Reglement nr. 73 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (UN/ECE) — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van vrachtwagens, aanhangwagens en opleggers wat de zijdelingse bescherming betreft (*)

1. TOEPASSINGSGEBIED

Dit reglement is van toepassing op de zijdelingse bescherming van complete voertuigen van de categorieën N_2, N_3, O_3 en O_4 ([1]). Het is niet van toepassing op:

— trekkers van opleggers;

— aanhangwagens die speciaal zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van lange ondeelbare voorwerpen zoals boomstammen, staalbalken enz.;

— voor speciale doeleinden ontworpen en gebouwde voertuigen waarbij het om praktische redenen niet mogelijk is een zijdelingse bescherming aan te brengen.

2. DOEL

Elk voertuig dat onder dit reglement valt, moet zodanig zijn gebouwd en/of uitgerust dat onbeschermde weggebruikers doelmatig worden beschermd tegen het risico om onder de zijkant van het voertuig te vallen en door de wielen te worden gegrepen ([2]).

3. DEFINITIES

3.1.

In dit reglement wordt verstaan onder:

3.1.1. „Goedkeuring van een voertuig": de goedkeuring van een compleet voertuigtype wat de zijdelingse bescherming betreft;

3.1.2. „Voertuigtype": een categorie voertuigen die onderling niet verschillen op essentiële punten zoals de breedte van de achteras, de totale breedte, de afmetingen, de vorm en de materialen van de volledige zijkant van het voertuig (inclusief de cabine indien van toepassing) en de veerkarakteristieken van het voertuig, voorzover deze van invloed zijn op de voorschriften van punt 7 van dit reglement;

3.1.3. „Maximummassa": de massa die volgens de voertuigfabrikant technisch toelaatbaar is (deze massa kan hoger liggen dan de „maximaal toelaatbare massa" die door de nationale overheid wordt vastgesteld);

3.1.4. „Massa in onbeladen toestand": de massa van het bedrijfsklare, onbemande en onbeladen voertuig, maar voorzien van brandstof, koelvloeistof, smeermiddel, werktuigen en reservewiel, indien deze door de voertuigfabrikant als standaarduitrusting worden geleverd;

3.1.5. „Onbeschermde weggebruikers": voetgangers, fietsers, bromfietsers en motorrijders die het gevaar kunnen lopen onder de zijkant van het voertuig te vallen en door de wielen te worden gegrepen.

4. GOEDKEURINGSAANVRAAG

4.1. De aanvraag tot goedkeuring van een voertuigtype wat zijn zijdelingse bescherming betreft wordt door de voertuigfabrikant of door zijn gemachtigde vertegenwoordiger ingediend.

(*) Bekendmaking overeenkomstig artikel 4, lid 5, van Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).

([1]) Zie bijlage 3: Voertuigclassificatie.

([2]) Dit reglement belet niet dat landen extra voorschriften kunnen hanteren voor de voertuigdelen die zich voor de voorwielen of achter de achterwielen bevinden.

4.2. De goedkeuringsaanvraag gaat vergezeld van de volgende documenten in drievoud en van de volgende inlichtingen:

4.2.1. een gedetailleerde beschrijving van het voertuigtype met betrekking tot de constructie, afmetingen, contouren en samenstellende materialen, voorzover vereist voor dit reglement;

4.2.2. tekeningen van het voertuig waarop het voertuigtype in zij- en achteraanzicht te zien is en ontwerpdetails van de zijdelingse delen van de structuur;

4.2.3. een gedetailleerde beschrijving van de specifieke inrichting voor zijdelingse bescherming: afmetingen, contouren, samenstellende materialen en plaats op het voertuig.

4.3. Een voertuig dat representatief is voor het goed te keuren type, wordt ter beschikking gesteld van de technische dienst die verantwoordelijk is voor de controle van de technische specificaties.

4.3.1. Een voertuig dat niet alle kenmerkende onderdelen van het type bevat, kan ter goedkeuring worden aanvaard als kan worden aangetoond dat de afwezigheid van die onderdelen de resultaten van de goedkeuring niet negatief beïnvloedt wat de voorschriften van dit reglement betreft.

4.3.2. Het is aan de indiener van de goedkeuringsaanvraag om aan te tonen dat de aanvaarding van de in punt 4.3.1 genoemde varianten verenigbaar is met de naleving van de voorschriften van dit reglement.

