KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 29.11.2016 r.
COM(2016) 745 final

2016/0368 (COD)

Wniosek

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89 oraz rozporządzenia (WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

UZASADNIENIE

1. KONTEKST WNIOSKU

Poniższy wniosek dotyczący uchylenia rozporządzenia Rady (EWG) nr 1101/89 oraz rozporządzeń (WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001 przedkładany jest w ramach realizowanego przez Komisję programu REFIT i zobowiązania dotyczącego lepszego stanowienia prawa. Celem jest zapewnienie ram prawnych, które byłyby adekwatne do potrzeb i miały wysoką jakość, jak określono w porozumieniu międzyinstytucjonalnym pomiędzy Parlamentem Europejskim, Radą Unii Europejskiej i Komisją Europejską w sprawie lepszego stanowienia prawa. W tym celu Komisja wskazała nieaktualne rozporządzenia, które proponuje uchylić.

1.1. Rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89

Na podstawie art. 91 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej rozporządzeniem (EWG) nr 1101/89 wprowadzono mechanizmy ulepszeń strukturalnych w sektorze żeglugi śródlądowej w odniesieniu do flot prowadzących działalność na połączonych sieciach wodnych śródlądowych Belgii, Niemiec, Francji, Luksemburga, Niderlandów i Austrii.

Celem tego rozporządzenia było zredukowanie nadwyżki zdolności przewozowych w sektorze żeglugi śródlądowej poprzez zastosowanie koordynowanych na szczeblu wspólnotowym programów złomowania jednostek pływających. Przewidziano, że stosowanie rozporządzenia (EWG) nr 1101/89 będzie ograniczone w czasie, zgodnie z art. 8 ust. 1. Rozporządzenie to nie wywołuje skutków od dnia 28 kwietnia 1999 r.

W dniu 29 marca 1999 r. przyjęto rozporządzenie Rady (WE) nr 718/1999 w sprawie polityki w zakresie zdolności przewozowych floty wspólnotowej w celu wspierania żeglugi śródlądowej, aby zagwarantować, że sektor żeglugi śródlądowej nadal dysponuje odpowiednimi narzędziami, oraz w celu zarządzania zdolnością połowową floty. Rozporządzenie to weszło w życie dnia 29 kwietnia 1999 r., zastępując rozporządzenie (EWG) nr 1101/89.

1.2. Rozporządzenie (WE) nr 2888/2000

Na podstawie art. 91 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej rozporządzeniem (WE) nr 2888/2000 rozdzielono między państwa członkowskie kontyngenty dla pojazdów ciężarowych, przyznane Wspólnocie przez Szwajcarię na lata 2001–2004.

W art. 8 Umowy między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie przewozu kolejowego i drogowego rzeczy i osób, którą podpisano w dniu 21 czerwca 1999 r. i która weszła w życie w dniu 1 czerwca 2002 r., przewidziano takie kontyngenty w odniesieniu do pojazdów o masie całkowitej między 34 a 40 ton jako ustalenia przejściowe na lata 2001–2004.

Zgodnie z art. 8 ust. 6 wspomnianej umowy i ze skutkiem od dnia 1 stycznia 2005 r., wszystkie pojazdy spełniające normy techniczne dyrektywy 96/53/WE (czyli o maksymalnej masie do 40 ton) „są zwolnione, na mocy art. 32, z jakichkolwiek limitów lub uzgodnień dotyczących zezwoleń”.

Ponieważ od 2005 r. nie ma już potrzeby rozdzielania kontyngentów między państwa członkowskie, rozporządzenie (WE) nr 2888/2000 stało się nieaktualne i należy je uchylić.

1.1. Rozporządzenie (WE) nr 685/2001

Na podstawie art. 91 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej rozporządzeniem (WE) nr 685/2001 ustanowiono zasady podziału między państwa członkowskie zezwoleń dostępnych dla Wspólnoty na mocy art. 6 ust. 2 porozumień ustanawiających określone warunki dla drogowego przewozu rzeczy i wspierania transportu kombinowanego między Wspólnotą Europejską a Republiką Bułgarii oraz między Wspólnotą Europejską a Rumunią.

Rozporządzenie stało się nieaktualne, ponieważ Bułgaria i Rumunia przystąpiły do Unii i jako państwa członkowskie nie podlegają już systemowi zezwoleń w zakresie dostępu do rynku przewozów.

