IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2023/856

z dne 18. aprila 2023

o zahtevku za prijavo evropske državljanske pobude „Povežimo vse evropske prestolnice in ljudi z železniškim omrežjem visokih hitrosti“ v skladu z Uredbo (EU) 2019/788 Evropskega parlamenta in Sveta

(notificirano pod dokumentarno številko C(2023) 2617)

(Besedilo v nizozemskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/788 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o evropski državljanski pobudi ([1]) ter zlasti člena 6(2) in (3) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Komisiji je bil 10. marca 2023 predložen zahtevek za prijavo evropske državljanske pobude „Povežimo vse evropske prestolnice in ljudi z železniškim omrežjem visokih hitrosti“.

(2) Cilje pobude so organizatorji izrazili tako: „Vse evropske prestolnice želimo povezati z železniškimi progami za visoke hitrosti. Evropsko komisijo pozivamo, naj pripravi predlog pravno zavezujočega akta za čimprejšnjo vzpostavitev evropskega železniškega omrežja visokih hitrosti. To pomeni povezovanje obstoječih železniških omrežij visokih hitrosti in gradnjo prog za visoke hitrosti, kjer teh še ni.“

(3) Priloga k pobudi vsebuje dodatne podrobnosti o vsebini, ciljih in ozadju pobude. Pojasnjuje, da imajo vsi Evropejci in Evropejke pravico do prostega gibanja znotraj meja EU, vendar bi morali imeti tudi možnost, da to storijo ne glede na svojo starost, finančna sredstva in telesno ali duševno stanje. Organizatorji trdijo, da evropsko železniško omrežje visokih hitrosti z več kot 11 500 km povezuje predvsem mesta v manjšem številu držav članic in da številne države članice niso del tega omrežja. Menijo, da bi bilo treba evropsko železniško omrežje visokih hitrosti vzpostaviti iz naslednjih razlogov: (i) potovanje z vlakom je trajnostno in varno; (ii) hitri vlaki so udobna alternativa letom na srednje razdalje; (iii) hitri vlaki so vključujoči in dostopni vsem; (iv) visokohitrostne povezave prispevajo k regionalnemu razvoju in enakomerno porazdeljeni gospodarski rasti v EU; (v) železniške proge za visoke hitrosti prispevajo k večji koheziji in koristijo celotnemu prebivalstvu. Organizatorji menijo, da je za zagotovitev varnih in trajnostnih povezav med ljudmi v Evropi pomembno povezati različna omrežja posameznih držav članic in glede na vse večje število potnikov razširiti celotno omrežje.

(4) Kar zadeva cilje pobude, je Komisija v skladu s členi 170 do 172 Pogodbe pooblaščena, da predloži predlog pravnega akta, ki prispeva k vzpostavitvi in razvoju vseevropskih omrežij na področju prometa ter spodbuja medsebojno povezovanje in interoperabilnost nacionalnih omrežij. Na podlagi člena 171(2) Pogodbe morajo države članice v povezavi s Komisijo med seboj usklajevati svoje nacionalne politike, ki lahko pomembno vplivajo na doseganje teh ciljev. Komisija lahko v tesnem sodelovanju z državami članicami daje koristne pobude za pospeševanje takšnega usklajevanja. Poleg tega drugi odstavek člena 172 Pogodbe določa, da mora smernice in projekte skupnega interesa, ki se nanašajo na ozemlje ene od držav članic, odobriti zadevna država članica.

(5) Komisija meni, da noben del pobude ni očitno zunaj okvira, v katerem ima Komisija pristojnost za predložitev predlogov pravnih aktov Unije za namen izvajanja Pogodb.

([1]) UL L 130, 17.5.2019, str. 55.

(6) Navedena ugotovitev ne posega v oceno, ali bi bili v tem primeru izpolnjeni konkretni vsebinski pogoji, ki se zahtevajo za ukrepanje Komisije, vključno s skladnostjo z načeloma sorazmernosti in subsidiarnosti ter združljivostjo s temeljnimi pravicami.

(7) Skupina organizatorjev je predložila ustrezne dokaze, da izpolnjuje zahteve iz člena 5(1) in (2) Uredbe (EU) 2019/788, ter imenovala kontaktni osebi v skladu s členom 5(3), prvi pododstavek, navedene uredbe.

(8) Pobuda ni očitno žaljiva, neresna ali šikanozna niti ni v očitnem nasprotju z vrednotami Unije, kot so določene v členu 2 Pogodbe o Evropski uniji, in pravicami, zapisanimi v Listini Evropske unije o temeljnih pravicah.

(9) Pobudo „Povežimo vse evropske prestolnice in ljudi z železniškim omrežjem visokih hitrosti“ bi bilo zato treba prijaviti.

(10) Ugotovitev, da so pogoji za prijavo v skladu s členom 6(3) Uredbe (EU) 2019/788 izpolnjeni, ne pomeni, da Komisija potrjuje resničnost navedb v pobudi, za katero je izključno odgovorna skupina organizatorjev pobude. Vsebina pobude izraža le stališča skupine organizatorjev in se nikakor ne more šteti za stališče Komisije –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Evropska državljanska pobuda „Povežimo vse evropske prestolnice in ljudi z železniškim omrežjem visokih hitrosti“ se prijavi.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na skupino organizatorjev državljanske pobude „Povežimo vse evropske prestolnice in ljudi z železniškim omrežjem visokih hitrosti“, ki jo kot kontaktni osebi zastopata Afryea UITERLOO in Rogier VERGOUWEN.

V Strasbourgu, 18. aprila 2023

Za Komisijo
Věra JOUROVÁ
podpredsednica