4.3.3. De bevoegde instantie gaat na of er afdoende regelingen bestaan om een effectieve controle van de productie te waarborgen alvorens typegoedkeuring wordt verleend.

5. GOEDKEURING

5.1. Als het voertuig waarvoor krachtens dit reglement goedkeuring wordt aangevraagd, voldoet aan de hieronder in de punten 6 en 7 genoemde voorschriften, wordt voor dat voertuigtype goedkeuring verleend.

5.2. Aan elk goedgekeurd type wordt een goedkeuringsnummer toegekend. De eerste twee cijfers (momenteel 00 voor het reglement in de originele versie) geven de wijzigingenreeks aan met de recentste belangrijke technische wijzigingen die in het reglement zijn opgenomen op het ogenblik dat de goedkeuring wordt verleend. Dezelfde overeenkomstsluitende partij mag hetzelfde nummer niet aan een ander voertuigtype toekennen.

5.3. Van de goedkeuring of de weigering of uitbreiding van de goedkeuring van een voertuigtype krachtens dit reglement wordt aan de overeenkomstsluitende partijen die dit reglement toepassen, mededeling gedaan door middel van een formulier volgens het model in bijlage 1 bij dit reglement.

5.4. Op elk voertuig dat overeenstemt met een voertuigtype waaraan krachtens dit reglement goedkeuring is verleend, wordt op een opvallende en makkelijk bereikbare plaats die op het goedkeuringsformulier is gespecificeerd, een internationaal goedkeuringsmerk aangebracht. Dit merk bestaat uit:

5.4.1. een cirkel met daarin de letter „E”, gevolgd door het nummer van het land dat de goedkeuring heeft verleend ([1]);

5.4.2. het nummer van dit reglement, gevolgd door de letter „R”, een liggend streepje en het goedkeuringsnummer in de nabijheid van de in punt 5.4.1 genoemde cirkel.

([1]) 1 voor de Bondsrepubliek Duitsland, 2 voor Frankrijk, 3 voor Italië, 4 voor Nederland, 5 voor Zweden, 6 voor België, 7 voor Hongarije, 8 voor Tsjechoslowakije, 9 voor Spanje, 10 voor Joegoslavië, 11 voor het Verenigd Koninkrijk, 12 voor Oostenrijk, 13 voor Luxemburg, 14 voor Zwitserland, 15 voor de Duitse Democratische Republiek, 16 voor Noorwegen, 17 voor Finland, 18 voor Denemarken, 19 voor Roemenië, 20 voor Polen, 21 voor Portugal, 22 voor de Unie der Socialistische Sovjetrepublieken. De daaropvolgende nummers zullen worden toegekend aan andere landen in de chronologische volgorde waarin zij de Overeenkomst betreffende het aannemen van eenvormige goedkeuringsvoorwaarden en de wederzijdse erkenning van goedkeuring van uitrustingsstukken en onderdelen van motorrijtuigen ratificeren of tot deze overeenkomst toetreden en de aldus toegekende nummers zullen door de secretaris-generaal van de Verenigde Naties aan de overeenkomstsluitende partijen worden meegedeeld.

5.5. Indien het voertuig overeenstemt met een voertuigtype dat op basis van een of meer aan de overeenkomst gehechte reglementen is goedgekeurd in het land dat de goedkeuring krachtens dit reglement heeft verleend, hoeft het in punt 5.4.1 bedoelde symbool niet te worden herhaald; in dat geval worden het nummer van het reglement, het goedkeuringsnummer en de aanvullende symbolen van alle reglementen op basis waarvan goedkeuring is verleend in het land dat de goedkeuring krachtens dit reglement heeft verleend, in verticale kolommen rechts van het in punt 5.4.1 bedoelde symbool vermeld.

5.6. Het goedkeuringsmerk moet goed leesbaar en onuitwisbaar zijn.

5.7. Het goedkeuringsmerk moet in de nabijheid van of op het door de fabrikant bevestigde gegevensplaatje van het voertuig worden aangebracht.

