42004X0331(05)

Правило № 73 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — единни условия за одобряване на товарните превозни средства, ремаркета и полуремаркета по отношение на тяхната странична защита (*)

1. ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ

Настоящото правило се прилага за страничната защита на напълно комплектувани превозни средства от категории N_2, N_3, O_3 и O_4 (1). То не се прилага за:

— трактори за полуремаркета;

— ремаркета, специално проектирани и конструирани за превозване на много дълги товари с непрекъсната дължина, като трупи, железни пръти и др.;

— превозни средства, проектирани и конструирани за специални цели, при които практически е невъзможно да се осигури странична защита.

2. ЦЕЛ

Превозните средства, обхванати от настоящото правило, следва да бъдат конструирани и/или оборудвани така, че да предлагат ефикасна защита на незащитените участници в движението срещу риска от падане под страничната част на превозното средство или от попадане под колелата (2).

3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

3.1. За целите на настоящото правило:

3.1.1. „одобряване на превозно средство“ е одобряване на типа на напълно комплектувано превозно средство по отношение на неговата странична защита;

3.1.2. „тип превозно средство“ означава превозни средства, които не се различават по следните основни характеристики: широчина на задния мост, конфигурация, размери, вид и материали на каросерията и шасито и характеристики на окачването на превозното средство, дотолкова, доколкото те влияят на изискванията, посочени в точка 7;

3.1.3. „максимална маса“ е посочената от производителя на превозното средство технически допустима максимална маса (тази маса може да бъде по-голяма от „допустимата максимална маса“, определена от националната администрация);

3.1.4. „маса в ненатоварено състояние“ означава масата на празно и ненатоварено превозно средство в готовност за движение, в която е включена масата на горивото, охлаждащата течност, смазочните материали и резервната гума, ако са поставени като стандартно оборудване от производителя на превозното средство;

3.1.5. „незащитени участници в движението“ са пешеходци, колоездачи, мотоциклетисти, които участват в движението по такъв начин, че са уязвими към падане под страничната част на превозното средство и към падане под колелата.

4. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ОДОБРЯВАНЕ

4.1. Заявлението за одобряване на типа превозно средство по отношение на неговата странична защита се подава от производителя на превозното средство или от негов упълномощен представител.

(*) Публикация в съответствие с член 4, параграф 5 от Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

(1) Виж приложение 3: Класификация на превозни средства.

(2) Настоящото правило не възпрепятства никоя страна да въвежда допълнителни изисквания към частите на превозно средство, намиращи си пред предните колела и зад задните колела.

4.2. То се придружава от долупосочените документи в три екземпляра и от следните данни:

4.2.1. детайлно описание на типа превозно средство по отношение на неговото устройство, размери, конфигурация и съставни материали с достатъчно подробности, както се изисква за целите на настоящото правило;

4.2.2. чертежи на превозното средство, показващи изгледи на типа превозно средство (страничен и отзад) и подробна информация за частите, осигуряващи страничната защита;

4.2.3. детайлно описание на специфичното устройство за странична защита: неговите размери, конфигурация, съставни части и разположение в превозното средство.

4.3. Превозно средство, представително за типа, за който се иска одобряване, се предоставя на техническата служба, която отговаря за извършване на изпитванията.

4.3.1. Превозно средство, което не включва всички компоненти, характерни за типа, може да се предостави за одобряване на типа, при условие че се докаже, че липсата на отсъстващите компоненти няма отрицателен ефект върху резултатите от одобряването до степен, до която изискванията на настоящото правило не се изпълняват.

4.3.2. Задължение на заявителя за типово одобрение е да покаже, че отсъствието на компонентите, посочени в точка 4.3.1, е в съответствие с изискванията на настоящото правило.

4.3.3. Компетентният орган трябва да установи наличието на задоволителни мерки за осигуряване на ефективен контрол на продукцията, преди да бъде дадено типовото одобрение.

5. ОДОБРЯВАНЕ

5.1. Ако превозното средство, предоставено за одобряване съгласно настоящото правило, отговаря на изискванията на точки 6 и 7 по-долу, следва да бъде дадено одобрение на типа превозно средство.

5.2. На всеки одобрен тип се присвоява номер на одобрението. Първите две цифри (понастоящем 00 за правилото в неговата оригинална форма) показват сериите изменения, включващи последните съществени технически изменения на правилото към момента на издаване на одобрението. Една и съща договаряща се страна не може да присвоява същия номер на одобрение на друг тип превозно средство.

