VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2023/856

z 18. apríla 2023

o žiadosti o registráciu európskej iniciatívy občanov s názvom *Connecting all European capitals and people through a high-speed train network* (Prepojenie všetkých európskych hlavných miest a ľudí prostredníctvom vysokorýchlostnej železničnej siete) podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/788

[oznámené pod číslom C(2023) 2617]

(Iba holandské znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/788 zo 17. apríla 2019 o európskej iniciatíve občanov ([1]), a najmä na jeho článok 6 ods. 2 a 3,

keďže:

(1) Žiadosť o registráciu európskej iniciatívy občanov s názvom *Connecting all European capitals and people through a high-speed train network* bola Komisii predložená 10. marca 2023.

(2) Organizátori sformulovali ciele iniciatívy takto: „prepojiť všetky európske hlavné mestá prostredníctvom vysokorýchlostných železničných tratí. Vyzývame Európsku komisiu, aby predložila návrh právne záväzného aktu s cieľom čo najskôr vytvoriť európsku vysokorýchlostnú železničnú sieť. To znamená prepojenie existujúcich vysokorýchlostných železničných sietí a vybudovanie vysokorýchlostných tratí tam, kde zatiaľ nie sú."

(3) V prílohe k iniciatíve sú uvedené ďalšie podrobnosti o predmete, cieľoch a súvislostiach iniciatívy. Vysvetľuje sa v nej, že hoci všetci Európania majú právo voľne sa pohybovať v rámci EÚ, mali by mať možnosť tak urobiť aj bez ohľadu na svoj vek, finančné prostriedky a fyzický alebo duševný stav. Organizátori tvrdia, že hoci má vysokorýchlostná železničná sieť v Európe viac ako 11 500 km, spája najmä mestá v obmedzenom počte členských štátov a že mnohé členské štáty nie sú jej súčasťou. Organizátori sa domnievajú, že by sa mala vytvoriť európska vysokorýchlostná železničná sieť, pretože: i) cestovanie vlakom je udržateľné a bezpečné; ii) vysokorýchlostné vlaky ponúkajú pohodlnú alternatívu k letom na stredné vzdialenosti; iii) vysokorýchlostné vlaky sú inkluzívne a prístupné pre všetkých; iv) vysokorýchlostné spojenia prispievajú k regionálnemu rozvoju a rovnomerne rozloženému hospodárskemu rastu v EÚ; v) vysokorýchlostné železničné trate vedú k väčšej súdržnosti a sú prínosom pre všetkých obyvateľov. Organizátori tvrdia, že na umožnenie bezpečných a udržateľných spojení medzi ľuďmi v Európe je dôležité prepojiť rôzne siete jednotlivých členských štátov a rozšíriť celkovú sieť vzhľadom na rastúci počet cestujúcich.

(4) Pokiaľ ide o ciele iniciatívy, Komisia má podľa článkov 170 až 172 zmluvy právomoc predložiť návrh právneho aktu, ktorý prispieva k vytváraniu a rozvoju transeurópskych sietí v oblasti dopravy a podporuje vzájomné prepojenie a interoperabilitu vnútroštátnych sietí. Na základe článku 171 ods. 2 zmluvy musia členské štáty v spolupráci s Komisiou medzi sebou koordinovať politiky uskutočňované na vnútroštátnej úrovni, ktoré môžu mať významný vplyv na dosiahnutie týchto cieľov. Komisia v úzkej spolupráci s členskými štátmi môže vyvíjať akékoľvek užitočné podnety na podporu tejto koordinácie. Okrem toho článok 172 druhý odsek zmluvy stanovuje, že usmernenia a projekty spoločného záujmu, ktoré sa týkajú územia členského štátu, si vyžadujú schválenie dotknutým členským štátom.

(5) Komisia sa domnieva, že žiadna časť iniciatívy nie je zjavne mimo rámca právomocí Komisie predložiť návrh právneho aktu Únie na účely vykonávania zmlúv.

([1]) Ú. v. EÚ L 130, 17.5.2019, s. 55.

(6) Týmto záverom nie je dotknuté posúdenie toho, či by v tomto prípade boli splnené konkrétne hmotnoprávne podmienky požadované na to, aby Komisia konala, vrátane dodržania zásad proporcionality a subsidiarity a dodržania základných práv.

(7) Skupina organizátorov poskytla primerané dôkazy o tom, že spĺňa požiadavky stanovené v článku 5 ods. 1 a 2 nariadenia (EÚ) 2019/788, a určila kontaktné osoby v súlade s článkom 5 ods. 3 prvým pododsekom uvedeného nariadenia.

(8) Iniciatíva nepredstavuje zjavné zneužitie práva, nie je zjavne neopodstatnená ani šikanózna, ani nie je zjavne v rozpore s hodnotami Únie uvedenými v článku 2 Zmluvy o Európskej únii ani s právami zakotvenými v Charte základných práv Európskej únie.

(9) Iniciatíva s názvom Connecting all European capitals and people through a high-speed train network by sa preto mala zaregistrovať.

(10) Záver, že podmienky registrácie podľa článku 6 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2019/788 sú splnené, neznamená, že Komisia nejakým spôsobom potvrdzuje vecnú správnosť obsahu iniciatívy, za ktorú nesie výlučnú zodpovednosť skupina organizátorov iniciatívy. Obsah iniciatívy vyjadruje len názory skupiny organizátorov a v žiadnom prípade ho nemožno považovať za vyjadrenie názorov Komisie,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Registruje sa európska iniciatíva občanov s názvom *Connecting all European capitals and people through a high-speed train network*.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené skupine organizátorov iniciatívy občanov s názvom *Connecting all European capitals and people through a high-speed train network*, ktorú ako kontaktné osoby zastupujú pani Afryea UITERLOO a pán Rogier VERGOUWEN.

V Štrasburgu 18. apríla 2023

Za Komisiu
Věra JOUROVÁ
podpredsedníčka