PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2023/856

od 18. travnja 2023.

o zahtjevu za registraciju europske građanske inicijative pod nazivom „Povezivanje svih europskih glavnih gradova i građana mrežom vlakova velikih brzina” na temelju Uredbe (EU) 2019/788 Europskog parlamenta i Vijeća

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2023) 2617)

(Vjerodostojan je samo tekst na nizozemskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/788 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o europskoj građanskoj inicijativi ([1]), a posebno njezin članak 6. stavke 2. i 3.,

budući da:

(1) Komisiji je 10. ožujka 2023. podnesen zahtjev za registraciju europske građanske inicijative pod nazivom „Povezivanje svih europskih glavnih gradova i građana mrežom vlakova velikih brzina” („*Connecting all European capitals and people through a high-speed train network*”).

(2) Organizatori inicijative naveli su da su njezini ciljevi sljedeći: „povezati sve europske glavne gradove željezničkim prugama za velike brzine. Pozivamo Europsku komisiju da što prije podnese prijedlog pravno obvezujućeg akta o uspostavi europske mreže vlakova velikih brzina. Treba povezati postojeće mreže vlakova velikih brzina i sagraditi nove ondje gdje još ne postoje.”

(3) U prilogu inicijativi navedene su dodatne informacije o njezinu predmetu, ciljevima i pozadini. Navodi se da svi Europljani imaju pravo na slobodno kretanje unutar granica Unije, i to bez obzira na svoju dob, financijske mogućnosti i fizičko ili mentalno zdravlje. Organizatori tvrde da europska mreža vlakova velikih brzina, iako duža od 11 500 km, povezuje uglavnom gradove u malom broju država članica i da mnoge države članice nisu dio te mreže. Kao razloge za uspostavu europske mreže vlakova velikih brzina organizatori navode sljedeće: i. putovanje vlakom održivo je i sigurno; ii. vlakovi velikih brzina udobna su alternativa zrakoplovima srednjeg doleta; iii. vlakovi velikih brzina uključivi su i dostupni svima; iv. brze veze pridonose regionalnom razvoju i ravnomjernom gospodarskom rastu u EU-u; v. željezničke pruge za velike brzine pridonose većoj koheziji, a koristi od njih imaju svi. Organizatori smatraju da je za sigurne i održive veze među Europljanima važno povezati mreže pojedinačnih država članica i proširiti cijelu mrežu zbog sve većeg broja putnika.

(4) Kad je riječ o ciljevima inicijative, Komisija na temelju članaka od 170. do 172. Ugovora ima ovlast za podnošenje prijedloga pravnog akta kojim se doprinosi uspostavi i razvoju transeuropskih mreža u području prometa i kojim se promiče međusobna povezanost i interoperabilnost nacionalnih mreža. Na temelju članka 171. stavka 2. Ugovora države članice moraju u suradnji s Komisijom međusobno koordinirati politike koje se provode na nacionalnoj razini, a koje bi mogle bitno utjecati na ostvarivanje tih ciljeva. U bliskoj suradnji s državama članicama Komisija može poduzeti bilo koju inicijativu korisnu za promicanje takve koordinacije. Nadalje, člankom 172. drugim stavkom Ugovora propisano je da je za smjernice i projekte u zajedničkom interesu koji se odnose na državno područje države članice potrebno odobrenje dotične države članice.

(5) Komisija smatra da nijedan dio inicijative ne izlazi očito iz okvira njezinih ovlasti da podnese prijedlog pravnog akta Unije radi provedbe Ugovorâ.

([1]) SL L 130, 17.5.2019., str. 55.

(6) Komisijinim zaključkom ne dovodi se u pitanje procjena ispunjenosti konkretnih materijalnih uvjeta potrebnih za djelovanje Komisije u ovom slučaju, uključujući procjenu usklađenosti s načelima proporcionalnosti i supsidijarnosti te temeljnim pravima.

(7) Skupina organizatora dostavila je odgovarajući dokaz da ispunjava zahtjeve utvrđene u članku 5. stavcima 1. i 2. Uredbe (EU) 2019/788 te je imenovala osobe za kontakt u skladu s člankom 5. stavkom 3. prvim podstavkom te uredbe.

(8) Inicijativa nije očito uvredljiva, neozbiljna ili šikanirajuća i nije očito u suprotnosti s vrijednostima Unije kako su utvrđene u članku 2. Ugovora o Europskoj uniji i pravima utvrđenima Poveljom Europske unije o temeljnim pravima.

(9) Stoga bi inicijativu pod nazivom „Povezivanje svih europskih glavnih gradova i građana mrežom vlakova velikih brzina” trebalo registrirati.

(10) Zaključak da su ispunjeni uvjeti za registraciju u skladu s člankom 6. stavkom 3. Uredbe (EU) 2019/788 ne znači da Komisija na bilo koji način potvrđuje činjeničnu točnost sadržaja inicijative, koja je isključiva odgovornost skupine organizatora inicijative. U sadržaju inicijative izražavaju se samo stajališta skupine organizatora te se ni na koji način ne može smatrati da se u njemu odražavaju stajališta Komisije,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Registrira se europska građanska inicijativa pod nazivom „Povezivanje svih europskih glavnih gradova i građana mrežom vlakova velikih brzina”.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena skupini organizatora građanske inicijative pod nazivom „Povezivanje svih europskih glavnih gradova i građana mrežom vlakova velikih brzina”, koju u svojstvu osoba za kontakt zastupaju Afryea UITERLOO i Rogier VERGOUWEN.

Sastavljeno u Strasbourgu, 18. travnja 2023.

Za Komisiju
Věra JOUROVÁ
Potpredsjednik