5.3. Съобщението за издаване на одобрение или отказ на одобрение, или разширяване на одобрение съгласно настоящото правило се изпраща до страните по споразумението, които прилагат настоящото правило, посредством форма, отговаряща на модела в приложение 1 към настоящото правило.

5.4. На всяко превозно средство, отговарящо на изискванията за одобрен тип според настоящото правило, на видно и достъпно място, посочено в съобщението за одобряване, се поставя международна маркировка за одобрение, състояща се от:

5.4.1. кръг, обграждащ буквата E, последвана от отличителния номер на страната, в която е дадено одобрението [1];

5.4.2. номера на настоящото правило, последван от буквата R, тире и номера на одобрението отдясно на кръга, описан в точка 5.4.1.

[1] 1 за Федерална република Германия, 2 за Франция, 3 за Италия, 4 за Нидерландия, 5 за Швеция, 6 за Белгия, 7 за Унгария, 8 за Чехословакия, 9 за Испания, 10 за Югославия, 11 за Обединеното кралство, 12 за Австрия, 13 за Люксембург, 14 за Швейцария, 15 за Германската демократична република, 16 за Норвегия, 17 за Финландия, 18 за Дания, 19 за Румъния, 20 за Полша, 21 за Португалия и 22 за Съюза на съветските социалистически републики. Следващите номера ще се дават на други страни в хронологичния ред, по който те ратифицират или се присъединят към Споразумението за приемане на единни условия за одобряване и взаимно признаване на одобрения на части и оборудване за колесни превозни средства, и дадените по този начин номера ще бъдат съобщавани чрез генералния секретар на Организацията на обединените нации на договарящите се страни по споразумението.

5.5. Ако превозното средство съответства на одобрения тип превозно средство съгласно едно или повече правила, приложени към споразумението, в страната, която е дала одобрение по настоящото правило, символът, описан в точка 5.4.1. да не се повтаря; в такъв случай правилата и номерата на одобрение и допълнителните номера и символи на всички правила, по които са дадени одобрения в страната, която е дала одобрение по настоящото правило, се разполагат във вертикални колони от дясната страна на символа, описан в точка 5.4.1.

5.6. Маркировката за одобрение трябва да е ясно четлива и неизтриваема.

5.7. Маркировката за одобрение трябва да е разположена близо до или върху табелата с данни за превозното средство, закрепена от производителя.

5.8. В приложение 2 към настоящото правило са дадени примери за разположение на маркировката за одобрение.

6. ИЗИСКВАНИЯ

6.1. *Общи изисквания*

6.1.1. Превозните средства от категории N_2, N_3, O_3 и O_4 следва да са проектирани и оборудвани така, че да предлагат по тяхната дължина ефикасна защита на незащитените участници в движението срещу риск от падане под страничната част на превозното средство или от падане под колелата. Това изискване ще бъде отчетено като задоволително, ако:

6.1.1.1. превозното средство е оборудвано със специално устройство за странична защита (страничен предпазител) в съответствие с изискванията на точка 7; или

6.1.1.2. превозното средство е така проектирано и/или оборудвано отстрани, че въз основа на формите и характеристиките им неговите съставни части могат да се комбинират и/или да се смятат за заместващи устройството за странична защита. Компонентите, чиято комбинирана функция отговаря на изискванията, установени в точка 7 по-долу, се разглеждат като формиращи устройство за странична защита.

6.2. *Местоположение на превозното средство по време на проверките*

Когато се изпитва за съответствие с техническите спецификации, установени в точка 7 по-долу, местоположението на превозното средство трябва да бъде едно от следните:

— превозното средство следва да е разположено на хоризонтална и равна повърхност;

— управляемите колела следва да са успоредни на надлъжната ос;

— превозното средство да е ненатоварено;

— товарната площ на полуремаркетата, закрепена върху носещата им конструкция, следва да е хоризонтална.

7. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА УСТРОЙСТВА ЗА СТРАНИЧНА ЗАЩИТА

7.1. Устройството за странична защита не следва да увеличава общата ширина на превозното средство, като основната част от външната му повърхност не може да се издава с повече от 120 mm навън от най-външната равнина (максималната ширина) на превозното средство. За някои превозни средства се допуска завъртане на предния край на страничния предпазител навътре в съответствие с указаното в точки 7.4.3 и 7.4.4. Задният край на страничния предпазител следва да има отстъп, не по-голям от 30 mm от външния страничен ръб на задните гуми (с изключение на всякакви изпъкнали части в непосредствена близост до основата) и най-малко 250 mm от външния им заден ръб.

