KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2023/856,

18. aprill 2023,

taotluse kohta registreerida Euroopa kodanikualgatus „Kõigi Euroopa pealinnade ja inimeste ühendamine kiirrongivõrgu kaudu“ („Connecting all European capitals and people through a high-speed train network“) vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/788

(teatavaks tehtud numbri C(2023) 2617 all)

(Ainult hollandikeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrust (EL) 2019/788 Euroopa kodanikualgatuse kohta, ([1]) eriti selle artikli 6 lõikeid 2 ja 3,

ning arvestades järgmist:

(1) 10. märtsil 2023 esitati komisjonile taotlus registreerida Euroopa kodanikualgatus „Kõigi Euroopa pealinnade ja inimeste ühendamine kiirrongivõrgu kaudu“.

(2) Algatuse korraldajad on sõnastanud selle eesmärgid järgmiselt: „ühendada kõik Euroopa pealinnad kiirraudteeliinide kaudu. Kutsume Euroopa Komisjoni üles esitama õiguslikult siduva õigusakti ettepaneku, millega luua võimalikult kiiresti Euroopa kiirrongivõrk. See tähendab olemasolevate kiirraudteevõrkude ühendamist ja kiirraudteeliinide ehitamist sinna, kus neid veel ei ole.“

(3) Algatuse lisas on selle sisu, eesmärke ja tausta üksikasjalikumalt kirjeldatud. Selles selgitatakse, et kuigi kõigil eurooplastel on õigus ELi piires vabalt liikuda, peaks neil olema võimalik seda teha ka sõltumata nende vanusest, rahalistest võimalustest, füüsilisest seisundist või vaimsest võimekusest. Korraldajad väidavad, et kuigi Euroopa kiirraudteevõrk on üle 11 500 km pikk, ühendab see peamiselt piiratud arvu liikmesriikide linnu ning paljud liikmesriigid ei ole Euroopa kiirraudteevõrguga ühendatud. Korraldajate arvates tuleks Euroopa kiirraudteevõrk luua järgmistel põhjustel: i) raudteetransport on kestlik ja ohutu; ii) kiirrongid pakuvad mugavat alternatiivi keskmise pikkusega lendudele; iii) kiirrongid on kaasavad ja kõigile kättesaadavad; iv) kiired ühendused toetavad regionaalarengut ja ühtlaselt jaotuvat majanduskasvu ELis; v) kiirraudteeliinid suurendavad ühtekuuluvust ja toovad kasu kogu elanikkonnale. Korraldajad väidavad, et ohutute ja kestlike ühenduste võimaldamiseks Euroopa inimeste vahel on oluline liikmesriikide võrgud ühendada ja üldist võrku reisijate arvu suurenemist silmas pidades laiendada.

(4) Seoses algatuse eesmärkidega on komisjonil aluslepingu artiklite 170–172 kohaselt õigus esitada õigusakti ettepanek, mis toetab üleeuroopaliste transpordivõrkude rajamist ja arendamist ning riigisiseste võrkude vastastikust sidumist ja koostalitlusvõimet. Aluslepingu artikli 171 lõike 2 kohaselt kooskõlastavad liikmesriigid koostöös komisjoniga omavahel riigi tasandil järgitavat poliitikat, millel võib olla oluline mõju nende eesmärkide saavutamisele. Tihedas koostöös liikmesriikidega võib komisjon teha kasulikke algatusi sellise kooskõlastamise edendamiseks. Lisaks on aluslepingu artikli 172 teises lõigus sätestatud, et suuniste ja ühist huvi pakkuvate projektide puhul, mis on seotud mingi liikmesriigi territooriumiga, on nõutav asjaomase liikmesriigi heakskiit.

(5) Komisjon on arvamusel, et ükski algatuse osa ei jää ilmselgelt väljapoole komisjoni pädevust esitada aluslepingute rakendamiseks liidu õigusaktide ettepanekuid.

([1]) ELT L 130, 17.5.2019, lk 55.

(6) See järeldus ei mõjuta hinnangut sellele, kas käesoleval juhul on täidetud konkreetsed sisulised tingimused, sealhulgas järgitud proportsionaalsuse ja subsidiaarsuse põhimõtet ja põhiõigusi, et komisjon saaks selles küsimuses edasi tegutseda.

(7) Korraldajate rühm on esitanud asjakohased tõendid selle kohta, et rühm vastab määruse (EL) 2019/788 artikli 5 lõigetes 1 ja 2 sätestatud nõuetele, ning on määranud kooskõlas määruse artikli 5 lõike 3 esimese lõiguga kindlaks kontaktisikud.

(8) Kavandatav algatus ei ole ilmselgelt ebaõiglane, põhjendamatu või pahatahtlik ega ka vastuolus Euroopa Liidu lepingu artiklis 2 sätestatud liidu väärtuste ja Euroopa Liidu põhiõiguste hartas sätestatud õigustega.

(9) Seepärast tuleks algatus „Kõigi Euroopa pealinnade ja inimeste ühendamine kiirrongivõrgu kaudu“ registreerida.

(10) Järeldus, et määruse (EL) 2019/788 artikli 6 lõike 3 kohased registreerimistingimused on täidetud, ei tähenda, et komisjon oleks kontrollinud algatuse tekstis esitatud fakte; faktide õigsuse eest vastutab algatuse korraldajate rühm. Algatuse sisu väljendab üksnes korraldajate rühma seisukohti ning seda ei saa mingil juhul käsitada komisjoni seisukohana,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Euroopa kodanikualgatus „Kõigi Euroopa pealinnade ja inimeste ühendamine kiirrongivõrgu kaudu“ registreeritakse.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud kodanikualgatuse „Kõigi Euroopa pealinnade ja inimeste ühendamine kiirrongivõrgu kaudu“ korraldajate rühmale, keda esindavad kontaktisikutena Afryea UITERLOO ja Rogier VERGOUWEN.

Strasbourg, 18. aprill 2023

Komisjoni nimel
asepresident
Věra JOUROVÁ