KOMMISSIONENS BESLUT (EU) 2020/1236

av den 25 augusti 2020

om tillstånd för Nederländerna att tillämpa en förlängning av vissa perioder som anges i artiklarna 2 och 3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/698

[delgivet med nr C(2020) 5745]

(Endast den engelska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/698 av den 25 maj 2020 om särskilda och tillfälliga åtgärder med anledning av covid-19-utbrottet avseende förnyelse av eller förlängning av giltigheten för vissa certifikat, intyg, bevis, körkort och tillstånd samt uppskjutande av vissa regelbundna kontroller och regelbundna fortbildningar inom vissa av transportlagstiftningens områden [1], särskilt artiklarna 2.6 och 3.3, och

av följande skäl:

(1) Genom artikel 2.1 i förordning (EU) 2020/698 förlängs de tidsfrister inom vilka innehavaren av ett yrkeskompetensbevis ska ha genomgått fortbildning som annars skulle ha löpt ut eller annars skulle löpa ut mellan den 1 februari 2020 och den 31 augusti 2020. Genom artikel 2.2 i den förordningen förlängs giltigheten för den motsvarande harmoniserade unionskoden ”95”.

(2) Genom artikel 3.1 i förordning (EU) 2020/698 förlängs giltigheten för körkort som annars skulle ha löpt ut eller annars skulle löpa ut mellan den 1 februari 2020 och den 31 augusti 2020.

(3) Genom en skrivelse av den 1 juli 2020 lämnade Nederländerna en motiverad begäran om tillstånd att tillämpa en förlängning av vissa perioder som anges i artiklarna 2 och 3 i förordning (EU) 2020/698. Genom en skrivelse av den 29 juli 2020 lämnade Nederländerna en reviderad motiverad begäran. Genom denna reviderade begäran ansöker Nederländerna för det första om tillstånd att tillämpa en förlängning på tre månader av perioderna mellan den 1 februari 2020 och den 31 augusti 2020 som anges i artikel 2.1, vid tillämpning av artikel 2.1 och 2.2, och i artikel 3.1 i förordning (EU) 2020/698. För det andra begär Nederländerna en förlängning på två månader av perioderna på sju månader som anges i artiklarna 2.1, 2.2 och 3.1 i förordning (EU) 2020/698. Nederländerna lämnade ytterligare upplysningar som stöd för sin begäran den 30 juli 2020.

(4) Enligt informationen som Nederländerna lämnade kommer det sannolikt att förbli praktiskt omöjligt att genomgå fortbildning, ange den harmoniserade unionskoden ”95” och förnya körkort i Nederländerna efter den 31 augusti 2020, på grund av åtgärder som landet har vidtagit för att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19.

(5) Nederländerna har framför allt tillfälligt avbrutit all fortbildning i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/59/EG [2]. Detta har lett till att cirka 30 000 kurser som skulle ha tillhandahållits under normala förhållanden har ställts in. Följaktligen kunde inte omkring 2 400 yrkesförare förnya sina yrkeskompetensbevis i tid.

[1] EUT L 165, 27.5.2020, s. 10.

[2] Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/59/EG av den 15 juli 2003 om grundläggande kompetens och fortbildning för förare av vissa vägfordon för gods- eller persontransport och om ändring av rådets förordning (EEG) nr 3820/85 och rådets direktiv 91/439/EEG samt om upphävande av rådets direktiv 76/914/EEG (EUT L 226, 10.9.2003, s. 4).

(6) Fortbildningskurserna har nu återupptagits och ytterligare kurser planeras utöver den vanliga undervisning som redan hade planerats från maj 2020 till slutet av 2020. Åtgärderna mot covid-19 innebär dock fortfarande begränsningar i detta avseende. Utbildningsinstituten måste följa de relevanta kraven från det nationella folkhälso- och miljöinstitutet ([3]), bland annat genom att göra det möjligt för människor att i möjligaste mån hålla ett avstånd på minst 1,5 meter.

(7) Situationen är särskilt problematisk för fortbildningen av bussförare. Enligt de uppgifter som lämnats av Nederländerna erhöll många förare av fordon för att transportera passagerare den 10 september 2008 ett yrkeskompetensbevis som en hävdvunnen rättighet i enlighet med artikel 4 i direktiv 2003/59/EG. I praktiken och i enlighet med artiklarna 4, 8.2 och 14.2 i direktiv 2003/59/EG löpte många av yrkeskompetensbevisen som beviljades på detta sätt ut under den första halvan av september 2015, eftersom Nederländerna utnyttjade möjligheten att förlänga perioden som anges i artikel 8.2 i direktiv 2003/59/EG till upp till sju år. I sin tur måste förare med körkort i kategorierna D1, D1+E, D och D+E som förnyade sina yrkeskompetensbevis strax innan de löpte ut år 2015 förnya sina yrkeskompetensbevis igen innan de löper ut den 10 september 2020. En klar majoritet av busschaufförerna i Nederländerna befinner sig i denna situation. Det är oklart om kapaciteten vid utbildningsinstituten kommer att räcka till för att alla ska kunna slutföra sin fortbildning i tid. Eftersom kollektivtrafiken dessutom har återupptagits enligt normala tidtabeller har förarna mindre tid att delta i kurserna.