7.2. Външната повърхност на страничния предпазител трябва да е гладка по възможност по цялата му дължина. Близкостоящите части могат да се припокриват, при условие че ръбът на припокриване е извит назад или надолу, или може да е оставено надлъжно разстояние не по-голямо от 25 mm между отделните части, ако задната част не се издава пред предната; сферичните глави на болтове или нитове да не се подават над повърхността на страничния предпазител на разстояние по-голямо от 10 mm, а също и други части могат да се подават при същото ограничение, при условие че са гладки и заоблени. Всички външни ръбове и ъгли следва да са заоблени с радиус не по-малък от 2,5 mm.

7.3. Устройството може да е конструирано от непрекъсната гладка плоскост, от една или повече надлъжни греди, или от комбинация от повърхност и надлъжни греди; ако се използват надлъжни греди, дължината на всяка от тях следва да е не по-голяма от 300 mm и не по-малка от:

— 50 mm височина за превозни средства от категории N_2 и O_3;

— 100 mm височина и по същество – плоскост, за превозни средства от категории N_3 и O_4;

комбинациите от повърхности и надлъжни греди следва да формират непрекъснат страничен предпазител при спазване на разпоредбите на точка 7.2.

7.4. Предният край на страничния предпазител се проектира, както следва:

7.4.1. Местоположение:

7.4.1.1. за моторно превозно средство: на разстояние не по-голямо от 300 mm зад вертикалната напречна равнина, допирателна до крайната задна част от гумата на колелото, непосредствено пред страничния предпазител;

7.4.1.2. за теглич на ремарке: на разстояние не по-голямо от 500 mm зад равнината, указана в точка 7.4.1.1;

7.4.1.3. за полуремарке: на разстояние не по-голямо от 250 mm зад напречната равнина на медианата от носещите конструкции, ако има монтирани такива, но в никакъв случай разстоянието от предния край и напречната равнина, минаваща през центъра на царския болт, когато той е в задно положение, не следва да надвишава 2,7 m.

7.4.2. Когато предният край се намира в друго открито място, той трябва да се състои от непрекъснат вертикален елемент, който покрива цялата височина на предпазителя; външната и вътрешната страна на този елемент трябва да имат размери на задната част не по-малки от 50 mm и да са извити навътре на 100 mm за превозни средства от категории N_2 и O_3 и не по-малки от 100 mm и да са извити навътре на 100 mm за превозни средства от категории N_3 и O_4.

7.4.3. За моторно превозно средство, при което размерът 300 mm, определен в точка 7.4.1.1, попада в кабината, страничният предпазител трябва да бъде проектиран така, че разстоянието между предния край на страничния предпазител и командното табло на кабината да не надвишава 100 mm и при необходимост се допуска да бъде завъртян под ъгъл не по-голям от 45°. В този случай не се прилагат разпоредбите на точка 7.4.2.

7.4.4. За моторно превозно средство, при което размерът 300 mm, определен в точка 7.4.1.1, попада зад кабината, а страничният предпазител е удължен със 100 mm напред от кабината по решение на производителя, се спазват разпоредбите на точка 7.4.3.

7.5. Задният край на страничния предпазител се разполага на разстояние не по-голямо от 300 mm пред вертикалната напречна равнина, допирателна до предната част от гумата на най-задното колело; за задния край на страничния предпазител не се изисква наличие на вертикален елемент.

7.6. Долният край на страничния предпазител в която и да е точка да е на не повече от 550 mm над земята.

7.7. Горният край на страничния предпазител да е на разстояние не по-голямо от 350 mm под частта от конструкцията на моторното превозно средство, пресичаща или допираща вертикалната равнина, допирателна до външната повърхност на гумите, с изключение на всякакви изпъкнали части в непосредствена близост до основата, освен в следните случаи:

7.7.1. Когато равнината по точка 7.7 не пресича конструкцията на превозното средство, горният край да е или на нивото на платформата, носеща товара, или на разстояние 950 mm от повърхността на земята, като се избира по-малкото от двете разстояния;

7.7.2. Когато вертикалната равнина по точка 7.7 пресича конструкцията на превозното средство на ниво, по-високо от 1,3 m над земята, горният край на страничния предпазител да е на разстояние не по-малко от 950 mm от повърхността на земята;

7.7.3. За превозно средство, което е предназначено и проектирано, а не само приспособено за транспортиране на контейнери, или е с разглобяема каросерия, горният край на страничния предпазител да е в съответствие с изискванията по точки 7.7.1 и 7.7.2, като контейнерът или каросерията се считат за част от превозното средство.

