KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2023/856

af 18. april 2023

om anmodningen om registrering af det europæiske borgerinitiativ »Connecting all European capitals and people through a high-speed train network« (Forbindelse af alle Europas hovedstæder og folk ved hjælp af et net af højhastighedstog) i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/788

(meddelt under nummer C(2023) 2617)

(Kun den nederlandske udgave er autentisk)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/788 af 17. april 2019 om det europæiske borgerinitiativ ([1]), særlig artikel 6, stk. 2 og 3, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Kommissionen modtog den 10. marts 2023 en anmodning om registrering af et forslag til et europæisk borgerinititativ med titlen »Connecting all European capitals and people through a high-speed train network« (Forbindelse af alle Europas hovedstæder og folk ved hjælp af et net af højhastighedstog).

(2) Initiativets mål beskrives af initiativtagerne som følger: »at forbinde alle Europas hovedstæder ved hjælp af højhastighedsjernbanelinjer. Vi opfordrer Europa-Kommissionen til at fremsætte et forslag til en juridisk bindende retsakt med henblik på hurtigst muligt at etablere et europæisk net af højhastighedstog. Det betyder, at de eksisterende net af højhastighedstog skal forbindes, og der skal bygges højhastighedsjernbanelinjer, hvor de ikke eksisterer endnu.«

(3) I et bilag til initiativet findes der yderligere oplysninger om emnet, målene og baggrunden for det foreslåede europæiske borgerinitiativ. Deri forklares det, at eftersom alle europæere har ret til at bevæge sig frit rundt inden for EU's grænser, bør de også kunne gøre det uanset deres alder, økonomiske midler og fysiske tilstand eller mentale kapacitet. Initiativtagerne fremfører, at selv om højhastighedsjernbanenettet i Europa er mere end 11 500 km langt, forbinder det primært byer i et begrænset antal medlemsstater, og at mange medlemsstater ikke indgår i det europæiske højhastighedsjernbanenet. Initiativtagerne synes, at der bør etableres et europæiske højhastighedsjernbanenet, fordi: i) togrejser er bæredygtige og sikre, ii) højhastighedstog udgør et komfortabelt alternativ til mellemlange flyvninger, iii) højhastighedstog er inklusive og tilgængelige for alle, iv) højhastighedsforbindelser bidrager til regional udvikling og ligelig fordelt økonomisk vækst i EU, v) højhastighedsjernbanelinjer fører til større samhørighed og er til gavn for hele befolkningen. Initiativtagerne fremfører, at for at muliggøre sikre og bæredygtige forbindelser mellem folk i Europa, er det vigtigt at forbinde de enkelte medlemsstaters forskellige net og udvide det samlede net i lyset af det stigende passagerantal.

(4) For så vidt angår initiativets formål har Kommissionen i henhold til traktatens artikel 170-172 beføjelse til at fremsætte forslag til retsakt, som bidrager til oprettelse og udvikling af transeuropæiske net på transportområdet og fremme de nationale nets indbyrdes sammenkobling og interoperabilitet. Medlemsstaterne skal på grundlag af traktatens artikel 171, stk. 2, i kontakt med Kommission indbyrdes samordne den politik, der føres på nationalt plan, og som kan få væsentlig indflydelse på gennemførelsen af disse mål. Kommissionen kan i snævert samarbejde med medlemsstaterne tage ethvert egnet initiativ for at fremme denne samordning. Endvidere fremgår det af andet afsnit i traktatens artikel 172, at retningslinjer og projekter af fælles interesse, der vedrører en medlemsstats område, kræver den pågældende medlemsstats godkendelse.

(5) Kommissionen finder, at ingen dele af initiativet falder åbenbart uden for Kommissionens beføjelse til at fremsætte et forslag til EU-retsakt til gennemførelse af traktaterne.

([1]) EUT L 130 af 17.5.2019, s. 55.

(6) Denne konklusion berører ikke vurderingen af, om de konkrete materielle betingelser, der er nødvendige for, at Kommissionen kan handle, herunder overholdelsen af proportionalitetsprincippet og nærhedsprincippet samt foreneligheden med de grundlæggende rettigheder, er opfyldt i dette tilfælde.

(7) Initiativtagergruppen har i tilstrækkelig grad dokumenteret, at den opfylder kravene i artikel 5, stk. 1 og 2, i forordning (EU) 2019/788, og har udpeget kontaktpersoner i overensstemmelse med nævnte forordnings artikel 5, stk. 3, første afsnit.

(8) Initiativet er ikke åbenbart utilstedeligt, underbygget eller af chikanøs karakter og heller ikke åbenbart i strid med Unionens værdier som fastsat i artikel 2 i traktaten om Den Europæiske Union eller med de rettigheder, der er nedfældet i Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder.

(9) Initiativet med titlen »Connecting all European capitals and people through a high-speed train network« (Forbindelse af alle Europas hovedstæder og folk ved hjælp af et net af højhastighedstog) bør derfor registreres.

(10) Den konklusion, at betingelserne for registreringen i henhold til artikel 6, stk. 3, i forordning (EU) 2019/788 er opfyldt, betyder dog ikke, at Kommissionen på nogen måde bekræfter den faktiske rigtighed af initiativets indhold, hvilket er initiativtagergruppens eget ansvar. Initiativets indhold afspejler kun initiativtagergruppens holdning og kan ikke på nogen måde anses for at afspejle Europa-Kommissionens holdning —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Det europæiske borgerinitiativ med titlen »Connecting all European capitals and people through a high-speed train network« (Forbindelse af alle Europas hovedstæder og folk ved hjælp af et net af højhastighedstog) registreres.

Artikel 2

Nærværende afgørelse er rettet til initiativtagergruppen til borgerinitiativet med titlen »Connecting all European capitals and people through a high-speed train network« (Forbindelse af alle Europas hovedstæder og folk ved hjælp af et net af højhastighedstog), som repræsenteres ved Afryea Uiterloo og Rogier Vergouwen, der fungerer som kontaktpersoner.

Udfærdiget i Strasbourg, den 18. april 2023.

På Kommissionens vegne
Věra JOUROVÁ
Næstformand