Föreskrifter nr 73 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av fordon för transport av gods, släpvagnar och påhängsvagnar med avseende på deras sidoskydd (*)

1. TILLÄMPNINGSOMRÅDE

Dessa föreskrifter gäller sidoskydd för kompletta fordon av kategorierna N_2, N_3, O_3 och O_4 ([1]). De gäller inte för följande fordon:

— Dragbilar för påhängsvagnar.,

— Släpvagnar som konstruerats särskilt för transport av långt odelbart gods, t. ex. timmer, stålstänger osv.

— Fordon som konstruerats för särskilda ändamål där det av praktiska skäl är omöjligt att anbringa sidoskydd.

2. MÅL

Fordon som omfattas av dessa föreskrifter skall vara konstruerade och/eller utrustade så att de ger oskyddade trafikanter ett effektivt skydd mot risken att hamna under fordonets sidor och fastna under fordonet ([2]).

3. DEFINITIONER

3.1 I dessa föreskrifter används följande beteckningar med de betydelser som här anges:

3.1.1 ”typgodkännande av ett fordon”: godkännande av en komplett fordonstyp med avseende på dess sidoskydd.

3.1.2 ”fordonstyp”: en kategori av fordon som inte skiljer sig åt i sådana väsentliga avseenden såsom spårvidd för bakaxel, den sammanlagda bredden, måtten, formen och materialen på fordonets hela sida (inklusive hytt om sådan finns) och hjulupphängningens egenskaper i den mån de har betydelse för kraven i punkt 7 i dessa föreskrifter.

3.1.3 ”maxvikt”: den massa som av fordonstillverkaren anges vara tekniskt tillåten (denna massa kan vara högre än tillåten maxvikt som anges av nationella myndigheter).

3.1.4 ”vikt utan last”: fordonets vikt i körklart skick, obemannat och olastat men komplett med bränsle, kylmedel, smörjmedel, verktyg och reservhjul om dessa tillhandahålls av fordonstillverkaren som standardutrustning.

3.1.5 ”oskyddade trafikanter”: fotgängare, cyklister och motorcyklister som använder vägen på ett sådant sätt att de kan riskera att hamna under fordonets sida och fastna under fordonet.

4. ANSÖKAN OM TYPGODKÄNNANDE

4.1 Ansökan om typgodkännande för en fordonstyp med avseende på dess sidoskydd skall inlämnas av fordonstillverkaren eller dennes vederbörligen godkända representant.

(*) Offentliggjorda i enlighet med artikel 4.5 i rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

([1]) Se bilaga 3: Klassificering av fordon.

([2]) Dessa föreskrifter hindrar inte någon stat från att ställa ytterligare krav på fordonsdelar framför framhjulen och bakom bakhjulen.

4.2 Ansökan skall åtföljas av nedanstående dokument i tre exemplar och med följande uppgifter:

4.2.1 En detaljerad beskrivning av fordonstypen med avseende på dess konstruktion, dimensioner, linjer och konstruktionsmaterial i vad mån som krävs enligt dessa föreskrifter.

4.2.2 Ritningar av fordonet som visar fordonstypen sedd från sidan och bakifrån och konstruktionsuppgifter om konstruktionens sidodelar.

4.2.3 En detaljerad beskrivning av den specifika sidoskyddsanordningen, dess dimensioner, linjer, konstruktionsmaterial och placering på fordonet.

4.3 Ett fordon som är representativt för den typ som skall godkännas skall inlämnas till den tekniska tjänst som ansvarar för kontrollen av de tekniska specifikationerna.

4.3.1 Ett fordon som inte har alla för typen lämpliga komponenter kan accepteras för typgodkännande om det kan visas att avsaknaden av de utelämnade komponenterna inte negativt påverkar typgodkännandets resultat vad gäller bestämmelserna i dessa föreskrifter.

4.3.2 Det är den sökande som är ansvarig för att visa att accepterandet av de varianter som nämns i punkt 4.3.1 ovan är kompatibla med bestämmelserna i dessa föreskrifter.