5.8. In bijlage 2 bij dit reglement worden voorbeelden van de opstelling van goedkeuringsmerken gegeven.

6. VOORSCHRIFTEN

6.1. *Algemeen*

6.1.1. Elk voertuig van de categorieën N_2, N_3, O_3 en O_4 moet zodanig zijn gebouwd en uitgerust dat onbeschermde weggebruikers over de volledige lengte doelmatig worden beschermd tegen het risico om onder de zijkant van het voertuig te vallen en door de wielen te worden gegrepen. Aan dit voorschrift wordt geacht te zijn voldaan:

6.1.1.1. als het voertuig is uitgerust met een speciale inrichting voor zijdelingse bescherming overeenkomstig de voorschriften van punt 7; of

6.1.1.2. als de zijkanten van het voertuig zodanig zijn ontworpen en/of uitgerust dat de samenstellende delen ervan door hun vorm en eigenschappen als vervanging van de zijdelingse beschermingsinrichting kunnen worden beschouwd. Onderdelen die samen aan de voorschriften van punt 7 hieronder voldoen, worden als een zijdelingse beschermingsinrichting beschouwd.

6.2. *Plaatsing van het voertuig tijdens controles*

Wanneer wordt nagegaan of het voertuig aan de technische specificaties van punt 7 voldoet, moeten de volgende voorschriften worden nageleefd:

— het voertuig moet op een horizontaal en vlak oppervlak staan;

— de bestuurde wielen moeten in de rechtuitstand staan;

— het voertuig mag niet geladen zijn;

— opleggers moeten in hoofdzaak horizontaal op hun steunen rusten.

7. TECHNISCHE SPECIFICATIES VOOR ZIJDELINGSE BESCHERMINGSINRICHTINGEN

7.1. De zijdelingse beschermingsinrichting mag de totale breedte van het voertuig niet vergroten en het grootste deel van het buitenoppervlak ervan mag niet meer dan 120 mm verzonken zijn ten opzichte van het buitenvlak (de maximale breedte) van het voertuig. Het voorste uiteinde van de inrichting mag overeenkomstig de punten 7.4.3 en 7.4.4 bij bepaalde voertuigen naar binnen zijn omgebogen. Het achterste uiteinde mag niet meer dan 30 mm verzonken zijn ten opzichte van het buitenvlak van de achterbanden (de bolling van de banden dicht bij de grond buiten beschouwing gelaten) over ten minste de achterste 250 mm.

7.2. Het buitenoppervlak van de inrichting moet glad zijn en zo veel mogelijk ononderbroken van voor naar achter doorlopen; aangrenzende delen mogen echter een overlapping vormen, op voorwaarde dat de overlappende rand naar achter of naar beneden is gericht, of er mag een opening overblijven van ten hoogste 25 mm (gemeten in lengterichting), op voorwaarde dat het achterste gedeelte niet buiten het voorste deel uitsteekt; bolle koppen van bouten of klinknagels mogen niet meer dan 10 mm buiten het vlak uitsteken en andere delen mogen even ver uitsteken mits zij glad zijn en op dezelfde wijze zijn afgerond; alle buitenkanten en -hoeken moeten zijn afgerond met een straal van ten minste 2,5 mm.

7.3. De inrichting kan bestaan uit een doorlopend vlak oppervlak of een of meer horizontale profielen, of een combinatie van beide; indien profielen worden gebruikt, mogen deze niet meer dan 300 mm van elkaar liggen en moeten zij een hoogte hebben van ten minste:

— 50 mm bij voertuigen van de categorieën N_2 en O_3;

— 100 mm, en in hoofdzaak vlak zijn bij voertuigen van de categorieën N_3 en O_4

combinaties van vlakken en profielen moeten een doorlopende zijdelingse bescherming vormen, die echter moet voldoen aan de bepalingen van punt 7.2.

7.4. De voorrand van de zijdelingse bescherming moet als volgt zijn geconstrueerd:

7.4.1. De positie ervan moet als volgt zijn:

7.4.1.1. bij een motorvoertuig: ten hoogste 300 mm achter het verticale vlak dat loodrecht staat op het langsvlak van het voertuig en raakt aan het buitenoppervlak van de band van het wiel dat zich onmiddellijk vóór de zijdelingse bescherming bevindt;

7.4.1.2. bij een aanhangwagen: ten hoogste 500 mm achter het in punt 7.4.1.1 gedefinieerde vlak;

7.4.1.3. bij een oplegger: ten hoogste 250 mm achter het middendwarsvlak van de steunen, voorzover deze aanwezig zijn; in elk geval mag de afstand van de voorkant tot het dwarsvlak door het middelpunt van de koppelingspen in de meest achterwaartse stand niet meer dan 2,7 m bedragen.

