KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2023/856

2023 m. balandžio 18 d.

dėl prašymo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/788 užregistruoti Europos piliečių iniciatyvą „Sujunkime visas Europos sostines ir europiečius greitųjų traukinių tinklu“

(pranešta dokumentu Nr. C(2023) 2617)

(Tekstas autentiškas tik nyderlandų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/788 dėl Europos piliečių iniciatyvos ([1]), ypač į jo 6 straipsnio 2 ir 3 dalis,

kadangi:

(1) 2023 m. kovo 10 d. Komisijai pateiktas prašymas užregistruoti Europos piliečių iniciatyvą „Sujunkime visas Europos sostines ir europiečius greitųjų traukinių tinklu“;

(2) organizatoriai išdėstė šiuos iniciatyvos tikslus: „visas Europos sostines sujungti greitųjų geležinkelių linijomis. Raginame Europos Komisiją kuo greičiau pateikti pasiūlymą dėl teisiškai privalomo akto, kad būtų sukurtas Europos greitųjų traukinių tinklas. Tai reiškia, kad turi būti sujungti esami greitųjų geležinkelių tinklai ir nutiestos greitųjų geležinkelių linijos ten, kur jų dar nėra.“;

(3) daugiau informacijos apie iniciatyvos dalyką, tikslus ir aplinkybes pateikiama jai skirto dokumento priede. Jame paaiškinama, kad visi europiečiai turi teisę laisvai judėti ES viduje, tačiau galimybių naudotis šia teise neturėtų riboti amžius, finansiniai ištekliai ir fizinė ar psichinė būklė. Organizatoriai teigia, kad Europos greitųjų traukinių tinklas yra ilgesnis nei 11 500 km, tačiau jis daugiausia jungia kelių valstybių narių miestus, o daugelio valstybių narių neapima. Organizatoriai mano, kad Europos greitųjų traukinių tinklą reikėtų sukurti, nes: i) kelionės traukiniais yra tvarios ir saugios; ii) greitieji traukiniai yra patogi alternatyva vidutinio nuotolio skrydžiams; iii) greitieji traukiniai yra įtraukūs ir prieinami visiems; iv) greitųjų geležinkelių jungtys naudingos siekiant ES regionų plėtros ir tolygaus ES ekonomikos augimo; v) greitųjų geležinkelių linijos padeda užtikrinti didesnę sanglaudą ir yra naudingos visiems gyventojams. Organizatoriai teigia, kad, siekiant sudaryti sąlygas europiečiams naudotis saugiomis ir tvariomis jungtimis, svarbu sujungti įvairius atskirų valstybių narių tinklus ir, atsižvelgiant į didėjantį keleivių skaičių, išplėsti bendrą tinklą;

(4) kalbant apie iniciatyvos tikslus, Komisija pagal Sutarties 170–172 straipsnius turi įgaliojimus pateikti pasiūlymą dėl teisės akto, kuriuo prisidedama prie transeuropinių tinklų kūrimo ir plėtojimo transporto srityje ir remiamas nacionalinių tinklų tarpusavio ryšys ir sąveika. Pagal Sutarties 171 straipsnio 2 dalį, palaikydamos ryšį su Komisija, valstybės narės savitarpiškai koordinuoja nacionaliniu lygiu įgyvendinamą politiką, kuri gali turėti didelę įtaką siekiant šių tikslų. Komisija, glaudžiai bendradarbiaudama su valstybėmis narėmis, gali imtis bet kokios naudingos iniciatyvos tokiam koordinavimui skatinti. Be to, Sutarties 172 straipsnio antroje pastraipoje nustatyta, kad gairėms ir bendrų interesų projektams, susijusiems su valstybės narės teritorija, reikalingas tos valstybės narės pritarimas;

(5) Komisija mano, kad nėra taip, kad kuri nors iniciatyvos dalis akivaizdžiai nepatektų į jos įgaliojimus pateikti pasiūlymą dėl Sąjungos teisės akto siekiant įgyvendinti Sutartis;

([1]) OL L 130, 2019 5 17, p. 55.

(6) ta išvada nedaro poveikio vertinimui, ar šiuo atveju būtų tenkinamos konkrečios materialinės sąlygos, įskaitant atitikties proporcingumo bei subsidiarumo principams ir suderinamumo su pagrindinėmis teisėmis sąlygas, kad Komisija galėtų imtis veiksmų;

(7) organizatorių grupė pateikė tinkamų įrodymų, kad ji atitinka Reglamento (ES) 2019/788 5 straipsnio 1 ir 2 dalyse nustatytus reikalavimus, ir pagal to reglamento 5 straipsnio 3 dalies pirmą pastraipą paskyrė kontaktinius asmenis;

(8) šia iniciatyva nėra aiškiai siekiama piktnaudžiauti, ji nėra lengvabūdiška, nepagrįsta ar akivaizdžiai prieštaraujanti Europos Sąjungos sutarties 2 straipsnyje išdėstytoms Sąjungos vertybėms arba Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijoje įtvirtintoms teisėms;

(9) todėl iniciatyva „Sujunkime visas Europos sostines ir europiečius greitųjų traukinių tinklu“ turėtų būti užregistruota;

(10) išvada, kad Reglamento (ES) 2019/788 6 straipsnio 3 dalyje nustatytos registravimo sąlygos tenkinamos, nereiškia, kad Komisija kokiu nors būdu patvirtina faktinį iniciatyvos turinio teisingumą – už jį atsako tik iniciatyvos organizatorių grupė. Iniciatyvos turinys atspindi tik organizatorių grupės nuomonę ir jokiu būdu negali būti laikomas atspindinčiu Komisijos nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Europos piliečių iniciatyva „Sujunkime visas Europos sostines ir europiečius greitųjų traukinių tinklu“ užregistruojama.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas piliečių iniciatyvos „Sujunkime visas Europos sostines ir europiečius greitųjų traukinių tinklu“ organizatoriams, kuriems kaip kontaktiniai asmenys atstovauja Afryea UITERLOO ir Rogier VERGOUWEN.

Priimta Strasbūre 2023 m. balandžio 18 d.

Komisijos vardu
Věra JOUROVÁ
Pirmininko pavaduotoja