4.3.3 Den behöriga myndigheten ska bestyrka existensen av tillfredsställande arrangemang för att garantera en effektiv kontroll av tillverkningens överensstämmelse med godkänd typ innan typgodkännande beviljas.

5. TYPGODKÄNNANDE

5.1 Om ett fordon som inlämnas för typgodkännande enligt dessa föreskrifter uppfyller bestämmelserna i punkterna 6 och 7 nedan, skall typgodkännande av fordonstypen beviljas.

5.2 Ett typgodkännandenummer skall tilldelas varje godkänd typ. Dess första två siffror (för närvarande 00 för föreskrifterna i sin ursprungliga lydelse) skall ange löpnumret på den senaste större tekniskaändringen av föreskrifterna vid utfärdandet av typgodkännande. En och samma part till överenskommelsen får inte tilldela en annan fordonstyp samma typgodkännandenummer.

5.3 Rapporter om typgodkännande eller avslag på ansökan eller utvidgning av typgodkännande för en fordonstyp enligt dessa föreskrifter skall delges de parter till överenskommelsen som tillämpar dessa föreskrifter, med hjälp av ett formulär som överensstämmer med mallen i bilaga 1 till dessa föreskrifter.

5.4 På varje fordon som överensstämmer med en fordonstyp som godkänts enligt dessa föreskrifter, skall det finnas ett internationellt typgodkännandemärke placerat på ett iögonenfallande och lättläsligt ställe som anges på typgodkännandeintyget. Märket skall bestå av

5.4.1 en cirkel som omger bokstaven ”E” följt av det särskilda landsnumret för landet som beviljat typgodkännande ([1]),

5.4.2 numret på dessa föreskrifter, följt av bokstaven ”R”, ett streck och typgodkännandenumret, placerat till höger om cirkeln som föreskrivs i punkt 5.4.1.

([1]) 1 för Tyskland, 2 för Frankrike, 3 för Italien, 4 för Nederländerna, 5 för Sverige, 6 för Belgien, 7 för Ungern, 8 för Tjeckoslovakien, 9 för Spanien, 10 för Jugoslavien, 11 för Storbritannien, 12 för Österrike, 13 för Luxemburg, 14 för Schweiz, 15 Österrike, 16 för Norge, 17 för Finland, 18 för Danmark och 19 för Rumänien, 20 för Polen, 21 för Portugal och 22 för Sovjetunionen. Följande nummer kommer att tilldelas andra länder i den kronologiska ordning som de ratificerar eller ansluter sig till överenskommelsen om antagande av enhetliga regler för typgodkännande av utrustning och delar till motorfordon samt för ömsesidigt erkännande av sådant godkännande och det nummer de då tilldelas skall delges de avtalsslutande parterna av FN:s generalsekreterare.

5.5 Om fordonet, i det land som beviljat typgodkännande enligt dessa föreskrifter, överensstämmer med typgodkännanden enligt flera skilda föreskrifter som utgör tillägg till överenskommelsen, behöver den symbol som föreskrivs i punkt 5.4.1 inte upprepas. I detta fall ska föreskrifternas nummer, typgodkännandenumren samt tilläggssymbolerna för alla de föreskrifter enligt vilka typgodkännande har utfärdats, i det land som utfärdat typgodkännande enligt dessa föreskrifter, anges i lodräta kolumner till höger om den symbol som föreskrivs i punkt 5.4.1.

