DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2023/856 DELLA COMMISSIONE

del 18 aprile 2023

relativa alla richiesta di registrazione dell'iniziativa dei cittadini europei dal titolo «Collegare tutte le capitali e i cittadini europei con una rete ferroviaria ad alta velocità» a norma del regolamento (UE) 2019/788 del Parlamento europeo e del Consiglio

[notificata con il numero C(2023) 2617]

(Il testo in lingua neerlandese è il solo facente fede)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/788 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, riguardante l'iniziativa dei cittadini europei ([1]), in particolare l'articolo 6, paragrafi 2 e 3,

considerando quanto segue:

(1) Il 10 marzo 2023 è stata presentata alla Commissione la richiesta di registrare l'iniziativa dei cittadini europei dal titolo «Collegare tutte le capitali e i cittadini europei con una rete ferroviaria ad alta velocità».

(2) L'obiettivo dell'iniziativa così come formulato dagli organizzatori è «collegare tutte le capitali europee con linee ferroviarie ad alta velocità. Chiediamo alla Commissione europea di presentare una proposta di atto giuridicamente vincolante per istituire quanto prima una rete ferroviaria europea ad alta velocità. Ciò implica connettere le reti ferroviarie ad alta velocità esistenti e costruirne di nuove laddove non ne esistano».

(3) Un allegato apporta ulteriori dettagli sull'oggetto, gli obiettivi e il contesto dell'iniziativa, spiegando che tutti gli europei hanno sì il diritto di circolare liberamente all'interno dei confini dell'UE, ma ciò dovrebbe essere possibile anche indipendentemente dall'età, dai mezzi finanziari e dalle capacità fisiche o mentali. Gli organizzatori sostengono che, sebbene copra più di 11 500 km, la rete ferroviaria ad alta velocità in Europa collega principalmente città di un numero limitato di Stati membri, mentre molti altri Stati non ne fanno parte. Gli organizzatori ritengono che debba essere istituita una rete ferroviaria europea ad alta velocità per i motivi seguenti: i) i viaggi in treno sono sostenibili e sicuri; ii) i treni ad alta velocità offrono una comoda alternativa ai voli a medio raggio; iii) i treni ad alta velocità sono inclusivi e accessibili a tutti; iv) i collegamenti ad alta velocità contribuiscono allo sviluppo regionale e a una crescita economica distribuita equamente nell'UE; v) le linee ferroviarie ad alta velocità contribuiscono a una maggiore coesione e vanno a beneficio di tutti i cittadini. Gli organizzatori sostengono che, per consentire collegamenti sicuri e sostenibili tra le persone in Europa, è importante connettere le diverse reti dei singoli Stati membri e ampliare la rete generale in considerazione del crescente numero di viaggiatori.

(4) Per quanto riguarda gli obiettivi dell'iniziativa, la Commissione ha la competenza, ai sensi degli articoli da 170 a 172 del trattato, di presentare una proposta di atto giuridico che contribuisca alla creazione e allo sviluppo di reti transeuropee nel settore dei trasporti e per promuovere l'interconnessione e l'interoperabilità delle reti nazionali. In virtù dell'articolo 171, paragrafo 2, del trattato, gli Stati membri coordinano tra loro, in collegamento con la Commissione, le politiche svolte a livello nazionale che possono avere un impatto rilevante sulla realizzazione di tali obiettivi. La Commissione può prendere, in stretta collaborazione con gli Stati membri, qualsiasi iniziativa utile per favorire detto coordinamento. L'articolo 172, paragrafo 2, del trattato, inoltre, sancisce che gli orientamenti ed i progetti di interesse comune che riguardano il territorio di uno Stato membro esigono l'approvazione dello Stato membro interessato.

(5) La Commissione ritiene che nessuna parte dell'iniziativa esuli manifestamente dalla sua competenza di presentare una proposta di atto giuridico dell'Unione ai fini dell'applicazione dei trattati.

([1]) GU L 130 del 17.5.2019, pag. 55.

(6) Tale conclusione non pregiudica la valutazione del rispetto, nel caso di specie, delle condizioni concrete e sostanziali richieste affinché la Commissione intervenga, tra cui la conformità ai principi di proporzionalità e di sussidiarietà e la compatibilità con i diritti fondamentali.

(7) Il gruppo di organizzatori ha fornito prove adeguate del rispetto dei requisiti di cui all'articolo 5, paragrafi 1 e 2, del regolamento (UE) 2019/788 e ha designato le persone di contatto in conformità dell'articolo 5, paragrafo 3, primo comma, di detto regolamento.

(8) L'iniziativa non è presentata in modo manifestamente ingiurioso, non ha un contenuto futile o vessatorio, né è manifestamente contraria ai valori dell'Unione quali stabiliti nell'articolo 2 del trattato sull'Unione europea o ai diritti sanciti dalla Carta dei diritti fondamentali dell'Unione europea.

(9) È pertanto opportuno registrare l'iniziativa dal titolo «Collegare tutte le capitali e i cittadini europei con una rete ferroviaria ad alta velocità».

(10) La conclusione secondo la quale sono soddisfatte le condizioni per la registrazione di cui all'articolo 6, paragrafo 3, del regolamento (UE) 2019/788 non implica che la Commissione confermi in alcun modo la correttezza fattuale del contenuto dell'iniziativa, che è di esclusiva responsabilità del gruppo di organizzatori. Il contenuto dell'iniziativa esprime unicamente il punto di vista del gruppo di organizzatori e non può in alcun modo considerarsi rappresentativo del parere della Commissione,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

È registrata l'iniziativa dei cittadini europei dal titolo «Collegare tutte le capitali e i cittadini europei con una rete ferroviaria ad alta velocità».

Articolo 2

Il gruppo di organizzatori dell'iniziativa dei cittadini dal titolo »Collegare tutte le capitali e i cittadini europei con una rete ferroviaria ad alta velocità", rappresentato da Afryea UITERLOO e Rogier VERGOUWEN in veste di persone di contatto, è destinatario della presente decisione.

Fatto a Strasburgo, il 18 aprile 2023

Per la Commissione
Věra JOUROVÁ
Il vicepresidente