ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 29.11.2016 г.
COM(2016) 745 final

2016/0368 (COD)

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за отмяна на Регламент (ЕИО) № 1101/89 на Съвета и Регламенти (ЕО) № 2888/2000 и (ЕО) № 685/2001

(текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Следното предложение за отмяна на Регламент (ЕИО) № 1101/89 на Съвета и Регламенти (ЕО) № 2888/2000 и (ЕО) № 685/2001 се представя в рамките на програмата REFIT на Комисията и ангажимента ѝ за по-добро законотворчество. Целта е да се осигури подходяща и висококачествена законодателна рамка, както е посочено в Междуинституционалното споразумение между Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз и Европейската комисия за по-добро законотворчество. Поради това Комисията идентифицира посочените остарели регламенти, които предлага да бъдат отменени.

1.1. Регламент (ЕИО) № 1101/89 на Съвета

Въз основа на член 91 от Договора за функционирането на Европейския съюз с Регламент (ЕИО) № 1101/89 бяха въведени разпоредби за структурни подобрения в сектора на вътрешните водни пътища за флотовете, които извършват дейност в свързаните мрежи на вътрешните водни пътища на Белгия, Германия, Франция, Люксембург, Нидерландия и Австрия.

Целта на посочения регламент бе да се намали свръхкапацитетът на флотовете за плаване по вътрешни водни пътища, чрез координирани на ниво Общност схеми за бракуване на плавателни съдове. В Регламент (ЕИО) № 1101/89 бе заложена разпоредба за ограничена във времето валидност, както е обяснено в член 8, параграф 1. Той престана да поражда действие от 28 април 1999 г.

На 29 март 1999 г. бе приет Регламент (ЕО) № 718/1999 на Съвета относно политиката за капацитета на флотите на Общността с оглед насърчаване на транспорта по вътрешните водни пътища, за да се гарантира, че секторът на вътрешния воден транспорт ще продължи да разполага с подходящи инструменти, и за управление на капацитета на флотовете. Посоченият регламент влезе в сила на 29 април 1999 г., за да замени Регламент (ЕИО) № 1101/89.

1.2. Регламент (ЕО) № 2888/2000

Въз основа на член 91 от Договора за функционирането на Европейския съюз с Регламент (ЕО) № 2888/2000 квотите за тежкотоварни превозни средства, които Общността получи от Швейцария за периода 2001 — 2004 г., бяха разпределени между държавите членки.

В член 8 от Споразумението между Европейската общност и Швейцарската конфедерация относно железопътния и автомобилен превоз на стоки и пътници, подписано на 21 юни 1999 г. и влязло в сила на 1 юни 2002 г., са предвидени такива квоти за превозни средства с общо тегло между 34 и 40 тона в преходните разпоредби за периода 2001 — 2004 г.

В съответствие с член 8, параграф 6 от споразумението и с действие от 1 януари 2005 г. всички превозни средства, отговарящи на техническите стандарти по Директива 96/53/ЕО (т.е. с максимално тегло 40 тона), „се освобождават по силата на член 32 от всякакви квоти и механизми, свързани с разрешителни.“

От 2005 г. вече няма нужда да се разпределят квоти между държавите членки, поради което Регламент (ЕО) № 2888/2000 е остарял и следва да бъде отменен.

1.1. Регламент (ЕО) № 685/2001

Въз основа на член 91 от Договора за функционирането на Европейския съюз с Регламент (ЕО) № 685/2001 са определени правилата за разпределяне между държавите членки на разрешителните, предоставени на Общността по силата на член 6, параграф 2 от споразуменията между Европейската общност и Република България и между Европейската общност и Румъния, за установяване на определени условия за автомобилен превоз на товари и за насърчаване на комбинирания транспорт.

Регламентът вече е остарял, тъй като България и Румъния се присъединиха към Съюза и като държави членки за тях вече не се прилага система от разрешителни по отношение на достъпа до пазара на автомобилни превози на товари.

2. РЕЗУЛТАТИ ОТ КОНСУЛТАЦИИТЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОЦЕНКИ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

Не се прилага

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Предложението се състои в отмяна на Регламент (ЕИО) № 1101/89 на Съвета и на Регламенти (ЕО) № 685/2001 и (ЕО) № 2888/2000.

