EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 29.11.2016
COM(2016) 745 final

2016/0368 (COD)

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1101/89 sekä asetusten (EY) N:o 2888/2000 ja (EY) N:o 685/2001 kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

Tämä ehdotus neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1101/89 sekä asetusten (EY) N:o 2888/2000 ja (EY) N:o 685/2001 kumoamiseksi esitetään osana komission REFIT-ohjelmaa ja lainsäädännön parantamista koskevan komission sitoumuksen puitteissa. Tavoitteena on varmistaa tarkoituksenmukainen korkeatasoinen sääntelykehys paremmasta lainsäädännöstä Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission välisen toimielinten sopimuksen mukaisesti. Tätä varten komissio on yksilöinyt ehdotuksessa mainitut vanhentuneet asetukset, joiden kumoamista se ehdottaa.

1.1. Neuvoston asetus (ETY) N:o 1101/89

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 91 artiklaan perustuvassa asetuksessa (ETY) N:o 1101/89 otettiin käyttöön sisävesiliikenteen rakenteellisia parannuksia koskevat järjestelyt Alankomaiden, Belgian, Itävallan, Luxemburgin, Ranskan ja Saksan toisiinsa yhteydessä olevissa sisävesiverkoissa liikennöivien aluskalustojen osalta.

Kyseisellä asetuksella pyrittiin vähentämään sisävesiliikenteen aluskapasiteettia yhteisön tasolla yhteen sovitetulla romutusohjelmalla. Kuten asetuksen 8 artiklan 1 kohdassa mainittiin, sen voimassaoloaika oli suunniteltu kestoltaan rajoitetuksi. Asetuksen vaikutukset lakkasivat 28. huhtikuuta 1999 alkaen.

Maaliskuun 29. päivänä 1999 hyväksyttiin yhteisön sisävesiliikenteen aluskapasiteettia koskevista toimintalinjoista sisävesiliikenteen edistämiseksi annettu neuvoston asetus (EY) N:o 718/1999, jonka tarkoituksena oli varmistaa, että sisävesiliikenteen alalla oli edelleen käytettävissä asianmukaiset välineet, sekä hallinnoida laivaston kapasiteettia. Kyseinen asetus tuli voimaan 29. huhtikuuta 1999, ja sen oli määrä korvata asetus (ETY) N:o 1101/89.

1.2. Asetus (EY) N:o 2888/2000

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 91 artiklaan perustuvassa asetuksessa (EY) N:o 2888/2000 jaettiin yhteisön Sveitsiltä vuosiksi 2001–2004 saamat raskaille tavarankuljetusajoneuvoille myönnetyt kiintiöt jäsenvaltioiden kesken.

Rautateiden ja maanteiden tavara- ja henkilöliikenteestä tehdyn Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton välisen sopimuksen, joka allekirjoitettiin 21. kesäkuuta 1999 ja tuli voimaan 1. kesäkuuta 2002, 8 artiklassa määrättiin näitä kiintiöistä sellaisten ajoneuvojen osalta, joiden kokonaispaino on 34–40 tonnia, vuosia 2001–2004 koskevina siirtymäjärjestelyinä.

Sopimuksen 8 artiklan 6 kohdan mukaisesti kaikki direktiivissä 96/53/EY säädettyjen teknisten normien mukaiset ajoneuvot (ts. joiden kokonaispaino on enintään 40 tonnia) ”vapautetaan kiintiö- ja lupajärjestelystä 1 päivästä tammikuuta 2005”.

Koska vuodesta 2005 alkaen ei ole enää tarpeen jakaa kiintiöitä jäsenvaltioiden kesken, asetus (EY) N:o 2888/2000 on vanhentunut, ja se olisi kumottava.

1.1. Asetus (EY) N:o 685/2001

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 91 artiklaan perustuvassa asetuksessa (EY) N:o 685/2001 vahvistetaan tietyistä maanteiden tavaraliikenteen

ehdoista ja yhdistettyjen kuljetusten edistämisestä Euroopan yhteisön ja Bulgarian tasavallan sekä Euroopan yhteisön ja Romanian välillä tehtyjen sopimusten 6 artiklan 2 kohdan nojalla yhteisön käyttöön saatujen lupien jakamista jäsenvaltioiden kesken koskevat säännöt.

Asetus on vanhentunut, koska Bulgaria ja Romania ovat liittyneet unioniin, eikä niihin jäsenvaltioina enää sovelleta tavaraliikenteen markkinoille pääsyä koskevaa lupajärjestelmää.

2. INTRESSITAHOJEN KUULEMINEN JA VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Ei sovelleta

3. EHDOTUKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

Ehdotus koskee neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1101/89 sekä asetusten (EY) N:o 685/2001 ja (EY) N:o 2888/2000 kumoamista.

