KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 1701/2003

af 24. september 2003

om tilpasning af artikel 6 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur ([1]), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 6, stk. 1, i forordning (EF) nr. 1592/2002 skal materiel, dele og apparatur opfylde miljøbeskyttelseskravene i bilag 16 til konventionen angående civil luftfart (i det følgende benævnt »Chicago-konventionen«) i november 1999-udgaven, bortset fra tillæggene.

(2) Chicago-konventionen med bilag er blevet ændret siden vedtagelsen af forordning (EF) nr. 1592/2002, hvilket nødvendiggør tilpasning af artikel 6, stk. 1, efter proceduren i artikel 54, stk. 3, i nævnte forordning.

(3) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, som er nedsat i henhold til artikel 54 i forordning (EF) nr. 1592/2002 —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I artikel 6 i forordning (EF) nr. 1592/2002 affattes stk. 1 således:

»1. Materiel, dele og apparatur skal opfylde miljøbeskyttelseskravene i bilag 16 til Chicago-konventionen i marts 2002-udgaven for så vidt angår bind I og november 1999-udgaven for så vidt angår bind II, bortset fra tillæggene til bilag 16.«

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft den 28. september 2003.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 24. september 2003.

På Kommissionens vegne

Loyola DE PALACIO

Næstformand

([1]) EFT L 240 af 7.9.2002, s. 1.