7.4.2. Wanneer de voorrand zich in een anderszins open ruimte bevindt, moet hij bestaan uit een doorlopend verticaal element dat zich over de volledige hoogte van de zijdelingse bescherming uitstrekt. Bij de categorieën N_2 en O_3 moeten de buiten- en voorvlakken ervan van voor naar achter gemeten ten minste 50 mm lang zijn en 100 mm naar binnen zijn omgebogen; bij de categorieën N_3 en O_4 moeten zij van voor naar achter ten minste 100 mm lang zijn en 100 mm naar binnen zijn omgebogen.

7.4.3. Bij een motorvoertuig waarbij de 300 mm-maat van punt 7.4.1.1 binnen de cabine valt, moet de zijdelingse bescherming zodanig zijn geconstrueerd dat de opening tussen de voorrand en het plaatwerk van de cabine niet meer dan 100 mm bedraagt en moet ze zo nodig in een hoek van niet meer dan 45° naar binnen zijn omgebogen. In dit geval zijn de bepalingen van punt 7.4.2 niet van toepassing.

7.4.4. Bij een motorvoertuig waarbij de 300 mm-maat van punt 7.4.1.1 achter de cabine valt en de zijdelingse bescherming zich naar voren uitstrekt tot minder dan 100 mm van de cabine (keuze van de fabrikant), moet aan de bepalingen van punt 7.4.3 worden voldaan.

7.5. De achterrand van de zijdelingse bescherming mag zich niet meer dan 300 mm vóór het verticale vlak bevinden dat loodrecht op het langsvlak van het voertuig staat en raakt aan het buitenoppervlak van de band van het onmiddellijk daarachter gelegen wiel; aan de achterrand is geen doorlopend verticaal element vereist.

7.6. De onderrand van de zijdelingse bescherming mag zich op geen enkel punt meer dan 550 mm van de grond bevinden.

7.7. De bovenrand van de zijdelingse beschermingsinrichting mag zich niet meer dan 350 mm onder dat gedeelte van de constructie van het voertuig bevinden dat gesneden wordt door of contact heeft met een verticaal raakvlak aan het buitenoppervlak van de banden (de bolling van de band dicht bij de grond buiten beschouwing gelaten), met uitzondering van de volgende gevallen.

7.7.1. Indien het in punt 7.7 bedoelde vlak de voertuigconstructie niet snijdt, moet de bovenrand op één lijn liggen met het oppervlak van de laadvloer of zich op 950 mm van de grond bevinden, indien deze afstand kleiner is;

7.7.2. Indien het in punt 7.7 bedoelde vlak de voertuigconstructie snijdt op een hoogte van meer dan 1,3 m boven de grond, moet de bovenrand van de zijdelingse bescherming zich ten minste 950 mm boven de grond bevinden;

7.7.3. Bij een voertuig dat niet slechts is aangepast, maar speciaal ontworpen en gebouwd is voor het vervoer van een container of een afneembare opbouw, kan de bovenrand van de zijdelingse bescherming worden bepaald overeenkomstig de punten 7.7.1 en 7.7.2, waarbij de container of de opbouw als deel van het voertuig wordt beschouwd.

7.8. Zijdelingse beschermingsinrichtingen moeten stijf van constructie zijn, stevig zijn bevestigd (zodat zij door trillingen bij normaal gebruik van het voertuig niet kunnen loskomen) en, behalve wat de in punt 7.9 vermelde delen betreft, zijn vervaardigd van metaal of een ander geschikt materiaal. De zijdelingse bescherming wordt geschikt geacht indien deze een horizontale statische kracht van 1 kN kan weerstaan die loodrecht wordt uitgeoefend op een willekeurig punt van het buitenoppervlak door het middelpunt van een druklichaam met een ronde en platte voorzijde en met een doorsnede van 220 mm ± 10 mm en indien de doorbuiging van de inrichting onder belasting niet meer bedraagt dan:

— 30 mm over de achterste 250 mm van de inrichting, en

— 150 mm over het resterende gedeelte van de inrichting.

Aan de hand van berekeningen kan worden nagegaan of aan dit voorschrift is voldaan.

7.9. Permanent op het voertuig aangebrachte onderdelen, zoals reservewielen, accuhuis, lucht- en brandstofreservoirs, lichten, reflectoren en gereedschapskisten kunnen in de zijdelingse beschermingsinrichting worden opgenomen, op voorwaarde dat zij aan de afmetingen in dit reglement voldoen. Wat de openingen tussen beschermingsinrichtingen en permanent aangebrachte onderdelen betreft, zijn de bepalingen van punt 7.2 van toepassing.