7.8. Страничните предпазители да са неподвижно закрепени и здраво монтирани (те не бива да са податливи на разхлабване вследствие на вибрациите при нормална експлоатация на превозното средство), без да се включват частите, изброени в точка 7.9, направени от метал или друг подходящ материал. Страничният предпазител трябва да издържа на въздействието на хоризонтална статична сила от 1 kN, приложена перпендикулярно във всяка част от външната му повърхност чрез центъра на плунжер с кръгла и гладка повърхност и с диаметър 220 ± 10 mm, и ако огъването на предпазителя под товар е не повече от:

— 30 mm за крайната задна част от 250 mm на страничния предпазител, и

— 150 mm за останалата част от страничния предпазител

Съответствието с горепосочените изискванията може да се провери чрез изчисления.

7.9. Неподвижно прикрепяните части на превозното средство, като акумулаторна кутия, въздушни резервоари, резервоари за гориво, светлини, отражатели, резервни гуми и кутии с инструменти, могат да бъдат включвани към страничния предпазител, при условие че отговарят на изискванията на настоящото правило. По отношение на всички разстояния между частите на страничния предпазител се прилагат изискванията в точка 7.2.

7.10. Към страничния предпазител не трябва да се прикрепват спирачката, въздушните и хидравличните тръби.

8. ДЕРОГАЦИИ

8.1. Чрез дерогация от горепосочените разпоредби превозните средства от следните типове трябва да отговарят единствено на изискванията, посочени във всеки един частен случай:

8.1.1. Разтегаемо ремарке (ремарке с променлива база), когато то е в неудължено състояние, трябва да отговаря на всички изисквания по точка 7; когато ремаркето е в разтегнато състояние, страничните предпазители трябва да отговарят на изискванията на точки 7.6, 7.7 и 7.8 и на изискванията на точка 7.4 или 7.5, но не е необходимо и на двете; при удължаването на ремаркето не трябва да се получават отвори по дължината на страничната защита;

8.1.2. Цистерна, което означава превозно средство, предназначено за превоз на течности в затворен резервоар, закрепен неподвижно към превозното средство и снабден с маркучи или тръбни накрайници за натоварване и разтоварване, трябва да е снабдена със странични предпазители, които да отговарят, доколкото е възможно, на всички изисквания на точка 7; може да се направи изключение от изискванията за пълно съответствие единствено когато експлоатационните изисквания го налагат;

8.1.3. За превозно средство с удължаема носеща конструкция, с оглед осигуряване на стабилност при товарене, разтоварване или други дейности, за които е проектирано превозното средство, се допуска наличие на допълнителни отвори по дължината на страничната защита, необходима за удължаването на носещата конструкция;

8.1.4. За превозно средство, притежаващо приспособления за комбинирани превози (ро-ро), се допуска наличие на отвори по дължината на страничната защита за преминаване и опъване на фиксиращите въжета.

8.2 Ако страничните повърхности на превозно средство са проектирани и/или конструирани така, че съставните им елементи удовлетворяват по форма и характеристики изискванията по точка 7, те могат да се считат за заместващи страничната защита.

9. ИЗМЕНЕНИЯ НА ТИПА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО И РАЗШИРЯВАНЕ НА ОДОБРЕНИЕТО

9.1. За всяко изменение на типа превозно средство трябва да бъде уведомен административният отдел, който е издал одобрението на типа превозно средство. Тогава административният отдел може или да:

9.1.1. приеме, че направените изменения е малко вероятно да окажат съществен неблагоприятен ефект и че в който и да е случай превозното средство все още съответства на изискванията; или

9.1.2. изиска нови изпитвания от техническата служба, отговорна за извършването на тези изпитвания.

9.2. Потвърждението или отказът за издаване на одобряване, конкретно за направените изменения, трябва да бъде съобщено чрез процедурата, описана в точка 5.3 по-горе, на страните по споразумението, които прилагат настоящото правило.