5.6 Typgodkännandemärket skall vara lättläsligt och outplånligt.

5.7 Typgodkännandemärket skall placeras nära eller på fordonets dataskylt som monteras av tillverkaren.

5.8 I bilaga 2 till dessa föreskrifter ges exempel på hur typgodkännandemärket kan vara utformat.

6. KRAV

6.1 *Allmänt*

6.1.1 Fordon av kategorierna N_2, N_3, O_3 och O_4 skall vara så konstruerade och utrustade att de, i sitt färdiga utförande i hela sin längd, ger oskyddade trafikanter (fotgängare, cyklister, motorcyklister) ett effektivt skydd mot risken att hamna under fordonets sidor och fastna under fordonet. Dessa bestämmelser anses uppfyllda antingen

6.1.1.1 om fordonet är utrustat med en särskild sidoskyddsanordning (sidoskydd enligt bestämmelserna i punkt 7, eller

6.1.1.2 om fordonet är så konstruerat och/eller utrustat längs sidan, på grund av dess form eller egenskaper, att dess komponenter kan ingå och/eller anses ersätta sidoskyddsanordningen. Komponenter vars kombinerade funktion uppfyller de bestämmelser som anges i punkt 7 nedan anses bilda en sidoskyddsanordning.

6.2 *Fordonets placering under kontrollerna*

Vid kontroll av överensstämmelse med de tekniska specifikationerna i punkt 7 skall fordonet vara placerat enligt följande:

— Fordonet skall vara placerat på en horisontell och plan yta.

— De styrande hjulen skall vara riktade rakt framåt.

— Fordonet skall vara olastat.

— Påhängsvagnar skall stå på sina stöd så att lastytan blir i stort sett horisontell.

7. TEKNISKA SPECIFIKATIONER FÖR SIDOSKYDDSANORDNINGAR

7.1 Sidoskyddsanordningen får inte öka fordonets totala bredd och huvuddelen av dess yttre yta får inte befinna sig mer än 120 mm innanför fordonets yttersta plan (största bredd). På vissa fordon får anordningens främre ände vara svängd inåt enligt punkterna 7.4.3 och 7.4.4. Anordningens bakre ände får inte befinna sig mer än 30 mm innanför bakdäckens ytterkant (exklusive eventuell däcksutbuktning intill marken) åtminstone vad gäller dess bakersta 250 mm.

7.2 Anordningens yttre yta skall vara slät och så långt som möjligt kontinuerlig från framänden till bakänden. Angränsande delar får dock överlappa, förutsatt att den överlappande kanten pekar bakåt eller nedåt. Alternativt kan ett mellanrum på högst 25 mm tillåtas (mäts vågrätt), förutsatt att den bakre delen inte sticker ut utanför den främre. Avrundade skruv- och nitskallar får sticka ut högst 10 mm från ytan och andra detaljer får sticka ut lika långt om de är släta och har liknande rundning, Alla yttre kanter och hörn skall vara avrundade med en radie på minst 2,5 mm.

7.3 Anordningen får bestå av en sammanhängande plan yta eller av en eller flera horisontella skenor eller en kombination av yta och skenor. När skenor används får dessa inte sitta mer än 300 mm från varandra och inte vara mindre än

— 50 mm i höjdled när det gäller fordon av kategorierna N_2 och O_3,

— 100 mm i höjdled och i huvudsak plana när det gäller fordon av kategorierna N_3 och O_4.

Kombinationer av ytor och skenor skall utgöra ett praktiskt taget sammanhängande sidoskydd, om inte annat följer av bestämmelserna i punkt 7.2.

7.4 Sidoskyddets framkant skall vara utformad enligt följande:

7.4.1 Dess position skall vara enligt följande:

7.4.1.1 På motorfordon: högst 300 mm bakom ett vertikalt plan vinkelrätt mot fordonets längsgående plan och tangentiellt med den yttre ytan på däcket av det hjul som sitter närmast framför skyddet.

7.4.1.2 På en släpvagn: högst 500 mm bakom det plan som definieras i punkt 7.4.1.1.

7.4.1.3 På en påhängsvagn: högst 250 mm bakom ett tvärgående centrumplan genom stödbenen om sådana finns. I samtliga fall gäller dock att avståndet från framkanten till ett tvärgående plan genom centrum av kopplingstappen i dess bakersta läge får vara högst 2,7 m.