7.10. De beschermingsinrichting mag niet worden gebruikt voor bevestiging van rem-, lucht- of hydraulische leidingen.

8. AFWIJKINGEN

8.1. In afwijking van bovenstaande bepalingen hoeven voertuigen van onderstaande types uitsluitend te voldoen aan de daarvoor aangegeven specifieke eisen:

8.1.1. Een uitschuifbare aanhangwagen moet voldoen aan alle eisen van punt 7, indien de aanhangwagen op minimumlengte is gebracht; bij verlenging moeten de zijdelingse beschermingsinrichtingen voldoen aan de punten 7.6, 7.7 en 7.8 en aan punt 7.4 of 7.5, maar niet noodzakelijk aan beide laatstgenoemde punten. Bij verlenging van de aanhangwagen mogen geen openingen in de lengte van de zijdelingse bescherming ontstaan;

8.1.2. Een tankwagen, dat wil zeggen een voertuig dat uitsluitend is ontworpen voor het vervoer van vloeibare stoffen in een gesloten tank die permanent op het voertuig is bevestigd en is uitgerust met slang- of pijpaansluitingen voor het laden en lossen, moet zijn uitgerust met zijdelingse beschermingsinrichtingen die, voorzover praktisch uitvoerbaar, voldoen aan alle eisen van punt 7; van deze voorschriften mag slechts worden afgeweken voorzover de gebruiksvereisten dit noodzakelijk maken;

8.1.3. Bij een voertuig met uitschuifbare steunen met het oog op een verhoogde stabiliteit tijdens het laden, lossen of andere verrichtingen waarvoor het voertuig is ontworpen, mag de zijdelingse beschermingsinrichting extra openingen vertonen voorzover deze voor het uitschuiven van de steunen noodzakelijk zijn;

8.1.4. Bij een voertuig dat met verankeringspunten voor rorovervoer is uitgerust, zijn openingen in de zijdelingse bescherming toegestaan voor het doortrekken en spannen van bevestigingskabels.

8.2. Indien de zijkanten van het voertuig zodanig zijn ontworpen en/of uitgerust dat de samenstellende delen ervan door hun vorm en eigenschappen samen voldoen aan de eisen van punt 7, mogen zij als vervanging van de zijdelingse beschermingsinrichtingen worden beschouwd.

9. WIJZIGINGEN VAN HET VOERTUIGTYPE EN UITBREIDING VAN DE GOEDKEURING

9.1. Elke wijziging van het voertuigtype wordt meegedeeld aan de administratieve instantie die dat voertuigtype heeft goedgekeurd. Deze instantie kan dan:

9.1.1. oordelen dat de wijzigingen waarschijnlijk geen noemenswaardig nadelig effect zullen hebben en dat het voertuig in ieder geval nog steeds aan de voorschriften voldoet; of

9.1.2. de voor de uitvoering van de tests verantwoordelijke technische dienst om een aanvullend testrapport verzoeken.

9.2. De overeenkomstsluitende partijen die dit reglement toepassen, worden volgens de procedure van punt 5.3 in kennis gesteld van de bevestiging of weigering van de goedkeuring, met vermelding van de wijziging.

9.3. De bevoegde instantie die de goedkeuring uitbreidt, kent een volgnummer toe aan elk mededelingenformulier dat voor een dergelijke uitbreiding wordt opgesteld.

10. OVEREENSTEMMING VAN DE PRODUCTIE

10.1. Krachtens dit reglement goedgekeurde voertuigen moeten zodanig worden vervaardigd dat ze overeenstemmen met het goedgekeurde type; hiertoe moeten ze voldoen aan de voorschriften van punt 6.

10.2. Om na te gaan of aan de voorschriften van punt 7 is voldaan, zullen passende controles van de productie worden uitgevoerd. Passende controles betekent in dit geval dat de afmetingen van het product worden geverifieerd en dat wordt nagegaan of er procedures bestaan om de productkwaliteit effectief te controleren.

10.3. De houder van de goedkeuring moet met name:

10.3.1. toegang hebben tot de controleapparatuur die nodig is om de overeenstemming met elk goedgekeurd type te kunnen verifiëren;

10.3.2. ervoor zorgen dat de testresultaten worden geregistreerd en dat de bijgevoegde documenten beschikbaar blijven gedurende een periode die in overleg met de administratieve instantie wordt vastgesteld; en

10.3.3. de resultaten van elk type test analyseren om de bestendigheid van de productkenmerken te verifiëren en te waarborgen, weliswaar rekening houdend met afwijkingen die inherent zijn aan een industrieel productieproces.