9.3. Компетентният орган, издал разширение на одобрение, трябва да даде сериен номер на всяко съобщение, изпратено за всяко разширение.

10. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

10.1. Превозно средство, получило одобрение съгласно настоящото правило, трябва да бъде така произведено, че да съответства на одобрен тип, който отговаря на изискванията на точка 6 по-горе.

10.2. За да се установи, че изискванията на точка 7 са изпълнени, трябва да се провежда подходящ контрол на продукцията. В този случай „подходящ контрол“ означава проверка на размерите на продукта, а също така и наличието на процедури за ефективен контрол на качеството на продукцията.

10.3. Притежателят на издаденото одобрение трябва в частност:

10.3.1. да разполага с достъп до контролна апаратура, необходима за проверка на всеки одобрен тип;

10.3.2. да осигури записването на резултатите от изпитванията и да съхранява съответните документи за период, определен в съответствие с административните изисквания; и

10.3.3. да анализира резултатите от всяко изпитване на типа с цел да осигури стабилност на характеристиките на продукцията съгласно изискванията за индустриално производство.

10.4. Компетентният орган, издал типовото одобрение, трябва да може по всяко време да провери съответствието на всяко произведено изделие чрез методите на контрол.

10.5. Компетентният орган следва да извършва проверка поне веднъж на две години. В случаите, когато се получат негативни резултати по време на едно от тези посещения, компетентният орган следва да се убеди, че са предприети всички необходими мерки за възстановяване на съответствието на продукцията възможно най-бързо.

11. САНКЦИИ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

11.1. Одобрението, издадено за типа превозно средство в съответствие с настоящото правило, може да бъде оттеглено, ако не са изпълнени изискванията, посочени в точки 6 и 7.

11.2. Ако някоя от страните по споразумението, които прилагат настоящото правило, оттегли одобрение, което е било дадено, тя незабавно следваа да уведоми другите договарящи се страни, прилагащи настоящото правило, посредством копие от формуляра за одобрение, съдържащо в края забележката „ОДОБРЕНИЕТО Е ОТТЕГЛЕНО“ с главни букви, подпис и дата.

12. ОКОНЧАТЕЛНО ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

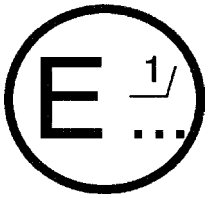
Ако притежателят на одобрението прекрати производството на типа превозно средство, одобрен в съответствие с настоящото правило, той трябва да информира органа, издал одобрението. След получаване на съответното съобщение този орган трябва да информира другите страни по споразумението, прилагащи настоящото правило, посредством копие на формуляра за одобрение, съдържащо в края забележката „ОКОНЧАТЕЛНО ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО“ с главни букви, подпис и дата.

13. НАИМЕНОВАНИЯ И АДРЕСИ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЛУЖБИ, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТВАНИЯТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ, И НА АДМИНИСТРАТИВНИТЕ ОТДЕЛИ

Страните по споразумението, прилагащи настоящото правило, трябва да уведомят секретариата на Организацията на обединените нации за наименованията и адресите на техническите служби, отговарящи за извършване на изпитванията за одобряване, и на административните отдели, които издават одобрения и до които трябва да се изпратят сертификационните формуляри за одобряване или разширяване на одобрението, или отказ за одобряване, или оттегляне на одобрението, издадени в други държави.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

(Максимален формат: A4 (210 × 297 mm)



([1]) .....

.....

.....

Съобщение относно:

— одобряване на типа

— отказ за одобряване

— разширяване на одобрението

— оттегляне на одобрението

— окончателно прекратяване на производството ([2])

на тип превозно средство по отношение на страничната му защита съгласно Правило № 73

Номер на типовото одобрение: ..... Разширяване на типово одобрение: .....

1. Марка или наименование на превозното средство: .....

2. Тип превозно средство: .....

3. Наименование и адрес на производителя: .....

4. Наименование и адрес на упълномощения представител на производителя (ако е приложимо): .....

5. Кратко описание на типа превозно средство по отношение на структура, размери, конфигурация и съставни материали: .....

6. Кратко описание на устройствата за странична защита по отношение на техните размери, конфигурации и съставни материали: .....

7. Максимална маса: .....

8. Стойност на регистрираното отклонение (виж точка 7.8) (измерена или изчислена): .....

