21
Sverige (SE)	2,86
Det Forenede Kongerige (UK)	5,17

(*) NRV 2 udtrykt som: Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos ansatte om året som følge af væsentlige ulykker/antal tog-km om året.
Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader forstås i den forbindelse som defineret i artikel 3, litra d), i beslutning 2009/460/EF.

1.3. *Nationale referenceværdier for risiko for brugere af jernbaneoverkørsler (NRV 3.1 og NRV 3.2)*

Medlemsstat	NRV 3.1 (× E-09) (*)	NRV 3.2 (**)
Belgien (BE)	138,0	ikke oplyst
Bulgarien (BG)	141,6	ikke oplyst
Tjekkiet (CZ)	238,0	ikke oplyst

▼**M1**

Medlemsstat	NRV 3.1 (× E-09) (*)	NRV 3.2 (**)
Danmark (DK)	65,4	ikke oplyst
Tyskland (DE)	67,8	ikke oplyst
Estland (EE)	400,0	ikke oplyst
Irland (IE)	23,6	ikke oplyst
Grækenland (EL)	710,0	ikke oplyst
Spanien (ES)	109,0	ikke oplyst
Frankrig (FR)	78,7	ikke oplyst
Kroatien (HR)	611,3	ikke oplyst
Italien (IT)	42,9	ikke oplyst
Letland (LV)	239,0	ikke oplyst
Litauen (LT)	522,0	ikke oplyst
Luxembourg (LU)	95,9	ikke oplyst
Ungarn (HU)	274,0	ikke oplyst
Nederlandene (NL)	127,0	ikke oplyst
Østrig (AT)	160,0	ikke oplyst
Polen (PL)	277,0	ikke oplyst
Portugal (PT)	461,0	ikke oplyst
Rumænien (RO)	542,0	ikke oplyst
Slovenien (SI)	364,0	ikke oplyst
Slovakiet (SK)	309,0	ikke oplyst
Finland (FI)	164,0	ikke oplyst
Sverige (SE)	64,0	ikke oplyst
Det Forenede Kongerige (UK)	23,5	ikke oplyst

(*) NRV 3.1 udtrykt som: Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos brugere af jernbaneoverskæringer i niveau om året som følge af væsentlige ulykker/antal tog-km om året.

(**) NRV 3.2 udtrykt som: Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos brugere af jernbaneoverskæringer i niveau om året som følge af væsentlige ulykker/[(Antal tog-km om året × antal jernbaneoverskæringer i niveau)/spor-km)]. Data om antallet af overkørsler i niveau og spor-km var ikke tilstrækkeligt pålidelige på det tidspunkt, hvor dataene blev uddraget (hovedparten af medlemsstaterne indberettede fælles data om strækning-km i stedet for spor-km).

Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader i (*) og (**) forstås som defineret i artikel 3, litra d), i beslutning 2009/460/EF.

1.4. *Nationale referenceværdier for risiko for personer, der er klassificeret som »andre« (NRV 4)*

Medlemsstat	NRV 4 (× E-09) (*)
Belgien (BE)	2,86
Bulgarien (BG)	35,47
Tjekkiet (CZ)	2,41
Danmark (DK)	14,20
Tyskland (DE)	3,05

▼**M1**

Medlemsstat	NRV 4 (× E-09) (*)
Estland (EE)	11,60
Irland (IE)	7,00
Grækenland (EL)	4,51
Spanien (ES)	5,54
Frankrig (FR)	7,71
Kroatien (HR)	7,28 (**)
Italien (IT)	6,70
Letland (LV)	11,60
Litauen (LT)	11,60
Luxembourg (LU)	5,47
Ungarn (HU)	4,51
Nederlandene (NL)	4,70
Østrig (AT)	11,10
Polen (PL)	11,60
Portugal (PT)	5,54
Rumænien (RO)	2,83
Slovenien (SI)	14,50
Slovakiet (SK)	2,41
Finland (FI)	14,20
Sverige (SE)	14,20
Det Forenede Kongerige (UK)	7,00

(*) NRV 4 udtrykt som: Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader i kategorien »andre« om året som følge af væsentlige ulykker/antal tog-km om året Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader forstås i den forbindelse som defineret i artikel 3 i beslutning 2009/460/EF.

(**) NRV er beregnet som gennemsnittet af nabolandenes NRV-værdier (Ungarn, Rumænien og Slovenien).

