III

(Andra akter)

EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET

BESLUT AV EFTAS ÖVERVAKNINGSMYNDIGHET

nr 83/15/KOL

av den 18 mars 2015

om överensstämmelsen hos vissa mål i de nationella eller funktionella luftrumsblockplaner som inlämnats enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 med de unionstäckande prestationsmålen för den andra referensperioden [2016/1418]

EFTAS ÖVERVAKNINGSMYNDIGHET HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av den rättsakt som nämns i punkt 66t i bilaga XIII till EES-avtalet (Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 549/2004 av den 10 mars 2004 om ramen för inrättande av det gemensamma europeiska luftrummet (nedan kallad *ramförordningen*) ([1]), anpassad till EES-avtalet genom protokoll 1 till EES-avtalet, särskilt artikel 11.3 c, och

av följande skäl:

(1) Enligt ramförordningen ska Konungariket Norge anta planer för nationella eller funktionella luftrumsblock, med bl.a. bindande nationella mål eller mål för funktionella luftrumsblock, för att säkra överensstämmelse med de unionstäckande prestationsmålen. Enligt förordningen ska även Eftas övervakningsmyndighet (nedan kallad *myndigheten*) bedöma överensstämmelsen hos dessa mål utifrån de kvalitetskriterier som avses i artikel 11.6 d, och myndigheten kan besluta att utfärda rekommendationer om den finner att dessa kriterier inte är uppfyllda. Detaljerade bestämmelser för detta anges i den rättsakt som nämns i punkt 66xf i bilaga XIII till EES-avtalet (kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 390/2013 ([2])) (nedan kallad *prestationsförordningen*), anpassad till EES-avtalet genom protokoll 1 till detta.

(2) Unionstäckande prestationsmål inom nyckelområdena säkerhet, miljö, kapacitet och kostnadseffektivitet för den andra referensperioden (2015–2019) har antagits genom kommissionens genomförandebeslut 2014/132/EU ([3]) och införlivats enligt punkt 66xe i bilaga XIII till EES-avtalet.

(3) Norge har till myndigheten överlämnat prestationsplanerna för de funktionella luftrumsblocken, tillsammans med andra stater som ingår i Nordeuropeiska funktionella luftrumsblocket (Nefab), genom en skrivelse av den 17 juli 2014 (handling nr 716241). Planen har därefter ändrats genom rättelser, den senaste daterad den 14 november 2014. Myndigheten har byggt sin bedömning på den senast inlämnade informationen.

(4) Organet för prestationsgranskning, som i enlighet med artikel 3 i prestationsförordningen har bistått myndigheten vid genomförandet av prestationssystemet, lämnade en första utvärderingsrapport till myndigheten

([1]) EUT L 96, 31.3.2004, s. 1.
([2]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 390/2013 av den 3 maj 2013 om inrättande av ett prestationssystem för flygtrafiktjänster och nätverksfunktioner (EUT L 128, 9.5.2013, s. 1).
([3]) Kommissionens genomförandebeslut av den 11 mars 2014 om fastställande av unionstäckande prestationsmål för nätet för flygledningstjänst och gränsvärden för varning för den andra referensperioden 2015–2019 (EUT L 71, 12.3.2014, s. 20).

den 7 oktober 2014 och en uppdaterad version av rapporten den 15 december 2014. Myndigheten har dessutom fått rapporter från organet som bygger på information från de nationella tillsynsmyndigheterna om övervakningen av prestationsplanerna och de prestationsmål som inlämnats i enlighet med artikel 18.4 i prestationsförordningen.

(5) Inom nyckelområdet säkerhet har överensstämmelsen bedömts för Norges mål i fråga om Nefabländerna för säkerhetsledningens effektivitet och tillämpningen av allvarlighetsklassificeringen på grundval av metoden med riskanalysverktyg (RAT), i enlighet med principerna i punkt 2 i bilaga IV till prestationsförordningen. Bedömningen har visat att Norges mål i fråga om Nefab överensstämmer med det relevanta unionstäckande prestationsmålet.

(6) Inom nyckelområdet miljö har överensstämmelsen bedömts för Norges mål i fråga om Nefabländerna i enlighet med principerna i punkt 3 i bilaga IV till prestationsförordningen. Bedömningen bygger på tillämpliga referensvärden för det funktionella luftrumsblocket för horisontell flygningseffektivitet underväg för den aktuella flygbanan, som om det tillämpas på unionsnivå garanterar att det unionstäckande prestationsmålet nås, beräknat av nätverksförvaltaren och angivet i den operativa planen för nätverket (2014–2018/2019) i den senaste versionen från juni 2014 (nedan kallad *operativ plan för nätverket*). Bedömningen har visat att Norges mål i fråga om Nefab överensstämmer med det relevanta unionstäckande prestationsmålet.