7.4.2 När framkanten är placerad i ett i övrigt tomt utrymme skall den bestå av en sammanhängande vertikal balk som sträcker sig över skyddets hela höjd. Balkens yttre och främre ytor skall sträcka sig minst 50 mm bakåt och vara insvängda 100 mm för N_2 och O_3, och sträcka sig minst 100 mm bakåt och vara insvängda 100 mm för N_3 och O_4.

7.4.3 På motorfordon där måttet 300 mm enligt punkt 7.4.1.1 hamnar inom förarhytten skall skyddet vara utformat så att mellanrummet mellan den främre kanten och hyttpanelerna är högst 100 mm och vid behov är insvängt i en vinkel som inte överstiger 45°. I detta fall gäller inte bestämmelserna i punkt 7.4.2.

7.4.4 På motorfordon där måttet 300 mm enligt punkt 7.4.2.1 hamnar bakom förarhytten och sidoskyddet är utsträckt framåt till inom 100 mm från hytten, genom tillverkarens val, måste bestämmelserna i punkt 7.4.3 uppfyllas.

7.5 Sidoskyddets bakkant får inte befinna sig mer än 300 mm framför det vertikala planet vinkelrätt mot fordonets längsgående plan och tangentiellt med den yttre ytan på däcket av det hjul som sitter närmast bakom skyddet. Någon sammanhängande vertikal balk behövs inte på bakkanten.

7.6 Sidoskyddets nederkant får inte till någon del befinna sig mer än 550 mm ovanför marken.

7.7 Skyddets överkant får inte befinna sig mer än 350 mm nedanför den fordonsdel som skärs eller vidrörs av ett vertikalt plan som tangerar däckens yttersta punkter (exklusive eventuell däcksutbuktning intill marken), med undantag för följande fall:

7.7.1 När planet enligt punkt 7.7 inte skär någon fordonsdel skall överkanten befinna sig i nivå med lastplattformens yta eller 950 mm ovanför marken, beroende på vilket avstånd som är minst.

7.7.2 När planet enligt punkt 7.7 skär en fordonsdel på en nivå som ligger mer än 1,3 m ovanför marken får inte sidoskyddets överkant befinna sig mindre än 950 mm ovanför marken.

7.7.3 På fordon som särskilt utformats och konstruerats, inte bara anpassats, för transport av container eller annan löstagbar enhet, får skyddets överkant bestämmas enligt punkterna 7.7.1 och 7.7.2 ovan, varvid containern eller enheten betraktas som en del av fordonet.

7.8 Sidoskydd skall i huvudsak vara styva, vara säkert fastsatta (för att inte riskera att lossna till följd av vibrationer vid normal användning av fordonet) och skall, med undantag för de delar som anges i punkt 7.9, vara tillverkade av metall eller annat lämpligt material. Sidoskyddet skall betraktas som ändamålsenligt om det kan motstå en horisontell statisk kraft på 1 kN, anbringad vinkelrätt mot någon del av skyddets yttre yta med hjälp av en platta vars stötyta är rund och plan och har en diameter på 220 mm ± 10 mm, så att intryckningen till följd av belastningen inte blir mer än

— 30 mm på de bakersta 250 mm av skyddet, och

— 150 mm på återstoden av skyddet.

Överensstämmelse med denna bestämmelse kan kontrolleras genom beräkning.

7.9 Delar som är varaktigt fastsatta på fordonet, t.ex. batterilåda, lufttankar, bränsletankar, lampor, reflexer, reservhjul och verktygslådor, får inräknas i sidoskyddet om de uppfyller måttkraven i dessa föreskrifter. Bestämmelserna i punkt 7.2 skall generellt gälla för mellanrum mellan sidoskyddsanordningar och varaktigt fastsatta delar.

7.10 Sidoskyddet får inte utnyttjas för fastsättning av broms-, luft- eller hydraulledningar.

8. UNDANTAG

8.1 Trots ovanstående bestämmelser, behöver fordon av följande typer endast uppfylla nedanstående krav:

8.1.1 En förlängningsbar släpvagn skall uppfylla alla krav i punkt 7 då den har sin minsta längd. När släpvagnen förlängs skall sidoskydden emellertid uppfylla punkterna 7.6, 7.7 och 7.8 och antingen punkt 7.4 eller 7.5 men inte nödvändigtvis båda. Förlängningen av släpvagnen får inte orsaka mellanrum i sidoskydden.

