РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2023/856 НА КОМИСИЯТА

от 18 април 2023 година

относно искането за регистрация в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/788 на Европейския парламент и на Съвета на европейската гражданска инициатива под надслов „Connecting all European capitals and people through a high-speed train network“ („Свързване на всички столици и хора в Европа чрез високоскоростна железопътна мрежа“)

(нотифицирано под номер C(2023) 2617)

(само текстът на нидерландски език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/788 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно европейската гражданска инициатива ([1]), и по-специално член 6, параграфи 2 и 3 от него,

като има предвид, че:

(1) На 10 март 2023 г. до Комисията беше подадено искане за регистрация на европейска гражданска инициатива под надслов „Свързване на всички столици и хора в Европа чрез високоскоростна железопътна мрежа“.

(2) Целите на инициативата, посочени от организаторите, са следните: „да се свържат всички европейски столици чрез високоскоростни железопътни линии. Призоваваме Европейската комисия да изготви предложение за правно обвързващ акт за създаване на европейска високоскоростна железопътна мрежа възможно най-бързо. Това означава свързване на съществуващите високоскоростни железопътни мрежи и изграждане на високоскоростни линии там, където такива все още не съществуват“.

(3) В приложение към инициативата са изложени допълнителни подробности относно предмета, целите и контекста на инициативата. В него се обяснява, че макар всички европейци да имат право да се движат свободно в границите на ЕС, те следва също така да могат да правят това независимо от своята възраст, финансови възможности и физическо състояние или умствена способност. Организаторите твърдят, че макар високоскоростната железопътна мрежа в Европа да е с дължина над 11 500 km, тя свързва основно градове в ограничен брой държави членки и че много държави членки не са част от европейската високоскоростна железопътна мрежа. Организаторите считат, че следва да бъде създадена европейска високоскоростна железопътна мрежа, тъй като: i) пътуването с влак е устойчиво и безопасно; ii) високоскоростните влакове предлагат удобна алтернатива на полетите на средни разстояния; iii) високоскоростните влакове са приобщаващи и достъпни за всички; iv) високоскоростните връзки допринасят за регионалното развитие и равномерно разпределения икономически растеж в ЕС; v) високоскоростните железопътни линии водят до по-голямо сближаване и са от полза за цялото население. Организаторите твърдят, че за да се създадат условия за безопасни и устойчиви връзки между хората в Европа, е важно да се свържат различните мрежи на отделните държави членки и да се разшири цялостната мрежа с оглед на нарастващия брой пътници.

(4) Що се отнася до целите на инициативата, Комисията има правомощието съгласно членове 170—172 от Договора да представи предложение за правен акт, който допринася за установяването и развитието на трансевропейски мрежи в областта на транспорта и за насърчаване на взаимосвързаността и оперативната съвместимост на националните мрежи. Въз основа на член 171, параграф 2 от Договора държавите членки, като поддържат връзка с Комисията, трябва да координират помежду си политиките, водени от тях на национално равнище, които могат да имат важно значение за постигането на тези цели. Комисията може, в тясно сътрудничество с държавите членки, да предприема всякакви полезни инициативи за насърчаване на тази координация. Освен това член 172, втора алинея от Договора предвижда, че основните насоки и проектите от общ интерес, които се отнасят до територията на държава членка, изискват одобрението на съответната държава членка.

(5) Комисията счита, че нито една от частите на инициативата не попада явно извън обхвата на правомощията на Комисията да представи предложение за правен акт на Съюза за целите на прилагането на Договорите.

([1]) ОВ L 130, 17.5.2019 г., стр. 55.

(6) Това заключение не засяга оценката на това дали конкретните материалноправни условия, необходими, за да може Комисията да предприеме действия, включително съответствието с принципите на пропорционалност, субсидиарност и съвместимост с основните права, ще бъдат изпълнени в този случай.

(7) Групата на организаторите е представила подходящи доказателства, че изпълнява изискванията по член 5, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2019/788, и е определила лицата за контакт в съответствие с член 5, параграф 3, първа алинея от посочения регламент.

(8) Инициативата не представлява явна злоупотреба с право и не е явно несериозна или злонамерена, нито е в явно противоречие с ценностите на Съюза, установени в член 2 от Договора за Европейския съюз, и правата, залегнали в Хартата на основните права на Европейския съюз.

(9) Поради това инициативата под надслов „Свързване на всички столици и хора в Европа чрез високоскоростна железопътна мрежа“ следва да бъде регистрирана.

(10) Заключението, че условията за регистрация съгласно член 6, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/788 са изпълнени, не означава, че Комисията по някакъв начин потвърждава фактическата правилност на съдържанието на инициативата, което е отговорност единствено на групата на организаторите на инициативата. Съдържанието на инициативата изразява единствено възгледите на групата на организаторите и по никакъв начин не може да се смята, че изразява възгледите на Комисията,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Европейската гражданска инициатива под надслов „Свързване на всички столици и хора в Европа чрез високоскоростна железопътна мрежа“ се регистрира.

Член 2

Адресат на настоящото решение е групата на организаторите на гражданската инициатива под надслов „Свързване на всички столици и хора в Европа чрез високоскоростна железопътна мрежа“, представлявана от г-жа Afryea UITERLOO и г-н Rogier VERGOUWEN в качеството им на лица за контакт.

Съставено в Страсбург на 18 април 2023 година.

За Комисията
Věra JOUROVÁ
Заместник-председател