2016/0368 (COD)

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1101/89 sekä asetusten (EY) N:o 2888/2000 ja (EY) N:o 685/2001 kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisjärjestyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon[1],

ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon[2],

noudattavat tavallista lainsäätämisjärjestystä,

sekä katsovat seuraavaa:

(1) Euroopan parlamentti, Euroopan unionin neuvosto ja Euroopan komissio ovat vahvistaneet yhteisen sitoumuksensa lainsäädännön ajantasaistamiseksi ja yksinkertaistamiseksi 13 päivänä huhtikuuta 2016 paremmasta lainsäädännöstä tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa[3].

(2) Unionin säännöstön perkaamiseksi ja sen sisältämien säännösten määrän vähentämiseksi sitä on tarpeen tarkastella säännöllisesti ja yksilöidä vanhentunut lainsäädäntö. Vanhentuneen lainsäädännön kumoaminen auttaa lisäämään lainsäädäntökehyksen avoimuutta ja selkeyttä ja helpottamaan sen soveltamista jäsenvaltioissa ja asianomaisten sidosryhmien – tässä tapauksessa maanteiden tavarakuljetusalan – keskuudessa.

(3) Neuvosto antoi asetuksen (ETY) N:o 1101/1989[4] vuonna 1989. Kymmenen vuotta myöhemmin neuvosto antoi asetuksen (EY) N:o 718/1999[5], jonka tarkoituksena oli varmistaa, että sisävesiliikenteen alalla oli edelleen käytettävissä asianmukaiset välineet, sekä hallinnoida laivaston kapasiteettia. Kyseisessä asetuksessa käsitellään

---

1 EUVL C , , s. .

2 EUVL C , , s. .

3 EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

4 Neuvoston asetus (EY) N:o 1101/89, annettu 27 päivänä huhtikuuta 1989, sisävesiliikenteen rakenteellisista parannuksista (EYVL L 116, 28.4.1989, s. 25).

5 Neuvoston asetus (EY) N:o 718/1999, annettu 29 päivänä maaliskuuta 1999, yhteisön sisävesiliikenteen aluskapasiteettia koskevista toimintalinjoista sisävesiliikenteen edistämiseksi (EYVL L 90, 2.4.1999, s. 1).

samaa asiaa kuin asetuksessa (ETY) N:o 1101/89 ilman että sillä kumotaan jälkimmäinen asetus.

(4) Rautateiden ja maanteiden tavara- ja henkilöliikenteestä tehdyn Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton välisen sopimuksen[6] 8 artiklan 6 kohdan mukaisesti kaikki direktiivissä 96/53/EY[7] säädettyjen teknisten normien mukaiset ajoneuvot vapautetaan kiintiö- ja lupajärjestelystä 1 päivästä tammikuuta 2005. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 2888/2000[8], joka koskee Sveitsin alueella liikkuville raskaille tavarankuljetusajoneuvoille myönnettävien lupien jakamista, olisi sen vuoksi kumottava vanhentuneena.

(5) Bulgarian tasavallan ja Romanian liityttyä unioniin 1 päivänä tammikuuta 2007 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksesta (EY) N:o 685/2001[9] on tullut tarpeeton, koska kyseisiltä jäsenvaltioilta ei enää edellytetä maanteiden tavaraliikenteen harjoittamista ja yhdistettyjen kuljetusten edistämistä koskevaa lupaa.

(6) Sen vuoksi neuvoston asetus (ETY) N:o 1101/89 sekä asetukset (EY) N:o 685/2001 ja (EY) N:o 2888/2000 olisi kumottava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kumotaan neuvoston asetus (ETY) N:o 1101/89 sekä asetukset (EY) N:o 2888/2000 ja (EY) N:o 685/2001.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta	*Neuvoston puolesta*
Puheenjohtaja	*Puheenjohtaja*

---

6 EUVL L 114, 30.4..2002, s. 91.

7 Neuvoston direktiivi 96/53/EY, annettu 25 päivänä heinäkuuta 1996, tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista (EYVL L 235, 17.9.1996, s. 59).

8 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 2888/2000, annettu 18 päivänä joulukuuta 2000, Sveitsin alueella liikkuville raskaille tavarankuljetusajoneuvoille myönnettävien lupien jakamisesta (EYVL L 336, 30.12.2000, s. 9).

9 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 685/2001, annettu 4 päivänä huhtikuuta 2001, tietyistä maanteiden tavaraliikenteen ehdoista ja yhdistettyjen kuljetusten edistämisestä Euroopan yhteisön ja Bulgarian tasavallan sekä Euroopan yhteisön ja Romanian välillä tehtyjen sopimusten nojalla saatujen lupien jakamisesta jäsenvaltioiden kesken (EYVL L 108, 18.4.2001, s. 1).