8.1.2 Ett tankfordon som är avsett uteslutande för transport av vätska i en sluten tank som är varaktigt fastsatt på fordonet och försedd med slang- eller rörkopplingar för fyllning och tömning, skall ha sidoskydd som uppfyller kraven i punkt 7 så långt som det är praktiskt möjligt. Strikt uppfyllelse får endast åsidosättas där användningen av fordonet gör det nödvändigt.

8.1.3 På fordon med utdragbara ben för extra stabilitet under lastning, lossning eller andra arbetsmoment för vilka fordonet konstruerats, får sidoskyddet ha extra öppningar om dessa är nödvändiga för att benen skall kunna dras ut.

8.1.4 På fordon med fästpunkter för rorotransport skall öppningar tillåtas i sidoskydden för att fästanordningar skall kunna anbringas och spännas.

8.2 Om fordonets sidor är utformade och/eller utrustade så att deras form och egenskaper medför att delarna tillsammans uppfyller kraven i punkt 7, kan de betraktas som en ersättning för sidoskydd.

9. ÄNDRING AV FORDONSTYPEN OCH UTVIDGNING AV GODKÄNNANDE

9.1 Varje ändring av fordonstypen skall rapporteras till den administrativa myndighet som typgodkände fordonstypen. Myndigheten kan då antingen

9.1.1 anse att ändringarna troligen inte har någon märkbar negativ inverkan och att fordonet ändå uppfyller bestämmelserna, eller

9.1.2 kräva ytterligare en provningsrapport från den tekniska tjänst som ansvarar för utförandet av proven.

9.2 Rapport om utvidgning av typgodkännande eller avslag på ansökan, med angivande av ändringarna, skall delges de parter till överenskommelsen som tillämpar dessa föreskrifter, på det sätt som anges i punkt 5.3 ovan.

9.3 Den typgodkännande myndighet som beviljar utvidgning av typgodkännande skall tilldela varje sådan utvidgning ett serienummer, som skall anges på rapportformuläret.

10. PRODUKTIONENS ÖVERENSSTÄMMELSE MED GODKÄND TYP

10.1 Ett fordon som är typgodkänt enligt dessa föreskrifter skall tillverkas så att det överensstämmer med den godkända typen genom att uppfylla de bestämmelser som anges i punkt 6 ovan.

10.2 För att verifiera att bestämmelserna i punkt 7 är uppfyllda skall lämpliga kontroller av tillverkningen utföras. I detta fall innebär lämpliga kontroller kontroll av produkternas mått såväl som att det finns förfaranden för effektiv kontroll av produkternas kvalitet.

10.3 Tillståndshavaren skall särskilt

10.3.1 ha tillgång till nödvändig kontrollutrustning för att kontrollera produktionens överensstämmelse med varje godkänd typ,

10.3.2 säkerställa att uppgifter om provresultat dokumenteras och att den dokumentation som föreskrivs enligt bilagorna till dessa föreskrifter finns tillgänglig under en period som bestäms av myndigheten,

10.3.3 analysera resultaten av varje typ av provning för att verifiera och säkerställa produktegenskapernas stabilitet och ta hänsyn till variationer i industriell produktion.

10.4 Den typgodkännande myndigheten som beviljat typgodkännande kan när som helst kontrollera de metoder för kontroll av överensstämmelse med godkänd typ som är tillämpliga för varje tillverkningsenhet.

10.5 Normalt intervall för dessa kontroller som bemyndigas av behörig myndighet skall vara vartannat år. Om negativa resultat dokumenteras under ett av dessa besök, skall den behöriga myndigheten se till att alla nödvändiga åtgärder vidtas för att återupprätta produktionens överensstämmelse med godkänd typ så snart som möjligt.

