III

(Drugi akti)

EVROPSKI GOSPODARSKI PROSTOR

ODLOČBA NADZORNEGA ORGANA EFTE

št. 83/15/COL

z dne 18. marca 2015

o skladnosti določenih ciljev, vključenih v nacionalne načrte ali načrte funkcionalnih blokov zračnega prostora, predložene v skladu z Uredbo (ES) št. 549/2004 Evropskega parlamenta in Sveta, z vseevropskimi cilji uspešnosti za drugo referenčno obdobje [2016/1418]

NADZORNI ORGAN EFTE JE –

ob upoštevanju akta iz točke 66t Priloge XIII k Sporazumu EGP (Uredba (ES) št. 549/2004 z dne 10. marca 2004 o določitvi okvira za oblikovanje enotnega evropskega neba („okvirna uredba“) ([1])), kakor je bil prilagojen Sporazumu EGP s Protokolom 1 k Sporazumu, zlasti člena 11(3)(c) akta,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V skladu z okvirno uredbo mora Kraljevina Norveška (v nadaljnjem besedilu: Norveška) sprejeti nacionalne načrte ali načrte funkcionalnih blokov zračnega prostora (v nadaljnjem besedilu: FAB), vključno z obvezujočimi nacionalnimi cilji ali cilji na ravni FAB, pri čemer mora zagotoviti skladnost z vseevropskimi cilji uspešnosti. Poleg tega navedena uredba določa, da mora Nadzorni organ Efte (v nadaljnjem besedilu: Nadzorni organ) oceniti skladnost navedenih ciljev na podlagi meril za oceno iz točke (d) člena 11(6) in da se Nadzorni organ lahko odloči za izdajo priporočil, če ugotovi, da navedena merila niso bila izpolnjena. Podrobna pravila v zvezi s tem so bila določena v aktu, navedenem v točki 66xf Priloge XIII k Sporazumu EGP (Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 390/2013 ([2])) (v nadaljnjem besedilu: uredba o uspešnosti), kakor je bil prilagojen Sporazumu EGP s Protokolom 1 k Sporazumu.

(2) Vseevropski cilji uspešnosti na ključnih področjih uspešnosti glede varnosti, okolja, zmogljivosti in stroškovne učinkovitosti za drugo referenčno obdobje (2015–2019) so bili sprejeti z Izvedbenim sklepom Komisije 2014/132/EU ([3]) in vključeni v točko 66xe Priloge XIII k Sporazumu EGP.

(3) Norveška je z dopisom z dne 17. julija 2014 (dok. št. 716241) Nadzornemu organu predložila načrte izvedbe na ravni FAB, skupaj z drugimi državami, ki sodelujejo v severnoevropskem funkcionalnem bloku zračnega prostora (v nadaljnjem besedilu: NEFAB). Načrt je bil nato spremenjen s popravki, nazadnje dne 14. novembra 2014. Nadzorni organ je pri svoji oceni upošteval najnovejše predložene informacije.

(4) Organ za oceno uspešnosti, ki je v skladu s členom 3 uredbe o uspešnosti pomagal Nadzornemu organu pri ocenjevanju izvajanja načrta izvedbe, je Nadzornemu organu 7. oktobra 2014 predložil uvodno poročilo o oceni,

([1]) UL L 96, 31.3.2004, str. 1.
([2]) Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 390/2013 z dne 3. maja 2013 o določitvi načrta izvedbe za navigacijske službe zračnega prometa in funkcije omrežja (UL L 128, 9.5.2013, str. 1).
([3]) Izvedbeni sklep Komisije 2014/132/EU z dne 11. marca 2014 o vzpostavitvi vseevropskih ciljev uspešnosti za mrežo za upravljanje zračnega prometa in mejnih vrednosti opozarjanja za drugo referenčno obdobje 2015–2019 (UL L 71, 12.3.2014, str. 20).

15. decembra 2014 pa posodobljeno različico navedenega poročila. Poleg tega je Nadzorni organ od organa za oceno uspešnosti prejel poročila, ki temeljijo na informacijah nacionalnih nadzornih organov o spremljanju načrtov izvedbe in ciljev, predloženih v skladu s členom 18(4) uredbe o uspešnosti.

(5) Za ključno področje uspešnosti glede varnosti je bila v skladu z načeli iz točke 2 Priloge IV k uredbi o uspešnosti ocenjena skladnost ciljev, ki jih je predložila Norveška v zvezi z državami NEFAB glede učinkovitosti upravljanja varnosti in uporabe klasifikacije resnosti na podlagi metodologije orodja za analizo tveganja (Risk Analysis Tool; v nadaljnjem besedilu: RAT). Ta ocena je pokazala, da so cilji, ki jih je predložila Norveška v zvezi z NEFAB, skladni z ustreznim vseevropskim ciljem uspešnosti.

(6) Za ključno področje uspešnosti glede okolja je bila v skladu z načeli iz točke 3 Priloge IV k uredbi o uspešnosti ocenjena skladnost ciljev, ki jih je predložila Norveška v zvezi z državami NEFAB. Ocena je narejena na osnovi zadevnih referenčnih vrednosti FAB za horizontalno učinkovitost leta na zračni poti za dejansko pot leta, ki jih izračuna upravitelj omrežja in so določene v načrtu delovanja omrežja (2014–2018/2019) v najnovejši različici iz junija 2014 (v nadaljnjem besedilu: načrt delovanja omrežja) ter ob uporabi zagotavljajo, da se na ravni Unije doseže cilj uspešnosti. Ta ocena je pokazala, da so cilji, ki jih je predložila Norveška v zvezi z NEFAB, skladni z ustreznim vseevropskim ciljem uspešnosti.

