KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2023/856

av den 18 april 2023

om ansökan om registrering av det europeiska medborgarinitiativet ”Ett nät av höghastighetståg som förenar alla huvudstäder och invånare i EU” i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/788

[delgivet med nr C(2023) 2617]

(Endast den nederländska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/788 av den 17 april 2019 om det europeiska medborgarinitiativet ([1]), särskilt artiklarna 6.2 och 6.3, och

av följande skäl:

(1) En ansökan om registrering av det europeiska medborgarinitiativet ”Ett nät av höghastighetståg som förenar alla huvudstäder och invånare i EU” lämnades in till kommissionen den 10 mars 2023.

(2) Enligt organisatörerna har initiativet följande mål: ”Koppla samman alla huvudstäder i EU genom höghastighetståg. Vi uppmanar EU-kommissionen att lägga fram ett förslag till rättsakt om att snarast inrätta ett nät för höghastighetståg. Befintliga höghastighetsnät ska kopplas samman och nya höghastighetslinjer byggas om de inte finns än.”

(3) I en bilaga till initiativet finns ytterligare uppgifter om initiativets innehåll, mål och bakgrund. Där konstateras det att alla européer har rätt att röra sig fritt i EU, men att de också måste kunna göra det, oavsett ålder, ekonomisk situation eller fysisk och psykisk förmåga. Enligt organisatörerna täcker höghastighetsnätet i Europa 11 500 km, men det kopplar främst samman städer i ett begränsat antal medlemsstater och många medlemsstater ingår inte i det europeiska nätet för höghastighetståg. Organisatörerna anser att ett europeiskt nät för höghastighetståg bör inrättas eftersom i) tågresor är säkra och hållbara, ii) höghastighetståg är ett bekvämt alternativ till medellånga flygresor, iii) höghastighetståg är tillgängliga för alla, iv) höghastighetsförbindelser bidrar till regional utveckling och likvärdig ekonomisk tillväxt i EU och v) höghastighetslinjer leder till större sammanhållning och gynnar hela befolkningen. För att göra kontakterna mellan européer säkra och hållbara är det enligt organisatörerna viktigt att koppla samman de olika näten i de enskilda medlemsstaterna och att bygga ut nätet eftersom antalet passagerare ökar.

(4) Vad gäller målen för initiativet har kommissionen befogenhet att på grundval av artiklarna 170–172 i fördraget lägga fram ett förslag till rättsakt som bidrar till att upprätta och utveckla transeuropeiska nät inom transportsektorn och främja de nationella nätens samtrafikförmåga och driftskompatibilitet. På grundval av artikel 171.2 i fördraget ska medlemsstaterna i samverkan med kommissionen inbördes samordna den politik på nationell nivå som kan få väsentlig betydelse för att förverkliga dessa mål. Kommissionen får i nära samarbete med medlemsstaterna ta lämpliga initiativ för att främja en sådan samordning. Dessutom föreskrivs i artikel 172 andra stycket i fördraget att riktlinjer och projekt av gemensamt intresse som angår en medlemsstats territorium kräver den berörda medlemsstatens godkännande.

(5) Kommissionen anser att inga delar av initiativet uppenbart faller utanför kommissionens befogenheter att lägga fram förslag till unionsrättsakter för att genomföra fördragen.

([1]) EUT L 130, 17.5.2019, s. 55.

(6) Denna slutsats påverkar inte bedömningen av om initiativet uppfyller de konkreta materiella villkor som krävs för att kommissionen ska kunna agera, bland annat om det är förenligt med proportionalitets- och subsidiaritetsprinciperna och de grundläggande rättigheterna.

(7) Gruppen av organisatörer har lämnat tillräckliga bevis på att det uppfyller kraven i artikel 5.1 och 5.2 i förordning (EU) 2019/788 och har utsett kontaktpersoner i enlighet med artikel 5.3 första stycket i den förordningen.

(8) Initiativet är varken uppenbart otillbörligt, av okynneskaraktär eller förargelseväckande och det strider inte heller uppenbart mot unionens värden enligt artikel 2 i fördraget om Europeiska unionen eller mot de rättigheter som fastställs i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna.

(9) Initiativet med titeln ”Ett nät av höghastighetståg som förenar alla huvudstäder och invånare i EU” bör därför registreras.

(10) Slutsatsen att villkoren för registrering enligt artikel 6.3 i förordning (EU) 2019/788 är uppfyllda innebär inte att kommissionen på något sätt bekräftar att innehållet i initiativet är korrekt, då gruppen av organisatörer av initiativet är ensamt ansvarig för detta. De åsikter som framförs i initiativet är organisatörernas egna och kan inte på något sätt anses återspegla kommissionens uppfattning.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Det europeiska medborgarinitiativet med titeln ”Ett nät av höghastighetståg som förenar alla huvudstäder och invånare i EU” ska registreras.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till gruppen av organisatörer av medborgarinitiativet ”Ett nät av höghastighetståg som förenar alla huvudstäder och invånare i EU”, som företräds av Afryea Uiterloo och Rogier Vergouwen i egenskap av kontaktpersoner.

Utfärdat i Strasbourg den 18 april 2023.

På kommissionens vägnar
Věra JOUROVÁ
Vice ordförande