RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2023/2094

av den 25 september 2023

om ändring av genomförandebeslut (EU) 2018/485 vad gäller en förlängning av bemyndigandet för Danmark att tillämpa en särskild åtgärd som avviker från artikel 75 i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2006/112/EG av den 28 november 2006 om ett gemensamt system för mervärdesskatt ([1]), särskilt artikel 395.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom rådets genomförandebeslut (EU) 2018/485 ([2]) bemyndigades Danmark att tillämpa en särskild åtgärd som avviker från artikel 75 i direktiv 2006/112/EG genom att tillämpa schablonregler för användning för privat bruk av lätta fordon för varutransporter med en högsta tillåten totalvikt på tre ton som har registrerats enbart för rörelseändamål (*den särskilda åtgärden*). Den särskilda åtgärden upphör att gälla den 31 december 2023.

(2) Genom en skrivelse som registrerades hos kommissionen den 21 mars 2023 ansökte Danmark om att få fortsätta att tillämpa den särskilda åtgärden efter den 31 december 2023.

(3) Enligt artikel 395.2 andra stycket i direktiv 2006/112/EG överlämnade kommissionen Danmarks ansökan till de andra medlemsstaterna genom skrivelser av den 3 och den 4 maj 2023. Genom en skrivelse av den 5 maj 2023 underrättade kommissionen Danmark om att den hade alla nödvändiga uppgifter för behandlingen av ärendet.

(4) En fortsatt tillämpning av den särskilda åtgärden skulle göra det möjligt för beskattningsbara personer som har registrerat ett fordon enbart för rörelseändamål att använda det fordonet för privat bruk och att beräkna beskattningsunderlaget för tillhandahållande av tjänster enligt artikel 75 i direktiv 2006/112/EG på grundval av ett dagligt schablonbelopp i stället för att förlora rätten att dra av mervärdesskatten på fordonets inköpskostnad.

(5) Den förenklade beräkningsmetoden enligt den särskilda åtgärden bör dock begränsas till 20 dagars användning för privat bruk under ett kalenderår.

(6) Enligt de uppgifter som Danmark har lämnat i sin ansökan har den faktiska situation som motiverar tillämpningen av den särskilda åtgärden inte förändrats. Tillsammans med sin ansökan överlämnade Danmark en rapport till kommissionen om det schablonbelopp som ska betalas per dag för privat bruk av ett fordon som har registrerats enbart för rörelseändamål. I den rapporten hävdar Danmark att den mervärdesskatt som kan tas ut per dag är oförändrad, dvs. 40 DKK.

([1]) EUT L 347, 11.12.2006, s. 1.

([2]) Rådets genomförandebeslut (EU) 2018/485 av den 19 mars 2018 om bemyndigande för Danmark att tillämpa en särskild åtgärd som avviker från artikel 75 i direktiv 2006/112/EG om ett gemensamt system för mervärdesskatt (EUT L 81, 23.3.2018, s. 13).

(7) Danmark anför att den särskilda åtgärden har fungerat mycket bra de senaste åren och utnyttjats av allt fler beskattningsbara personer. Danmark hävdar också att syftet med den särskilda åtgärden är att förenkla mervärdesskatterelaterade skyldigheter för beskattningsbara personer som vid enstaka tillfällen använder ett fordon för privat bruk som är registrerat enbart för rörelseändamål, och därmed förenkla uppbörden av mervärdesskatt. Beskattningsbara personer skulle dock fortfarande kunna välja att registrera ett lätt fordon för varutransporter för både rörelseändamål och privat bruk. Den beskattningsbara personen skulle då förlora rätten att dra av mervärdesskatten på fordonets inköpskostnad, men inte behöva betala en daglig avgift vid användning för privat bruk.

(8) Bemyndigandet av den särskilda åtgärden innebär inte att beskattningsbara personer förlorar rätten att helt dra av mervärdesskatten för ett enbart för rörelseändamål registrerat fordon som vid enstaka tillfällen används för privat bruk och är förenligt med de allmänna regler om avdragsrätt som anges i direktiv 2006/112/EG.

(9) Det är därför lämpligt att förlänga tillämpningen av den särskilda åtgärden. Denna förlängning bör vara tidsbegränsad för att göra det möjligt för kommissionen att utvärdera den särskilda åtgärdens effektivitet och lämplighet. Bemyndigandet av den särskilda åtgärden bör därför upphöra att gälla den 31 december 2026.

(10) Om Danmark skulle ansöka om en ytterligare förlängning av den särskilda åtgärden efter den 31 december 2026 bör Danmark, senast den 31 mars 2026, till kommissionen överlämna en rapport tillsammans med sin ansökan om förlängning.

(11) Enligt de uppgifter som Danmark har lämnat kommer den särskilda åtgärden endast att ha en ringa effekt på Danmarks totala skatteinkomster i sista konsumtionsledet och den kommer inte att ha någon negativ inverkan på de av unionens egna medel som härrör från mervärdesskatt.

(12) Genomförandebeslut (EU) 2018/485 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I artikel 3 i genomförandebeslut (EU) nr 2018/485 ska andra och tredje styckena ersättas med följande:

”Det ska tillämpas från och med den 1 januari 2018 till och med den 31 december 2026.

En eventuell ansökan om förlängning av den åtgärd som föreskrivs i detta beslut ska lämnas in till kommissionen senast den 31 mars 2026 och ska åtföljas av en rapport innehållande en översyn av åtgärden.”

Artikel 2

Detta beslut får verkan samma dag som det delges.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Konungariket Danmark.

Utfärdat i Bryssel den 25 september 2023.

På rådets vägnar
F. GRANDE-MARLASKA GÓMEZ
Ordförande