A BIZOTTSÁG (EU) 2023/856 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2023. április 18.)

a „Valamennyi európai főváros és polgár nagy sebességű vasúthálózat révén történő összekapcsolása” elnevezésű európai polgári kezdeményezésnek az (EU) 2019/788 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti nyilvántartásba vétele iránti kérelemről

(az értesítés a C(2023) 2617. számú dokumentummal történt)

(Csak a holland nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az európai polgári kezdeményezésről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/788 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 6. cikke (2) és (3) bekezdésére,

mivel:

(1) A Bizottsághoz 2023. március 10-én benyújtották a „Valamennyi európai főváros és polgár nagy sebességű vasúthálózat révén történő összekapcsolása” elnevezésű európai polgári kezdeményezés nyilvántartásba vétele iránti kérelmet.

(2) A kezdeményezés céljai a szervezők megfogalmazásában a következők: „valamennyi európai főváros nagy sebességű vasútvonalakon keresztüli összekapcsolása. Felkérjük az Európai Bizottságot, hogy tegyen javaslatot egy jogilag kötelező erejű jogi aktusra egy európai nagy sebességű vasúti hálózat mielőbbi létrehozása érdekében. Ez a meglévő nagy sebességű vasúti hálózatok összekapcsolását és nagy sebességű vasútvonalak építését jelenti, amennyiben azok még nem léteznek.”

(3) A kezdeményezéshez csatolt melléklet további részleteket tartalmaz a kezdeményezés tárgyáról, célkitűzéseiről és hátteréről. Kifejti, hogy bár minden európai polgárnak joga van az EU határain belüli szabad mozgáshoz, ezt életkortól, anyagi helyzettől, fizikai állapottól, illetve szellemi képességektől függetlenül is lehetővé kell tenni számukra. A szervezők azt állítják, hogy bár Európában a nagy sebességű vasúthálózat több mint 11 500 km hosszú, a vonalak elsősorban korlátozott számú tagállam városait kötik össze, és számos tagállam nem része az európai nagy sebességű vasúthálózatnak. A szervezők a következő indokokkal támasztják alá az európai nagy sebességű vasúthálózat létrehozásának szükségességét: i. a vasúti közlekedés fenntartható és biztonságos; ii. a nagy sebességű vonatok kényelmes alternatívát kínálnak a közepes távolságú légi járatokkal szemben; iii. a nagy sebességű vonatok inkluzívak és mindenki számára hozzáférhetők; iv. a nagy sebességű összeköttetések hozzájárulnak a regionális fejlődéshez és az egyenletes gazdasági növekedéshez az EU-ban; v. a nagy sebességű vasútvonalak erősítik a kohéziót, és a lakosság egésze számára előnyösek. A szervezők szerint az európai emberek közötti biztonságos és fenntartható összeköttetések előmozdítása érdekében fontos összekapcsolni az egyes tagállamok különböző hálózatait, valamint az utasok növekvő számára tekintettel bővíteni a teljes hálózatot.

(4) Ami a kezdeményezés célkitűzéseit illeti, a Szerződés 170–172. cikke értelmében a Bizottság hatáskörrel rendelkezik arra, hogy olyan jogi aktusra irányuló javaslatot terjesszen elő, amely hozzájárul a transzeurópai hálózatok létrehozásához és fejlesztéséhez a közlekedés terén, valamint elősegíti a nemzeti hálózatok összekapcsolódását és átjárhatóságát. A Szerződés 171. cikkének (2) bekezdése alapján a tagállamoknak a Bizottsággal kapcsolatot tartva össze kell hangolniuk azokat a nemzeti szinten folytatott politikáikat, amelyek jelentős hatással lehetnek e célkitűzések elérésére. A Bizottság a tagállamokkal szorosan együttműködve megtehet minden hasznos kezdeményezést az összehangolás előmozdítására. Ezenkívül a Szerződés 172. cikkének második bekezdése értelmében a valamely tagállam területét érintő iránymutatásokhoz és közös érdekű projektekhez az érintett tagállam jóváhagyása szükséges.

(5) A Bizottság úgy véli, hogy a kezdeményezés egyetlen része sem esik nyilvánvalóan a Bizottság azon hatáskörén kívül, hogy a Szerződések végrehajtása céljából uniós jogi aktusra irányuló javaslatot terjesszen elő.

([1]) HL L 130., 2019.5.17., 55. o.

(6) Ez a következtetés nem érinti annak vizsgálatát, hogy a Bizottság fellépéséhez szükséges konkrét érdemi feltételek – beleértve az arányosság és a szubszidiaritás elvének való megfelelést, továbbá az alapvető jogokkal való összeegyeztethetőséget – ebben az esetben teljesülnének-e.

(7) A szervezői csoport megfelelő bizonyítékokat szolgáltatott arra vonatkozóan, hogy a kezdeményezés megfelel az (EU) 2019/788 rendelet 5. cikkének (1) és (2) bekezdésében meghatározott követelményeknek, és kijelölte a kapcsolattartó személyeket az említett rendelet 5. cikke (3) bekezdésének első albekezdésével összhangban.

(8) A kezdeményezés nem nyilvánvalóan visszaélésszerű, komolytalan vagy zaklató jellegű, illetve nem nyilvánvalóan ellentétes az Uniónak az Európai Unióról szóló szerződés 2. cikkében foglalt értékeivel vagy az Európai Unió Alapjogi Chartájában rögzített jogokkal.

(9) A „Valamennyi európai főváros és polgár nagy sebességű vasúthálózat révén történő összekapcsolása” elnevezésű kezdeményezést ezért nyilvántartásba kell venni.

(10) Az a következtetés, hogy a nyilvántartásba vételnek az (EU) 2019/788 rendelet 6. cikke (3) bekezdése szerinti feltételei teljesülnek, nem jelenti azt, hogy a Bizottság bármilyen módon megerősítené a kezdeményezés tartalmának ténybeli helytállóságát, ami a kezdeményezés szervezői csoportjának kizárólagos felelőssége. A kezdeményezés tartalma csak a szervezői csoport véleményét fejezi ki, és semmilyen módon nem tükrözi a Bizottság álláspontját,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A „Valamennyi európai főváros és polgár nagy sebességű vasúthálózat révén történő összekapcsolása” elnevezésű európai polgári kezdeményezés nyilvántartásba vételre kerül.

2. cikk

E határozat címzettje a „Valamennyi európai főváros és polgár nagy sebességű vasúthálózat révén történő összekapcsolása” elnevezésű polgári kezdeményezés szervezői csoportja, amelyet kapcsolattartó személyként Afryea UITERLOO és Rogier VERGOUWEN képvisel.

Kelt Strasbourgban, 2023. április 18-án.

a Bizottság részéről
Věra JOUROVÁ
alelnök