9. Превозното средство е предоставено за одобряване на: .....

10. Техническа служба, провела изпитванията за одобряване: .....

([1]) Наименование на администрацията.

([2]) Ненужното се зачерква.

11. Дата на протокола от изпитванията, издаден от техническата служба: .....

12. Номер на протокола от изпитванията, издаден от техническата служба: .....

13. Одобрението е дадено/отказано/разширено/оттеглено ([1])

14. Местоположение на маркировката за одобрение върху превозното средство: .....

15. Място: .....

16. Дата: .....

17. Подпис: .....

18. Следните документите, носещи номера на одобрението, показан по-горе, следва да са налични при поискване: .....

.....

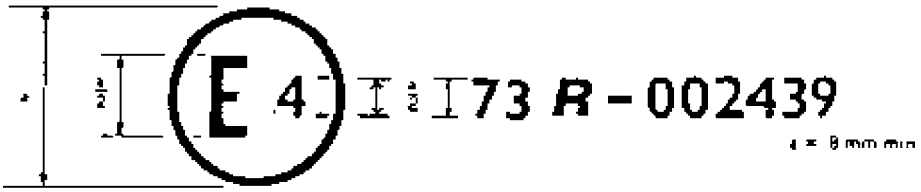
([1]) Ненужното се зачерква.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПРИМЕРИ НА МАРКИРОВКА ЗА ОДОБРЕНИЕ

Образец А

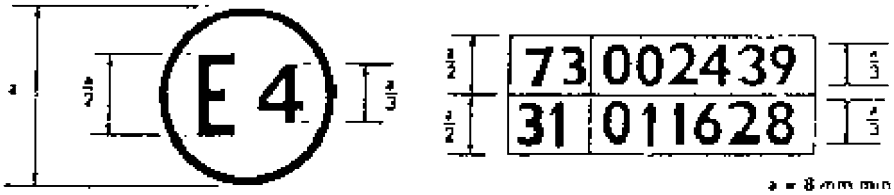
(виж точка 5.4 от настоящото правило)



Маркировката за одобрение по-горе, закрепена към превозното средство, показва, че типът на въпросното превозно средство по отношение на страничната защита е получил одобрение в Нидерландия (E 4) съгласно Правило № 73 с номер на одобрение 002439. Първите две цифри от номера на одобрението показват, че одобрението е дадено в съответствие с изискванията на Правило № 73 в неговата оригинална форма.

Образец Б

(виж точка 5.5 от настоящото правило)



Маркировката за одобрение по-горе, закрепена към превозното средство, показва, че типът на въпросното превозно средство е получил одобрение в Нидерландия (E 4) съгласно правила № 73 и № 31 [1]. Първите две цифри от номерата на одобренията показват, че към датата на издаване на съответните одобрения Правило № 73 не е било изменяно, а Правило № 31 вече е включвало серия изменения 01.

[1] Посоченият номер е даден само като пример.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

КЛАСИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА [1]

1. *Категория N:* *Моторни превозни средства, които имат най-малко четири колела или три колела, когато техническите допустимата максимална маса надвишава 1 метричен тон, предназначени за превоз на товари*

1.1 Категория N_2: Превозни средства, предназначени за превоз на товари, с технически допустима максимална маса над 3,5 метрични тона, но не повече от 12 метрични тона.

1.2. Категория N_3: Превозни средства, предназначени за превоз на товари, с технически допустима максимална маса над 12 метрични тона.

2. *Категория O:* *Ремаркета (включително полуремаркета)*

2.1. Категория O_3: Ремаркета с технически допустима максимална маса над 3,5 метрични тона, но не повече от 10 метрични тона.

2.2. Категория O_4: Ремаркета с технически допустима максимална маса над 10 метрични тона.

3. *Забележки*

3.1. По отношение на категория N

3.1.1. Оборудването и съоръженията на някои превозни средства за специални цели, които не са проектирани за превоз на пътници (товароподемни кранове, обществени превозни средства и др.), са приравнени към товарите за целите на точка 1 по-горе.

3.2. По отношение на категория O

3.2.1. В случай на полуремарке максималната маса, необходима за класифициране на превозното средство, е масата, предавана на земята от оста или осите на полуремаркето, когато последното е прикачено към теглещо превозно средство и е натоварено с максималния си товар.

[1] В съответствие с Правило № 13, точка 5.2.