2016/0368 (COD)

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за отмяна на Регламент (ЕИО) № 1101/89 на Съвета и Регламенти (ЕО) № 2888/2000 и (ЕО) № 685/2001

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет[1],

като взеха предвид становището на Комитета на регионите[2],

в съответствие с обикновената законодателна процедура,

като имат предвид, че:

(1) Европейският парламент, Съветът на Европейския съюз и Европейската комисия потвърдиха общия си ангажимент за актуализиране и опростяване на законодателството в Междуинституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.[3]

(2) С цел актуализиране и намаляване на обема на законодателството на ЕС е необходимо редовно да се анализира и идентифицира остарялото законодателство. Отмяната на остарялото законодателство е полезна за поддържане на прозрачността, яснотата и достъпността на законодателната рамка за държавите членки и съответните заинтересовани страни, в този случай — сектора на автомобилните превози на товари.

(3) Съветът прие Регламент (ЕИО) № 1101/89[4] през 1989 г. Десет години по-късно Съветът прие Регламент (ЕО) № 718/1999[5] с оглед насърчаване на транспорта по вътрешните водни пътища, за да се гарантира, че секторът на вътрешния воден транспорт ще продължи да разполага с подходящи инструменти, и за управление

---

1 ОВ C , г., стр. .

2 ОВ C , г., стр. .

3 ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.

4 Регламент (ЕИО) № 1101/89 на Съвета от 27 април 1989 г. относно структурните подобрения в транспорта по вътрешни водни пътища (ОВ L 116, 28.4.1989 г., стр. 25).

5 Регламент (ЕО) № 718/1999 на Съвета от 29 март 1999 г. относно политиката за капацитета на флотите на Общността с оглед насърчаване на транспорта по вътрешните водни пътища (ОВ L 90, 2.4.1999 г., стр. 1).

на капацитета на флотовете. Посоченият регламент обхваща същия предмет като този на Регламент (ЕИО) № 1101/89, без да отменя последния регламент.

(4) В съответствие с член 8, параграф 6 от Споразумението между Европейската общност и Конфедерация Швейцария относно железопътния и автомобилен превоз на стоки и пътници[6] всички превозни средства, отговарящи на техническите стандарти на Директива 96/53/ЕО на Съвета[7], са освободени от всякакви квоти и механизми, свързани с разрешителни, считано от 1 януари 2005 г. Поради това Регламент (ЕО) № 2888/2000 на Европейския парламент и на Съвета[8], който се отнася за разпределението на разрешителни за тежкотоварни превозни средства, пътуващи в Швейцария, следва да се счита за остарял.

(5) Вследствие на присъединяването на Република България и на Румъния към Европейския съюз на 1 януари 2007 г. Регламент № 685/2001 на Европейския парламент и на Съвета[9] вече не е необходим, тъй като от посочените държави членки вече не се изисква да получават разрешително за автомобилен превоз на товари и за насърчаване на комбинирания транспорт.

(6) Предвид посоченото по-горе Регламент (ЕИО) № 1101/89 на Съвета и Регламенти (ЕО) № 685/2001 и (ЕО) № 2888/2000 следва да бъдат отменени,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕИО) № 1101/89 на Съвета и Регламенти (ЕО) № 2888/2000 и (ЕО) № 685/2001 се отменят.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

---

6 ОВ L 114, 30.4.2002 г., стр. 91.

7 Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59).

8 Регламент (ЕО) № 2888/2000 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2000 г. относно разпределението на разрешителни за тежкотоварни превозни средства, пътуващи в Швейцария (ОВ L 336, 30.12.2000 г., стр. 9).

9 Регламент (ЕО) № 685/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 4 април 2001 г. относно разпределянето на разрешителни между държавите членки, получени по силата на споразуменията за установяване на определени условия за автомобилен превоз на товари и за насърчаване на комбинирания транспорт между Европейската общност и Република България и между Европейската общност и Румъния (ОВ L 108, 18.4.2001 г., стр. 1).

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на година.

За Европейския парламент	*За Съвета*
Председател	*Председател*