1.5. *Nationale referenceværdier for personer, der uretmæssigt befinder sig på jernbanearealer (NRV 5)*

Medlemsstat	NRV 5 (× E-09) (*)
Belgien (BE)	72,6
Bulgarien (BG)	900,2
Tjekkiet (CZ)	301,0
Danmark (DK)	116,0
Tyskland (DE)	113,0
Estland (EE)	1 550,0
Irland (IE)	85,2
Grækenland (EL)	723,0
Spanien (ES)	168,0

▼**M1**

Medlemsstat	NRV 5 (× E-09) (*)
Frankrig (FR)	67,2
Kroatien (HR)	676,3 (**)
Italien (IT)	119,0
Letland (LV)	1 310,0
Litauen (LT)	2 050,0
Luxembourg (LU)	79,9
Ungarn (HU)	588,0
Nederlandene (NL)	15,9
Østrig (AT)	119,0
Polen (PL)	1 210,0
Portugal (PT)	834,0
Rumænien (RO)	1 388,2
Slovenien (SI)	236,0
Slovakiet (SK)	1 758,0
Finland (FI)	249,0
Sverige (SE)	94,8
Det Forenede Kongerige (UK)	84,5

(*) NRV 5 udtrykt som: Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos personer, der uretmæssigt befinder sig på jernbanearealer, om året som følge af væsentlige ulykker/antal tog-km om året. Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader forstås i den forbindelse som defineret i artikel 3 i beslutning 2009/460/EF.

(**) NRV er beregnet som gennemsnittet af nabolandenes NRV-værdier (Ungarn, Rumænien og Slovenien).

1.6. *Nationale referenceværdier for risikoen for samfundet (NRV 6)*

Medlemsstat	NRV 6 (× E-09) (*)
Belgien (BE)	275,0
Bulgarien (BG)	1 440,0
Tjekkiet (CZ)	519,0
Danmark (DK)	218,0
Tyskland (DE)	203,0
Estland (EE)	2 110,0
Irland (IE)	114,0
Grækenland (EL)	1 540,0
Spanien (ES)	323,0
Frankrig (FR)	180,0
Kroatien (HR)	1 467,0
Italien (IT)	231,0
Letland (LV)	1 660,0

▼M1

Medlemsstat	NRV 6 (× E-09) (*)
Litauen (LT)	2 590,0
Luxembourg (LU)	210,0
Ungarn (HU)	1 020,0
Nederlandene (NL)	148,0
Østrig (AT)	329,0
Polen (PL)	1 590,0
Portugal (PT)	1 360,0
Rumænien (RO)	1 704,4
Slovenien (SI)	698,0
Slovakiet (SK)	1 130,0
Finland (FI)	417,0
Sverige (SE)	169,0
Det Forenede Kongerige (UK)	120,0

(*) NRV 6 udtrykt som: Samlet antal dræbte og vægtede alvorlige personskader om året som følge af væsentlige ulykker/antal tog-km om året.
Det samlede antal dræbte og vægtede alvorlige personskader er i den forbindelse summen af alle dræbte og vægtede alvorlige personskader, der tages i betragtning ved beregningen af alle de øvrige nationale referenceværdier.

▼B

2. **Værdier, der er tildelt det andet sæt af fælles sikkerhedsmål**

Risikokategori	Værdi for fælles sikkerhedsmål (× 10^{-6})		Måleenheder
Risiko for passagerer	CST 1.1	0,17	Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos passagerer om året som følge af væsentlige ulykker/antal passagertog-km om året
	CST 1.2	0,00165	Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos passagerer om året som følge af væsentlige ulykker/antal passager-km om året
Risiko for personale	CST 2	0,0779	Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos ansatte om året som følge af væsentlige ulykker/antal tog-km om året
Risiko for brugere af overkørsler i niveau	CST 3.1	0,710	Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos brugere af overkørsler i niveau om året som følge af væsentlige ulykker/antal tog-km om året
	CST 3.2	Ikke oplyst (*)	Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos brugere af overkørsler i niveau om året som følge af væsentlige ulykker/[(Antal tog-km om året × antal overkørsler i niveau)/spor-km)]

▼B

Risikokategori	Værdi for fælles sikkerhedsmål (× 10^{-6})		Måleenheder
Risiko for »andre«	CST 4	0,0145	Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader i kategorien »andre« om året som følge af væsentlige ulykker/antal tog-km om året
Risiko for personer, der uretmæssigt befinder sig på jernbanearealer	CST 5	2,05	Antal dræbte og vægtede alvorlige personskader hos personer, der uretmæssigt befinder sig på jernbanearealer, om året som følge af væsentlige ulykker/antal tog-km om året
Risiko for samfundet som helhed	CST 6	2,59	Samlet antal dræbte og vægtede alvorlige personskader om året som følge af væsentlige ulykker/antal tog-km om året

(*) Data om antal overkørsler i niveau og spor-km, der er nødvendige for at beregne dette fælles sikkerhedsmål, var ikke tilstrækkeligt pålidelige på det tidspunkt, hvor dataene blev uddraget (f.eks. indberettede hovedparten af medlemsstaterne strækningskm i stedet for spor-km).