RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2023/2094

af 25. september 2023

om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 for så vidt angår en forlængelse af tilladelsen til Danmark til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem ([1]), særlig artikel 395, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Danmark fik ved Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 ([2]) tilladelse til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF, til at anvende en standardsatsordning for privat brug af lette varebiler med en samlet tilladt totalvægt på 3 ton, der udelukkende er blevet registreret til erhvervsmæssig brug (»den særlige foranstaltning«). Den særlige foranstaltning udløber den 31. december 2023.

(2) Ved brev registreret i Kommissionen den 21. marts 2023 anmodede Danmark om tilladelse til fortsat at anvende den særlige foranstaltning efter den 31. december 2023.

(3) I henhold til artikel 395, stk. 2, andet afsnit, i direktiv 2006/112/EF fremsendte Kommissionen ved brev af 3. og 4. maj 2023 Danmarks anmodning til de øvrige medlemsstater. Ved brev af 5. maj 2023 meddelte Kommissionen Danmark, at den rådede over alle de oplysninger, den fandt nødvendige for at kunne vurdere anmodningen.

(4) Den fortsatte anvendelse af den særlige foranstaltning vil give afgiftspligtige personer, der har registreret et køretøj udelukkende til erhvervsmæssig brug, mulighed for at benytte dette køretøj til privat brug og for at beregne afgiftsgrundlaget ved leveringen af ydelsen i henhold til artikel 75 i direktiv 2006/112/EF på grundlag af en daglig standardsats snarere end at miste deres ret til at fradrage merværdiafgiften (moms) betalt ved anskaffelse af køretøjet.

(5) Den forenklede beregningsmetode under den særlige foranstaltning bør imidlertid være begrænset til 20 dages privat brug for hvert kalenderår.

(6) Ifølge de oplysninger, som Danmark gav i forbindelse med sin anmodning, har den faktiske situation, som begrundede anvendelsen af den særlige foranstaltning, ikke ændret sig. Danmark forelagde sammen med sin anmodning Kommissionen en rapport med en gennemgang af den faste afgift, der skal betales pr. dag for privat brug af et køretøj, der er registreret udelukkende til erhvervsmæssig brug. Danmark fastholder i rapporten, at det momsbeløb, der opkræves pr. dag, er uændret og forbliver 40 DKK.

([1]) EUT L 347 af 11.12.2006, s. 1.

([2]) Rådets gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 af 19. marts 2018 om at give Danmark tilladelse til at anvende en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 75 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem (EUT L 81 af 23.3.2018, s. 13).

(7) Danmark oplyser, at den særlige foranstaltning har fungeret meget godt i de seneste år og er blevet anvendt af et stigende antal afgiftspligtige personer. Danmark fastholder også, at den særlige foranstaltning har til formål at forenkle momsforpligtelserne for afgiftspligtige personer, der gør lejlighedsvis privat brug af et køretøj, der var registreret udelukkende til erhvervsmæssig brug, hvorved afgiftsopkrævningen forenkles. Det vil dog fortsat være muligt for en afgiftspligtig person at vælge at registrere en let varebil som værende til både erhvervsmæssig og privat brug. Ved at gøre brug af denne mulighed vil den afgiftspligtige person miste retten til at fradrage moms betalt ved anskaffelse af køretøjet, men vil ikke skulle betale en daglig afgift for privat brug.

(8) Tilladelsen til den særlige foranstaltning fratager ikke en afgiftspligtig person retten til fuldt ud at fradrage den indgående moms på et køretøj, der er registreret udelukkende til erhvervsmæssig brug, og som lejlighedsvis bruges privat, og er i overensstemmelse med de generelle regler om fradrag, der er fastsat i direktiv 2006/112/EF.

(9) Anvendelsen af den særlige foranstaltning bør derfor forlænges. Denne forlængelse bør være tidsbegrænset, således at Kommissionen kan vurdere den særlige foranstaltnings effektivitet og hensigtsmæssighed. Tilladelsen til den særlige foranstaltning bør derfor udløbe den 31. december 2026.

(10) I tilfælde af at Danmark anmoder om en yderligere forlængelse af den særlige foranstaltning efter den 31. december 2026, bør Danmark indsende en rapport til Kommissionen sammen med sin anmodning om forlængelse senest den 31. marts 2026.

(11) Ifølge de af Danmark indgivne oplysninger vil den særlige foranstaltning kun have en ubetydelig indvirkning på Danmarks samlede indtægter fra moms, der opkræves ved det endelige forbrug, og den vil ikke have nogen negative indvirkninger på Unionens egne indtægter hidrørende fra moms.

(12) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Artikel 3, stk. 2 og 3, i gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/485 affattes således:

»Den finder anvendelse fra den 1. januar 2018 til den 31. december 2026.

Enhver anmodning om forlængelse af den foranstaltning, som denne afgørelse indeholder bestemmelser om, indgives til Kommissionen senest den 31. marts 2026 og ledsages af en rapport med en bedømmelse af foranstaltningen.«

Artikel 2

Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til Kongeriget Danmark.

Udfærdiget i Bruxelles, den 25. september 2023.

På Rådets vegne
F. GRANDE-MARLASKA GÓMEZ
Formand