(8) Vad gäller körkort som utfärdats i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG ([4]), hänvisar Nederländerna till de tillfälliga begränsningarna som gäller yrken som inbegriper fysisk kontakt. Dessa begränsningar påverkade de läkarundersökningar som är nödvändiga för att fastställa en persons fysiska och psykiska lämplighet att köra (nedan kallade *läkarundersökningar*). Till följd av detta har det genomsnittliga antalet läkarutlåtanden som grundar sig på sådana undersökningar och som lämnats till den nationella tillståndsmyndigheten (nedan kallad *CBR* ([5])) varje vecka minskat avsevärt. På grund av de åtgärder som vidtagits för att förebygga eller begränsa spridningen av covid-19 i Nederländerna har 28 000 läkarundersökningar skjutits upp som fortfarande behöver utföras, utöver de som måste utföras nu och inom en snar framtid för de körkort som kommer att löpa ut inom kort.

(9) Omkring 25 000 läkare utför läkarundersökningar i Nederländerna. Tiden som krävs för att genomföra de 28 000 uppskjutna läkarundersökningarna beror i hög grad på i vilken utsträckning och takt läkarna kan återuppta dessa uppgifter. För många läkare i Nederländerna utgör utförandet av läkarundersökningar för förnyelse av körkort bara en av deras många uppgifter. Till en följd av det extra arbete som har krävts för att hantera covid-19-pandemin har läkarna inte kunnat utföra lika många läkarundersökningar som vanligt.

(10) Enligt de uppgifter som lämnats av Nederländerna är det oklart i vilken utsträckning och i vilken takt läkarnas nödvändiga verksamhet återhämtar sig. Det förväntas att den medicinska kapaciteten gradvis kommer att återhämta sig medan efterfrågan på läkarundersökningar kommer att öka till följd av nedstängningsperioden. Man kan därför förvänta sig att det även efter det att antalet läkarundersökningar har återgått till den normala nivå som gällde före covid-19 kommer det att dröja till maj 2021 innan effekterna av att läkarundersökningarna har skjutits upp inte längre märks.

(11) Enligt Nederländerna är det omöjligt att exakt förutse hur många personer som inte i tid kommer att kunna förnya sina körkort som löpte ut eller löper ut mellan den 1 februari 2020 och den 31 augusti 2020. Detta beror i stor utsträckning på tillgången på läkare, vilket varierar regionalt. I vilket fall som helst är det oundvikligt att vissa personer som ansöker om förnyelse av sitt körkort kommer att drabbas av förseningar till följd av köer inom hälso- och sjukvården, i synnerhet de cirka 15 % som behöver uppsöka mer än en läkare. Den genomsnittliga tiden som krävs för att förnya körkortet för personer som behöver genomgå en läkarundersökning för att fastställa sin körförmåga är 125 dagar när en läkare uppsöks och 179 dagar när flera läkare uppsöks.

([3]) Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, RIVM
([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG av den 20 december 2006 om körkort (EUT L 403, 30.12.2006, s. 18).
([5]) Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen

(12) På grundval av uppgifter från CBR, förväntar sig ministeriet för infrastruktur och vattenförvaltning ([6]) att eftersläpningen kommer att uppgå till omkring 20 000 läkarundersökningar den 1 december 2020. Om man antar att den medicinska kapaciteten har återgått till normal nivå under första kvartalet 2021 är det sannolikt att eftersläpningen kommer att påverka förare med tillstånd som löper ut från och med den 1 december 2020. Det förväntas dock att den begärda förlängningen av både perioderna mellan den 1 februari 2020 och den 31 augusti 2020 och av perioderna där man begär förlängning av giltigheten för de körkort som annars skulle löpa ut eller har löpt ut kommer att vara tillräcklig för att säkerställa att alla berörda personer ska kunna uppfylla de tillämpliga kraven.

(13) Nederländerna bör därför få tillstånd att tillämpa en förlängning av perioderna mellan den 1 februari 2020 och den 31 augusti 2020 och av perioderna på sju månader som anges i artiklarna 2.1 och 3.1 i förordning (EU) 2020/698.

(14) Nederländerna har godtagit att detta beslut antas och meddelas på engelska.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Nederländerna får tillstånd att tillämpa följande förlängningar av perioderna som anges i artiklarna 2.1, 2.2 och 3.1 i förordning (EU) 2020/698:

a) En förlängning på tre månader av perioden mellan den 1 februari 2020 och den 31 augusti 2020 som anges i artikel 2.1 i förordning (EU) 2020/698, vid tillämpning av artikel 2.1 och 2.2 i den förordningen.

b) En förlängning på två månader av perioderna på sju månader som anges i artikel 2.1 och 2.2 i den förordningen.

c) En förlängning på tre månader av perioden mellan den 1 februari 2020 och den 31 augusti 2020 som anges i artikel 3.1 i den förordningen.

d) En förlängning på två månader av perioden på sju månader som anges i artikel 3.1 i den förordningen.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Konungariket Nederländerna.

Utfärdat i Bryssel den 25 augusti 2020.

På kommissionens vägnar
Adina-Ioana VĂLEAN
Ledamot av kommissionen

([6]) Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat