22006D0109

30.11.2006 ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ L 333/26

РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

№ 109/2006

от 22 септември 2006 година

за изменение на приложение II (Технически правила, стандарти, изпитвания и сертифициране) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство, изменено с Протокола за адаптиране на Споразумението за Европейското икономическо пространство, по-нататък наричано „споразумението“, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

(1) Приложение II към споразумението е изменено с Решение № 77/2006 на Съвместния комитет на ЕИП от 7 юли 2006 г. [1].

(2) Директива 2006/20/ЕО на Комисията от 17 февруари 2006 г. за изменение с цел нейното адаптиране към техническия прогрес на Директива 70/221/ЕИО на Съвета относно резервоарите за течно гориво и задната ниско разположена защита на моторните превозни средства и техните ремаркета [2] следва да се включи в споразумението.

(3) Директива 2006/28/ЕО на Комисията от 6 март 2006 г. за изменение с цел тяхното адаптиране към техническия прогрес на Директива 72/245/ЕИО на Съвета от 20 юни 1972 г. относно радиосмущенията (електромагнитна съвместимост) на превозни средства и Директива 70/156/ЕИО на Съвета за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета [3] следва да се включи в споразумението.

(4) Директива 2006/27/ЕО на Комисията от 3 март 2006 г. за изменение с цел адаптиране към техническия прогрес на Директива 93/14/ЕИО на Съвета относно спирачните системи на дву- и триколесни моторни превозни средства и на Директива 93/34/ЕИО на Съвета относно регламентираните обозначения на дву- и триколесните моторни превозни средства, и на Директива 95/1/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно максималната проектна скорост, максималния момент на въртене и максималната нетна мощност на двигателя на дву- или триколесни моторни превозни средства, и на Директива 97/24/ЕО Европейския парламент и на Съвета относно някои компоненти и характеристики на дву- и триколесни моторни превозни средства [4] следва да се включи в споразумението,

РЕШИ:

Член 1

Глава I от приложение II към споразумението се изменя, както следва:

1. В точка 1 (Директива 70/156/ЕИО на Съвета) и точка 11 (Директива 72/245/ЕИО на Съвета) се добавя следното тире:

„— **32006 L 0028**: Директива 2006/28/ЕО на Комисията от 6 март 2006 г. (ОВ L 65, 7.3.2006 г., стр. 27).“

2. В точка 4 (Директива 70/221/ЕИО на Съвета) се добавя следното тире:

„— **32006 L 0020**: Директива 2006/20/ЕО на Комисията от 17 февруари 2006 г. (ОВ L 48, 18.2.2006 г., стр. 16).“

---

[1] ОВ L 289, 19.10.2006 г., стр. 4.
[2] ОВ L 48, 18.2.2006 г., стр. 16.
[3] ОВ L 65, 7.3.2006 г., стр. 27.
[4] ОВ L 66, 8.3.2006 г., стр. 7.

3. В точка 45н (Директива 93/34/ЕИО на Съвета), точка 45т (Директива 95/1/ЕО на Европейския парламент и на Съвета) и точка 45ч (Директива 97/24/ЕО на Европейския парламент и на Съвета) се добавя следното тире:

„— **32006 L 0027**: Директива 2006/27/ЕО на Комисията от 3 март 2006 г. (ОВ L 66, 8.3.2006 г., стр. 7).“

4. В точка 45з (Директива 93/14/ЕИО на Съвета) се добавя следното:

„изменена със:

— **32006 L 0027**: Директива 2006/27/ЕО на Комисията от 3 март 2006 г. (ОВ L 66, 8.3.2006 г., стр. 7).“

Член 2

Текстовете на Директиви 2006/20/ЕО, 2006/28/ЕО и 2006/27/ЕО на исландски и норвежки език, които се публикуват в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 23 септември 2006 г., при условие че всички нотификации до Съвместния комитет на ЕИП съгласно член 103, параграф 1 от споразумението са направени (*).

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 22 септември 2006 година.

За Съвместния комитет на ЕИП

Председател

Oda Helen SLETNES

(*) Не са посочени конституционни изисквания.