10.4. De bevoegde instantie die de typegoedkeuring heeft verleend, kan op elk tijdstip de in elke productie-eenheid toegepaste methoden voor de controle van de overeenstemming verifiëren.

10.5. Normaliter vinden de in opdracht van de bevoegde instantie uit te voeren inspecties om de twee jaar plaats. Indien bij een van deze inspecties negatieve resultaten aan het licht komen, moet de bevoegde instantie ervoor zorgen dat alle nodige maatregelen worden genomen om de overeenstemming van de productie zo snel mogelijk te herstellen.

11. SANCTIES IN GEVAL VAN NIET-OVEREENSTEMMING VAN DE PRODUCTIE

11.1. De krachtens dit reglement voor een voertuigtype verleende goedkeuring kan worden ingetrokken indien niet aan de bepalingen van de punten 6 en 7 hierboven is voldaan.

11.2. Indien een overeenkomstsluitende partij die dit reglement toepast een eerder verleende goedkeuring intrekt, stelt zij de andere overeenkomstsluitende partijen die dit reglement toepassen daarvan onmiddellijk in kennis door middel van een kopie van het goedkeuringsformulier met aan het einde in hoofdletters de gedateerde en ondertekende vermelding „GOEDKEURING INGETROKKEN".

12. DEFINITIEVE STOPZETTING VAN DE PRODUCTIE

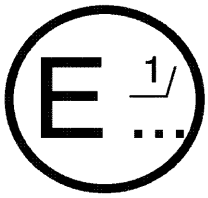
Indien de houder van een goedkeuring de productie van een krachtens dit reglement goedgekeurd voertuigtype definitief stopzet, stelt hij de instantie die de goedkeuring heeft verleend daarvan in kennis. Zodra deze instantie de kennisgeving heeft ontvangen, stelt zij de andere overeenkomstsluitende partijen die dit reglement toepassen daarvan in kennis door middel van een kopie van het goedkeuringsformulier met aan het einde in hoofdletters de gedateerde en ondertekende vermelding „PRODUCTIE STOPGEZET".

13. NAAM EN ADRES VAN DE VOOR DE GOEDKEURINGSTESTS VERANTWOORDELIJKE TECHNISCHE DIENSTEN EN VAN DE ADMINISTRATIEVE INSTANTIES

De overeenkomstsluitende partijen die dit reglement toepassen, delen het secretariaat van de Verenigde Naties de naam en het adres mee van de technische diensten die voor de uitvoering van goedkeuringstests verantwoordelijk zijn en van de administratieve instanties die goedkeuring verlenen en waaraan de in andere landen afgegeven formulieren betreffende de goedkeuring en de uitbreiding, weigering of intrekking van de goedkeuring moeten worden toegezonden.

BIJLAGE 1

(Maximumformaat: A4 (210 × 297 mm))



([1]) .....

.....

.....

Mededeling betreffende de:

— goedkeuring

— weigering van de goedkeuring

— uitbreiding van de goedkeuring

— intrekking van de goedkeuring

— definitieve stopzetting van de productie ([2])

van een voertuigtype wat zijn zijdelingse bescherming betreft krachtens Reglement nr. 73

Goedkeuring nr.: ..... Uitbreiding nr.: .....

1. Handelsnaam of merk van het voertuig: .....

2. Voertuigtype: .....

3. Naam en adres van de fabrikant: .....

4. Eventueel naam en adres van de vertegenwoordiger van de fabrikant: .....

5. Korte beschrijving van het voertuigtype (structuur, afmetingen, contouren en samenstellende materialen): .....

.....

6. Korte beschrijving van de beschermingsinrichtingen (contouren, afmetingen en samenstellende materialen): .....

.....

7. Maximummassa: .....

8. Geregistreerde doorbuiging (zie punt 7.8) (gemeten of berekend): .....

9. Voertuig ter goedkeuring ingediend op: .....

10. Voor de uitvoering van de goedkeuringstests verantwoordelijke technische dienst: .....

([1]) Naam van de administratieve instantie.

([2]) Doorhalen wat niet van toepassing is.

