PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2023/856

ze dne 18. dubna 2023

o žádosti o registraci evropské občanské iniciativy s názvem „Connecting all European capitals and people through a high-speed train network“ (Propojení všech evropských hlavních měst a lidí prostřednictvím vysokorychlostní železniční sítě) podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/788

(oznámeno pod číslem C(2023)2617)

(Pouze nizozemské znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/788 ze dne 17. dubna 2019 o evropské občanské iniciativě ([1]), a zejména na čl. 6 odst. 2 a 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 10. března 2023 byla Evropské komisi předložena žádost o registraci evropské občanské iniciativy s názvem „Propojení všech evropských hlavních měst a lidí prostřednictvím vysokorychlostní železniční sítě“.

(2) Organizátoři formulovali cíle iniciativy takto: „propojit všechna evropská hlavní města prostřednictvím vysokorychlostních železničních tratí. Vyzýváme Evropskou komisi, aby předložila návrh právně závazného aktu, který by vedl k co nejrychlejšímu zřízení evropské sítě vysokorychlostních vlaků. To znamená propojit stávající vysokorychlostní železniční sítě a zřídit vysokorychlostní tratě tam, kde ještě neexistují.“

(3) Další podrobnosti o předmětu, cílech a souvislostech iniciativy jsou uvedeny v příloze iniciativy. Organizátoři argumentují, že i když mají všichni Evropané právo se v rámci EU svobodně pohybovat, měli by mít možnost tak činit i bez ohledu na svůj věk, finanční prostředky a tělesný stav nebo duševní schopnosti. Tvrdí také, že ačkoli je evropská vysokorychlostní železniční síť delší než 11 500 km, propojuje především města v omezeném počtu členských států a že mnoho členských zemí EU není součástí této sítě. Organizátoři se domnívají, že evropská vysokorychlostní železniční síť by měla být vytvořena z těchto důvodů: i) cestování vlakem je udržitelné a bezpečné, ii) vysokorychlostní vlaky jsou pohodlnou alternativou letů na střední vzdálenost, iii) vysokorychlostní vlaky jsou inkluzivní a přístupné všem, iv) vysokorychlostní spojení přispívají k regionálnímu rozvoji a rovnoměrně rozloženému hospodářskému růstu v EU, v) vysokorychlostní železniční tratě vedou k větší soudržnosti a přinášejí prospěch všem obyvatelům. Organizátoři tvrdí, že v zájmu zajištění bezpečných a udržitelných spojení mezi lidmi v Evropě je důležité propojit sítě jednotlivých členských států a rozšířit celkovou síť s ohledem na rostoucí počet cestujících.

(4) Pokud jde o cíle iniciativy, Evropská komise má podle článků 170 až 172 Smlouvy pravomoc předložit návrh právního aktu, který přispěje k vytvoření a rozvoji transevropských sítí v oblasti dopravy a k podpoře propojení a interoperability vnitrostátních sítí. Na základě čl. 171 odst. 2 Smlouvy musí členské státy ve spojení s Evropskou komisí koordinovat mezi sebou politiky prováděné na vnitrostátní úrovni, které mohou mít významný dopad na dosažení těchto cílů. V úzké spolupráci s členskými státy může Komise vyvinout jakékoli užitečné podněty na podporu takové koordinace. Kromě toho čl. 172 druhý pododstavec Smlouvy stanoví, že hlavní směry a projekty společného zájmu, které se týkají území členského státu, vyžadují souhlas dotyčného členského státu.

(5) Komise se domnívá, že veškeré části této iniciativy zjevně spadají do rámce jejích pravomocí, které ji opravňují předložit návrh právního aktu Unie pro účely provádění Smluv.

([1]) Úř. věst. L 130, 17.5.2019, s. 55.

(6) Tímto závěrem není dotčeno posouzení, zda by v tomto případě byly splněny konkrétní hmotněprávní podmínky, které jsou nutné k tomu, aby Komise mohla jednat, včetně dodržování zásad proporcionality a subsidiarity a slučitelnosti se základními právy.

(7) Skupina organizátorů vhodným způsobem prokázala, že splňuje požadavky stanovené v čl. 5 odst. 1 a 2 nařízení (EU) 2019/788, a určila kontaktní osoby v souladu s čl. 5 odst. 3 prvním pododstavcem uvedeného nařízení.

(8) Iniciativa není zjevně zneužívající, bezdůvodná nebo šikanózní ani není zjevně v rozporu s hodnotami Unie uvedenými v článku 2 Smlouvy o Evropské unii či právy obsaženými v Listině základních práv Evropské unie.

(9) Iniciativa s názvem „Propojení všech evropských hlavních měst a lidí prostřednictvím vysokorychlostní železniční sítě“ by proto měla být zaregistrována.

(10) Závěr, jenž stanoví, že jsou splněny podmínky pro registraci podle čl. 6 odst. 3 nařízení (EU) 2019/788, však neznamená, že Komise jakýmkoli způsobem potvrzuje věcnou správnost obsahu iniciativy, za kterou nese výlučnou odpovědnost skupina organizátorů iniciativy. Obsah iniciativy vyjadřuje pouze názory skupiny organizátorů a v žádném případě nelze mít za to, že vyjadřuje názory Komise,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Evropská občanská iniciativa s názvem „Propojení všech evropských hlavních měst a lidí prostřednictvím vysokorychlostní železniční sítě“ je zaregistrována.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno skupině organizátorů občanské iniciativy s názvem „Propojení všech evropských hlavních měst a lidí prostřednictvím vysokorychlostní železniční sítě“, kterou jako kontaktní osoby zastupují paní Afryea UITERLOO a pan Rogier VERGOUWEN.

Ve Štrasburku dne 18. dubna 2023.

Za Komisi
Věra JOUROVÁ
místopředsedkyně