DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2023/856 A COMISIEI

din 18 aprilie 2023

privind cererea de înregistrare, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/788 al Parlamentului European și al Consiliului, a inițiativei cetățenești europene intitulate „Connecting all European capitals and people through a high-speed train network” („Conectarea tuturor capitalelor europene și a europenilor printr-o rețea feroviară de mare viteză”)

[notificată cu numărul C(2023) 2617]

(Numai textul în limba neerlandeză este autentic)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/788 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 privind inițiativa cetățenească europeană ([1]), în special articolul 6 alineatele (2) și (3),

întrucât:

(1) La 10 martie 2023, Comisiei i-a fost prezentată o cerere de înregistrare a unei inițiative cetățenești europene intitulate „Conectarea tuturor capitalelor europene și a europenilor printr-o rețea feroviară de mare viteză”.

(2) Obiectivele inițiativei sunt exprimate de organizatori după cum urmează: „conectarea tuturor capitalelor europene prin linii de cale ferată de mare viteză. Solicităm Comisiei Europene să prezinte cât mai curând posibil o propunere de act obligatoriu din punct de vedere juridic privind crearea unei rețele europene de trenuri de mare viteză. Aceasta înseamnă conectarea rețelelor feroviare de mare viteză existente și construirea de linii de mare viteză acolo unde acestea nu există încă.”

(3) O anexă la inițiativă oferă detalii suplimentare cu privire la subiectul, obiectivele și contextul inițiativei. În aceasta se explică faptul că, deși toți europenii au dreptul de a circula liber în interiorul frontierelor UE, ei ar trebui, de asemenea, să poată face acest lucru indiferent de vârstă, de mijloacele financiare și de starea fizică sau de capacitatea mentală. Organizatorii susțin că, deși rețeaua feroviară de mare viteză din Europa are o lungime de peste 11 500 km, aceasta conectează în principal orașe dintr-un număr limitat de state membre și că multe state membre nu fac parte din rețeaua feroviară europeană de mare viteză. Organizatorii consideră că ar trebui creată o rețea feroviară europeană de mare viteză deoarece: (i) călătoriile cu trenul sunt sustenabile și sigure; (ii) trenurile de mare viteză oferă o alternativă confortabilă la zborurile pe distanțe medii; (iii) trenurile de mare viteză sunt incluzive și accesibile tuturor; (iv) conexiunile de mare viteză contribuie la dezvoltarea regională și la o creștere economică distribuită în mod egal în UE; (v) liniile de cale ferată de mare viteză conduc la o mai mare coeziune și aduc beneficii întregii populații. Organizatorii susțin că, pentru a permite conexiuni sigure și sustenabile între cetățenii Europei, este important să se conecteze diferitele rețele ale statelor membre și să se extindă rețeaua globală, având în vedere numărul tot mai mare de pasageri.

(4) În ceea ce privește obiectivele inițiativei, în temeiul articolelor 170-172 din tratat, Comisia are competența de a prezenta o propunere de act juridic care să contribuie la crearea și dezvoltarea de rețele transeuropene în domeniul transporturilor și să promoveze interconectarea și interoperabilitatea rețelelor naționale. În temeiul articolului 171 alineatul (2) din tratat, statele membre, în colaborare cu Comisia, trebuie să se coordoneze în ceea ce privește politicile aplicate la nivel național care pot avea un impact semnificativ asupra realizării acestor obiective. Comisia, în strânsă colaborare cu statele membre, poate adopta orice inițiativă utilă promovării acestei coordonări. În plus, articolul 172 al doilea paragraf din tratat prevede că orientările și proiectele de interes comun care se referă la teritoriul unui stat membru necesită aprobarea statului membru în cauză.

(5) Comisia consideră că niciuna dintre părțile inițiativei nu depășește în mod vădit competența Comisiei de a prezenta o propunere de act juridic al Uniunii în vederea punerii în aplicare a tratatelor.

([1]) JO L 130, 17.5.2019, p. 55.

(6) Această concluzie nu aduce atingere evaluării efectuate pentru a se stabili dacă în acest caz ar fi îndeplinite condițiile concrete de fond necesare pentru o acțiune din partea Comisiei, inclusiv respectarea principiilor proporționalității, subsidiarității și compatibilității cu drepturile fundamentale.

(7) Grupul de organizatori a furnizat toate documentele necesare pentru a dovedi că îndeplinește cerințele prevăzute la articolul 5 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (UE) 2019/788 și a desemnat persoanele de contact în conformitate cu articolul 5 alineatul (3) primul paragraf din regulamentul respectiv.

(8) Inițiativa propusă nu este vădit abuzivă, neserioasă sau vexatorie și nici nu contravine vădit valorilor Uniunii, astfel cum sunt prevăzute la articolul 2 din Tratatul privind Uniunea Europeană sau drepturilor consacrate în Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene.

(9) Prin urmare, inițiativa intitulată „Conectarea tuturor capitalelor europene și a europenilor printr-o rețea feroviară de mare viteză” ar trebui înregistrată.

(10) Concluzia conform căreia sunt îndeplinite condițiile de înregistrare prevăzute la articolul 6 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/788 nu atrage după sine confirmarea în vreun fel de către Comisie a faptului că, prin conținutul său, inițiativa prezintă cu exactitate situația de fapt, acest lucru fiind responsabilitatea exclusivă a grupului de organizatori ai inițiativei. Conținutul inițiativei exprimă doar punctele de vedere ale grupului de organizatori și nu se poate considera, în niciun caz, că reflectă punctele de vedere ale Comisiei,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se înregistrează inițiativa cetățenească europeană intitulată „Conectarea tuturor capitalelor europene și a europenilor printr-o rețea feroviară de mare viteză”.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează grupului de organizatori ai inițiativei cetățenești intitulate „Conectarea tuturor capitalelor europene și a europenilor printr-o rețea feroviară de mare viteză”, reprezentat de doamna Afryea UITERLOO și de domnul Rogier VERGOUWEN, care acționează în calitate de persoane de contact.

Adoptată la Strasbourg, 18 aprilie 2023.

Pentru Comisie
Věra JOUROVÁ
Vicepreşedintă