11. Datum van het door die dienst afgegeven testrapport: .....

12. Nummer van het door die dienst afgegeven testrapport: .....

13. Goedkeuring verleend/geweigerd/uitgebreid/ingetrokken [1]

14. Plaats van het goedkeuringsmerk op het voertuig: .....

15. Plaats: .....

16. Datum: .....

17. Handtekening: .....

18. De volgende documenten, voorzien van bovengenoemd goedkeuringsnummer, zijn op verzoek beschikbaar:

.....

.....

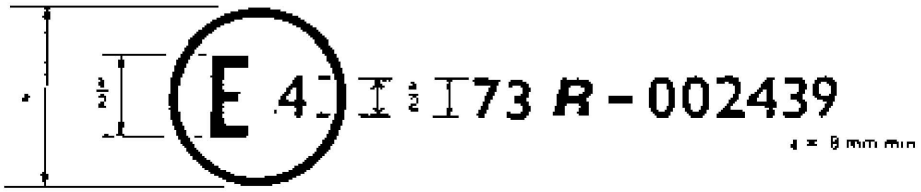
[1] Doorhalen wat niet van toepassing is.

BIJLAGE 2

VOORBEELDEN VAN GOEDKEURINGSMERKEN

Model A

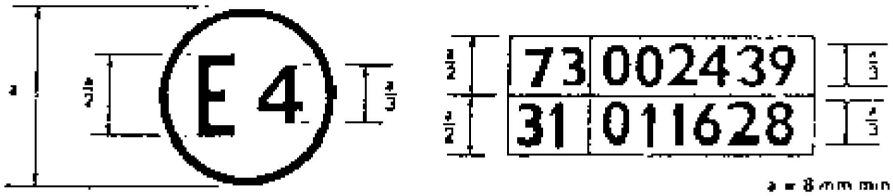
(zie punt 5.4 van dit reglement)



Bovenstaand goedkeuringsmerk, aangebracht op een voertuig, geeft aan dat het voertuigtype in kwestie wat de zijdelingse bescherming betreft in Nederland (E 4) krachtens Reglement nr. 73 is goedgekeurd onder goedkeuringsnummer 002439. De eerste twee cijfers van het goedkeuringsnummer geven aan dat de goedkeuring is verleend volgens de voorschriften van Reglement nr. 73 in zijn oorspronkelijke versie.

Model B

(zie punt 5.5 van dit reglement)



Bovenstaand goedkeuringsmerk, aangebracht op een voertuig, geeft aan dat het voertuigtype in kwestie in Nederland (E 4) krachtens de Reglementen nrs. 73 en 31 is goedgekeurd [1]. De eerste twee cijfers van de goedkeuringsnummers geven aan dat, op de datum waarop deze goedkeuringen zijn verleend, Reglement nr. 73 nog ongewijzigd was en Reglement nr. 31 al de wijzigingenreeks 01 bevatte.

[1] Het laatste nummer dient alleen ter illustratie.

BIJLAGE 3

VOERTUIGCLASSIFICATIE [1]

1. *Categorie N*: *Voor het vervoer van goederen bestemde motorvoertuigen op ten minste vier wielen, alsmede dergelijke voertuigen op drie wielen met een maximummassa van meer dan 1 ton.*

1.1. Categorie N_2: Voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximummassa van meer dan 3,5 ton maar niet meer dan 12 ton.

1.2. Categorie N_3: Voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximummassa van meer dan 12 ton.

2. *Categorie O*: *Aanhangwagens (inclusief opleggers)*

2.1. Categorie O_3: Aanhangwagens met een maximummassa van meer dan 3,5 ton maar niet meer dan 10 ton.

2.2. Categorie O_4: Aanhangwagens met een maximummassa van meer dan 10 ton.

3. *Opmerkingen*

3.1. Met betrekking tot categorie N

3.1.1. De voorzieningen en installaties op bepaalde voertuigen voor speciale doeleinden, die niet voor personenvervoer zijn bestemd (kraanvoertuigen, mobiele werkplaatsen, reclamevoertuigen enz.) worden in het kader van punt 1 hierboven gelijkgesteld met goederen.

3.2. Met betrekking tot categorie O

3.2.1. Bij een oplegger is de maximummassa die voor de classificatie van het voertuig in aanmerking wordt genomen, de massa van de as of assen van de oplegger op de grond, wanneer de oplegger aan de trekker is gekoppeld en maximaal beladen is.

---

[1] Overeenkomstig Reglement nr. 13, punt 5.2.