11. PÅFÖLJD FÖR PRODUKTIONENS BRISTANDE ÖVERENSSTÄMMELSE MED GODKÄND TYP

11.1 Det typgodkännande som beviljats med avseende på en fordonstyp enligt dessa föreskrifter kan återkallas om de krav som anges i punkterna 6 och 7 ovan inte uppfylls.

11.2 Om en part till överenskommelsen som tillämpar dessa föreskrifter återkallar ett typgodkännande som tidigare beviljats, skall denna part genast rapportera detta till övriga parter till överenskommelsen som tillämpar dessa föreskrifter, med hjälp av en kopia av typgodkännandeintyget på vilken det i slutet, med stora bokstäver, finns en signerad och daterad påskrift med ”TYPGODKÄNNANDET ÅTERKALLAT”.

12. TILLVERKNINGENS DEFINITIVA UPPHÖRANDE

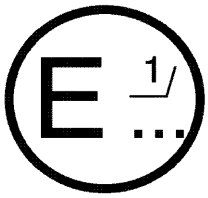
Om innehavaren av ett typgodkännande helt upphör med tillverkningen av en fordonstyp som godkänts enligt dessa föreskrifter, skall denne underrätta den myndighet som beviljat typgodkännandet. Då myndigeten fått ett sådant meddelande skall myndigheten informera övriga parter till överenskommelsen som tillämpar dessa föreskrifter, med hjälp av en kopia av typgodkännandeintyget på vilken det i slutet, med stora bokstäver, finns en signerad och daterad påskrift med ”TILLVERKNINGEN HAR UPPHÖRT”.

13. NAMN OCH ADRESSER TILL DE TEKNISKA TJÄNSTER SOM ANSVARAR FÖR UTFÖRANDET AV TYPGODKÄNNANDEPROVNINGARNA SAMT TILL DE ADMINISTRATIVA MYNDIGHETERNA

Parterna till överenskommelsen som tillämpar dessa föreskrifter skall till FN:s sekretariat rapportera namn och adresser till de tekniska tjänster som ansvarar för utförandet av typgodkännandeprovningarna liksom till de administrativa myndigheter som beviljar typgodkännande och till vilka intyg skall skickas om typgodkännande eller utvidgning av typgodkännande eller avslag på ansökan eller återkallande av typgodkännande, som utfärdats i annat land.

BILAGA 1

(Största format: A4 (210 × 297 mm))



([1]) .....

.....

.....

Rapport avseende:

— beviljat typgodkännande

— vägrat typgodkännande

— utvidgat typgodkännande

— återkalla typgodkännande

— tillverkningens definitiva upphörande ([2])

av en fordonstyp med avseende på sidoskydd enligt föreskrifter nr 73

Typgodkännande nr: ..... Utvidgning nr: .....

1. Handelsnamn eller fabrikat på fordonet: .....

2. Fordonstyp: .....

3. Tillverkarens namn och adress: .....

4. Namn och adress på tillverkarens representant, om tillämpligt: .....

5. Kort beskrivning av fordonstypen vad gäller dess konstruktion, mått, linjer och konstruktionsmaterial: .....

.....

6. Kort beskrivning av fordonstypen vad gäller dess konstruktion, mått, linjer och konstruktionsmaterial: .....

.....

7. Högsta tillåtna massa: .....

8. Mått på registrerad intryckning (se punkt 7.8) (mätt eller beräknad): .....

9. Fordonet inlämnat för godkännande hos: .....

10. Teknisk tjänst som ansvarar för utförandet av typgodkännandeprovningarna: .....

([1]) Myndighetens namn.

([2]) Stryk det som inte är tillämpligt.

11. Datum för rapporten som utfärdats av den tjänsten: .....

12. Löpnumret för rapporten som utfärdats av den tjänsten: .....

13. Godkännande beviljat/vägrat/utvidgat/återkallat [1]

14. Typgodkännandemärkets placering på fordonet: .....

15. Ort: .....

16. Datum: .....

17. Underskrift: .....

18. Följande dokument, märkta med det typgodkännandenummer som anges ovan, är tillgängliga på begäran:

.....