(7) Za ključno področje uspešnosti glede zmogljivosti je bila v skladu z načeli iz točke 4 Priloge IV k uredbi o uspešnosti ocenjena skladnost ciljev, ki jih je predložila Norveška v zvezi z državami NEFAB za zamudo upravljanja pretoka zračnega prometa (ATFM) na zračni poti, pri čemer so se uporabile ustrezne referenčne vrednosti FAB za zmogljivost, ki ob uporabi na ravni Unije zagotavljajo, da je izpolnjen vseevropski cilj uspešnosti, izračuna jih upravitelj omrežja, določene pa so v načrtu delovanja omrežja. Ta ocena je pokazala, da so cilji, ki jih je predložila Norveška v zvezi z NEFAB, skladni z ustreznim vseevropskim ciljem uspešnosti.

(8) Za ključno področje uspešnosti glede stroškovne učinkovitosti so bili v skladu z načeli iz točke 5 v povezavi s točko 1 Priloge IV k uredbi o uspešnosti ocenjeni cilji, izraženi v ugotovljenih stroških na enoto na zračni poti, ki jih je predložila Norveška v zvezi z državami NEFAB, ob upoštevanju trenda ugotovljenih stroškov na enoto na zračni poti v drugem referenčnem obdobju ter v skupnem času prvega in drugega referenčnega obdobja (2012–2019), števila enot storitev (napovedi glede prometa) in ravni ugotovljenih stroškov na enoto na zračni poti v primerjavi z državami s podobnim delovnim in gospodarskim okoljem. Ta ocena je pokazala, da so cilji, ki jih je predložila Norveška v zvezi z NEFAB, skladni z ustreznim vseevropskim ciljem uspešnosti.

(9) Zato Nadzorni organ meni, da so cilji, vključeni v načrte izvedbe, ki jih je pripravila Norveška v zvezi z NEFAB, skladni z vseevropskimi cilji uspešnosti na vseh štirih ključnih področjih uspešnosti –

SPREJEL NASLEDNJO ODLOČBO:

Člen 1

Cilji, ki so vključeni v načrte izvedbe, ki jih je predložila Norveška v zvezi z NEFAB v skladu z Uredbo (ES) št. 549/2004, navedeni v Prilogi, so skladni z vseevropskimi cilji uspešnosti za drugo referenčno obdobje iz Izvedbenega sklepa 2014/132/EU.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Norveško.

V Bruslju, 18. marca 2015

Za Nadzorni organ Efte

Oda Helen SLETNES	Helga JÓNSDÓTTIR
Predsednica	*Članica kolegija*

PRILOGA

Cilji uspešnosti na ključnih področjih uspešnosti glede varnosti, okolja, zmogljivosti in stroškovne učinkovitosti, vključeni v nacionalne načrte ali načrte funkcionalnih blokov zračnega prostora, predložene v skladu z Uredbo (ES) št. 549/2004, za katere je bilo ugotovljeno, da so skladni z vseevropskimi cilji uspešnosti za drugo referenčno obdobje

KLJUČNO PODROČJE USPEŠNOSTI GLEDE VARNOSTI

Učinkovitost upravljanja varnosti (Effectiveness of Safety Management – EOSM) in uporaba klasifikacije resnosti na podlagi metodologije orodja za analizo tveganja (Risk Analysis Tool – RAT)

Država Efte	FAB (funkcionalni blok zračnega prostora)	EOSM			RAT nad tlemi na državni ravni (v %)						RAT skupaj na ravni ANSP (v %)					
		Državna raven	Raven ANSP		2017			2019			2017			2019		
			KV	Drugi CU	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS
Norveška	NEFAB	C	C	D	90	90	80	100	100	100	95	95	85	100	100	100
[Finska]																
[Latvija]																
[Estonija]																

KLJUČNO PODROČJE USPEŠNOSTI GLEDE OKOLJA

Horizontalna učinkovitost leta na zračni poti za dejansko pot leta

Država Efte	FAB (funkcionalni blok zračnega prostora)	Cilj FAB glede okolja
		2019
Norveška	NEFAB	1,22 %
[Finska]		
[Latvija]		
[Estonija]		

KLJUČNO PODROČJE USPEŠNOSTI GLEDE ZMOGLJIVOSTI

Zamuda upravljanja pretoka zračnega prometa (ATFM) na zračni poti v min./let

Država Efte	FAB (funkcionalni blok zračnega prostora)	Cilj FAB glede preletne zmogljivosti				
		2015	2016	2017	2018	2019
Norveška	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
[Finska]						
[Latvija]						
[Estonija]						

KLJUČNO PODROČJE USPEŠNOSTI GLEDE STROŠKOVNE UČINKOVITOSTI

Legenda:

Oznaka	Postavka	Enota
(A)	Ugotovljeni stroški na zračni poti skupaj	(v nominalni vrednosti in nacionalni valuti)
(B)	Stopnja inflacije	(%)
(C)	Indeks inflacije	(100 = 2009)
(D)	Ugotovljeni stroški na zračni poti skupaj	(v realnih cenah iz leta 2009 in nacionalni valuti)
(E)	Enote preletnih storitev skupaj	(TSU)
(F)	Ugotovljeni stroški na enoto na zračni poti (DUC)	(v realnih cenah iz leta 2009 in nacionalni valuti)

NEFAB

Območje zaračunavanja: Norveška – valuta: NOK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 006 927 248	1 032 667 449	1 051 204 724	1 064 624 439	1 073 048 403
(B)	1,6 %	1,7 %	2,1 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,5	111,4	113,7	116,6	119,5
(D)	919 164 836	926 904 186	924 136 061	913 105 964	897 883 922
(E)	2 287 878	2 367 954	2 438 992	2 499 967	2 549 966
(F)	401,75	391,44	378,90	365,25	352,12