2. WYNIKI KONSULTACJI Z ZAINTERESOWANYMI STRONAMI ORAZ OCENY SKUTKÓW

nie dotyczy

3. ASPEKTY PRAWNE WNIOSKU

Wniosek polega na uchyleniu rozporządzenia Rady (EWG) nr 1101/89 oraz rozporządzeń (WE) nr 685/2001 i (WE) nr 2888/2000.

2016/0368 (COD)

Wniosek

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89 oraz rozporządzenia (WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego[1],

uwzględniając opinię Komitetu Regionów[2],

stanowiąc zgodnie ze zwykłą procedurą ustawodawczą,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Parlament Europejski, Rada Unii Europejskiej i Komisja Europejska potwierdziły swoje wspólne zobowiązanie do uaktualnienia i uproszczenia prawodawstwa w porozumieniu międzyinstytucjonalnym w sprawie lepszego stanowienia prawa z dnia 13 kwietnia 2016 r.[3].

(2) W celu uporządkowania dorobku prawnego i ograniczenia jego objętości należy go systematycznie analizować i wskazywać nieaktualne przepisy. Uchylenie nieaktualnych przepisów pozwala utrzymać ramy legislacyjne, które są przejrzyste, jasne i łatwe do stosowania przez państwa członkowskie i zainteresowane strony, w tym przypadku sektor transportu drogowego towarów.

(3) Rada przyjęła rozporządzenie (EWG) nr 1101/89[4] w 1989 r. Dziesięć lat później Rada przyjęła rozporządzenie (WE) nr 718/1999[5] w celu zagwarantowania, że sektor żeglugi śródlądowej nadal dysponuje odpowiednimi narzędziami oraz w celu zarządzania zdolnością połowową floty. Rozporządzenie to miało ten sam zakres przedmiotowy co rozporządzenie (EWG) nr 1101/89, lecz nie uchylało tego ostatniego.

---

1 Dz.U. C z , s. .

2 Dz.U. C z , s. .

3 Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

4 Rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89 z dnia 27 kwietnia 1989 r. w sprawie poprawy struktury żeglugi śródlądowej (Dz.U. L 116 z 28.4.1989, s. 25).

5 Rozporządzenie Rady (WE) nr 718/1999 z dnia 29 marca 1999 r. w sprawie polityki w zakresie zdolności przewozowych floty wspólnotowej w celu wspierania żeglugi śródlądowej (Dz.U. L 90 z 2.4.1999, s. 1).

(4) Zgodnie z art. 8 ust. 6 Umowy między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie przewozu kolejowego i drogowego rzeczy i osób[6] wszystkie pojazdy spełniające normy techniczne dyrektywy Rady 96/53/WE[7] zostały zwolnione z jakichkolwiek limitów lub uzgodnień dotyczących zezwoleń od dnia 1 stycznia 2005 r. Rozporządzenie (WE) nr 2888/2000 Parlamentu Europejskiego i Rady[8] dotyczące dystrybucji zezwoleń dla pojazdów ciężarowych poruszających się w Szwajcarii należy zatem uznać za nieaktualne.

(5) W związku z przystąpieniem zarówno Republiki Bułgarii, jak i Rumunii do Unii Europejskiej w dniu 1 stycznia 2007 r. rozporządzenie (WE) nr 685/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady[9] nie jest już konieczne, ponieważ te państwa członkowskie nie są już zobowiązane do uzyskania zezwolenia na potrzeby przewozu drogowego rzeczy i wspierania transportu kombinowanego.

(6) Należy zatem uchylić rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89 oraz rozporządzenia (WE) nr 685/2001 i (WE) nr 2888/2000,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89 oraz rozporządzenia (WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001 zostają uchylone.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia r.

W imieniu Parlamentu Europejskiego	*W imieniu Rady*
Przewodniczący	*Przewodniczący*

---

6 Dz.U. L 114 z 30.4.2002, s. 91.

7 Dyrektywa Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiająca dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz.U. L 235 z 17.9.1996, s. 59).

8 Rozporządzenie (WE) nr 2888/2000 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2000 r. w sprawie dystrybucji zezwoleń dla pojazdów ciężarowych poruszających się w Szwajcarii (Dz.U. L 336 z 30.12.2000, s. 9).

9 Rozporządzenie (WE) nr 685/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 kwietnia 2001 r. dotyczące podziału między państwa członkowskie zezwoleń otrzymanych na mocy porozumień ustanawiających określone warunki dla drogowego przewozu rzeczy i wspierania transportu kombinowanego między Wspólnotą Europejską a Republiką Bułgarii oraz między Wspólnotą Europejską a Rumunią (Dz.U. L 108 z 18.4.2001, s. 1).