(7) Inom nyckelområdet kapacitet har överensstämmelsen för Norges mål i fråga om Nefabländerna för försening i flödesplaneringen (ATFM) underväg bedömts i enlighet med principerna i punkt 4 i bilaga IV till prestationsförordningen med hjälp av att de funktionella luftrumsblockens respektive referensvärden för kapacitet som om de tillämpas på unionsnivå garanterar att det unionstäckande prestationsmålet nås, beräknade av nätverksförvaltaren och angivna i den operativa planen för nätverket. Bedömningen har visat att Norges mål i fråga om Nefab överensstämmer med det relevanta unionstäckande prestationsmålet.

(8) Inom nyckelområdet kostnadseffektivitet har Norges mål, uttryckta i fastställda enhetskostnader underväg, bedömts i enlighet med principerna i punkt 5 jämförd med punkt 1 i bilaga IV till prestationsförordningen, genom beaktande av tendensen hos de fastställda enhetskostnaderna underväg för andra referensperioden och för en kombination av första och andra referensperioderna (2012–2019), antalet tjänsteenheter (trafikprognos) samt nivån på de fastställda enhetskostnaderna underväg jämförda med länder som har liknande operativa och ekonomiska förhållanden. Bedömningen har visat att Norges mål i fråga om Nefab överensstämmer med det relevanta unionstäckande prestationsmålet.

(9) Myndigheten anser därför att målen i Norges prestationsplaner i fråga om Nefab är förenliga med de unionstäckande prestationsmålen på alla fyra nyckelområdena.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Målen i de prestationsplaner som har inlämnats av Norge i fråga om Nefab i enlighet med förordning (EG) nr 549/2004, förtecknade i bilagan, överensstämmer med de unionstäckande prestationsmålen för den andra referensperioden i genomförandebeslut 2014/132/EU.

Artikel 2

Detta beslut riktar sig till Norge.

Utfärdat i Bryssel den 18 mars 2015.

För Eftas övervakningsmyndighet

Oda Helen SLETNES	Helga JÓNSDÓTTIR
Ordförande	*Ledamot av kollegiet*

BILAGA

Prestationsmål inom nyckelområdena säkerhet, miljö, kapacitet och kostnadseffektivitet i de nationella eller funktionella luftrumsblockplaner som inlämnats enligt förordning (EG) nr 549/2004, vilka befunnits överensstämma med de unionstäckande prestationsmålen för den andra referensperioden

NYCKELOMRÅDET SÄKERHET

Säkerhetsledningens effektivitet (*Effectiveness of Safety Management* – EOSM) och tillämpningen av allvarlighetsklassificeringen på grundval av metoden med riskanalysverktyg

Eftastat	Funktionellt luftrumsblock (FAB)	Säkerhets-ledningens effektivitet (EOSM)			RAT, grundnivå per stat (%)						RAT, totalt för leverantörer av flygtrafiktjänster (%)					
		Nivå: stat	Nivå: Leverantörer av flygtrafiktjänster		2017			2019			2017			2019		
			SC	Övr. MO	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS
Norge	Nefab	C	C	D	90	90	80	100	100	100	95	95	85	100	100	100
[Finland]																
[Lettland]																
[Estland]																

NYCKELOMRÅDET MILJÖ

Horisontell flygningseffektivitet underväg för den aktuella flygbanan

Eftastat	Funktionellt luftrumsblock (FAB)	Mål för funktionella luftrumsblock: miljö
		2019
Norge	Nefab	1,22 %
[Finland]		
[Lettland]		
[Estland]		

NYCKELOMRÅDET KAPACITET

Försening i flödesplaneringen (ATFM) underväg i min/flygning

Eftastat	Funktionellt luftrumsblock (FAB)	Mål för funktionella luftrumsblock: kapacitet underväg				
		2015	2016	2017	2018	2019
Norge	Nefab	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
[Finland]						
[Lettland]						
[Estland]						

NYCKELOMRÅDET KOSTNADSEFFEKTIVITET

Teckenförklaring:

Bokstav	Post	Enhet
(A)	Sammanlagda fastställda kostnader underväg	(nominellt och i nationell valuta)
(B)	Inflation	(%)
(C)	Inflationsindex	(100 = 2009)
(D)	Sammanlagda fastställda kostnader underväg	(i 2009 års realpriser och i nationell valuta)
(E)	Sammanlagda tjänsteenheter underväg	Engelsk förkortning ”TSU”
(F)	Fastställda enhetskostnader underväg	(i 2009 års realpriser och i nationell valuta)

NEFAB

Avgiftszon: Norge – Valuta: NOK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 006 927 248	1 032 667 449	1 051 204 724	1 064 624 439	1 073 048 403
(B)	1,6 %	1,7 %	2,1 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,5	111,4	113,7	116,6	119,5
(D)	919 164 836	926 904 186	924 136 061	913 105 964	897 883 922
(E)	2 287 878	2 367 954	2 438 992	2 499 967	2 549 966
(F)	401,75	391,44	378,90	365,25	352,12