.....

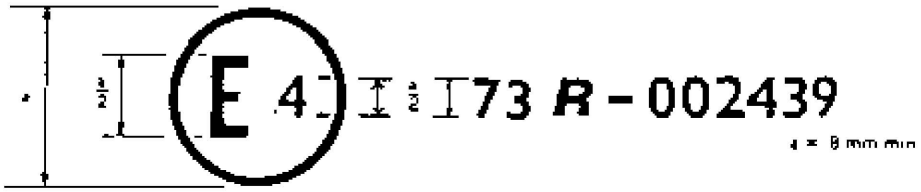
[1] Stryk det som inte är tillämpligt.

BILAGA 2

TYPGODKÄNNANDEMÄRKETS UPPBYGGNAD

Mall A

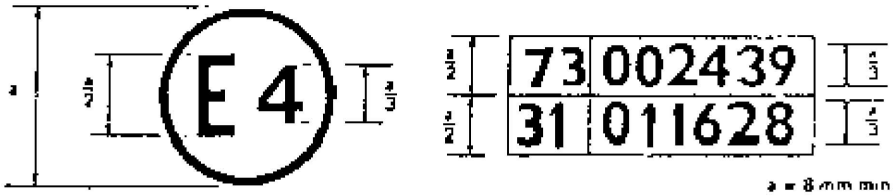
(Se punkt 5.4 i dessa föreskrifter)



Ovanstående typgodkännandemärke anbringat på ett fordon visar att fordonstypen ifråga, med avseende på dess sidoskydd, har blivit typgodkänd i Nederländerna (E 4) enligt föreskrifter nr 73 med typgodkännandenummer 002439. Typgodkännandenumrets första två siffror anger att när typgodkännandet beviljades enligt bestämmelserna i föreskrifter nr 73 var dessa i ursprungligt skick.

Mall B

(Se punkt 5.5 i dessa föreskrifter)



Ovanstående typgodkännandemärke anbringat på ett fordon visar att fordonstypen ifråga har blivit typgodkänd i Nederländerna (E 4) enligt föreskrifter nr 73 och 31 [1]. Typgodkännandenumrets första två siffror anger att, vid de datum när dessa respektive typgodkännanden beviljades, var föreskrifter nr 73 ännu inte ändrade och i föreskrifter nr 31 ingick ändringar med löpnummer 01.

[1] Det sista numret ges bara som ett exempel.

BILAGA 3

KLASSIFICERING AV FORDON [1]

1. *Kategori N*: *Motordrivna fordon med minst fyra hjul eller med tre hjul om dess maxvikt är högre än 1 ton och används för transport av gods*

1.1 Kategori N_2: Fordon som används för transport av gods och har en maxvikt som är högre än 3,5 ton men lägre än 12 ton.

1.2 Kategori N_3: Fordon som används för transport av gods och har en maxvikt som är högre än 12 ton.

2. *Kategori O*: *Släpvagnar (inklusive påhängsvagnar)*

2.1 Kategori O_3: Släpvagnar med en maxvikt som är högre än 3,5 ton men lägre än 10 ton.

2.2 Kategori O_4: Släpvagnar med en maxvikt som är högre än 10 ton.

3. *Anmärkningar*

3.1 Vad gäller kategori N

3.1.1 Utrustning och installationer på vissa fordon för särskilda ändamål som inte är konstruerade för transport av passagerare (kranfordon, verkstadsfordon, reklamfordon, osv.) likställs med gods vad gäller ändamålet med punkt 1 ovan.

3.2 Vad gäller kategori O

3.2.1 För en påhängsvagn är den maxvikt som beaktas vid klassificering av fordonet den vikt som överförs till marken av axeln eller axlarna på en påhängsvagn när den är kopplad till dragfordonet och lastad med största tillåtna last.

[1] I överensstämmelse med föreskrifter nr 13, punkt 5.2.