III

(Alte acte)

SPAȚIUL ECONOMIC EUROPEAN

DECIZIA NR. 83/15/COL A AUTORITĂȚII AELS DE SUPRAVEGHERE

din 18 martie 2015

privind coerența anumitor obiective incluse în planurile naționale sau în planurile blocurilor funcționale de spațiu aerian, prezentate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului, cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a doua perioadă de referință [2016/1418]

AUTORITATEA AELS DE SUPRAVEGHERE,

având în vedere actul menționat la punctul 66t din anexa XIII la Acordul privind SEE [Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic european („regulament-cadru") ([1])], astfel cum a fost adaptat la Acordul privind SEE prin protocolul 1 la acesta, în special articolul 11 alineatul (3) litera (c),

întrucât:

(1) În temeiul regulamentului-cadru, Regatul Norvegiei („Norvegia") trebuie să adopte planuri naționale sau planuri ale blocurilor funcționale de spațiu aerian (*functional airspace block* – „FAB"), inclusiv obiective naționale obligatorii sau obiective la nivelul FAB, asigurând coerența cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii. Regulamentul respectiv prevede, de asemenea, obligația Autorității AELS de Supraveghere („Autoritatea") de a evalua coerența obiectivelor respective pe baza criteriilor de evaluare menționate la articolul 11 alineatul (6) litera (d) și posibilitatea ca Autoritatea să ia decizia de a formula recomandări, în cazul în care constată neîndeplinirea acelor criterii. Actul menționat la punctul 66xf din anexa XIII la Acordul privind SEE [Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 al Comisiei ([2])] („regulamentul privind performanța"), astfel cum a fost adaptat la Acordul privind SEE prin protocolul 1 la acesta, prevede norme detaliate în acest sens.

(2) Prin Decizia de punere în aplicare 2014/132/UE a Comisiei ([3]) au fost adoptate obiective de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a doua perioadă de referință (2015-2019), în domeniile de performanță cheie ale siguranței, mediului, capacității și rentabilității, care au fost introduse la punctul 66xe din anexa XIII la Acordul privind SEE.

(3) Norvegia a prezentat Autorității planurile de performanță la nivelul FAB, împreună cu celelalte state care fac parte din blocul funcțional de spațiu aerian nord-european („NEFAB"), prin scrisoarea din data de 17 iulie 2014 (documentul nr. 716241). Planul a fost modificat ulterior prin rectificări, ultima dintre acestea datând din 14 noiembrie 2014. Pentru evaluarea sa, Autoritatea s-a bazat pe cele mai recente informații prezentate.

(4) Organismul de evaluare a performanței, care a sprijinit Autoritatea să evalueze implementarea sistemului de performanță în temeiul articolului 3 din Regulamentul privind performanța, a prezentat Autorității un raport de

([1]) JO L 96, 31.3.2004, p. 1.
([2]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 al Comisiei din 3 mai 2013 de instituire a unui sistem de performanță pentru serviciile de navigație aeriană și pentru funcțiile de rețea (JO L 128, 9.5.2013, p. 1).
([3]) Decizia de punere în aplicare 2014/132/UE a Comisiei din 11 martie 2014 de stabilire a obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii pentru rețeaua de management al traficului aerian și a pragurilor de alertă pentru a doua perioadă de referință 2015-2019 (JO L 71, 12.3.2014, p. 20).

evaluare inițială, la 7 octombrie 2014 și o versiune actualizată a respectivului raport, la 15 decembrie 2014. Ulterior, Autoritatea a primit din partea organismului de evaluare a performanței rapoarte bazate pe informații transmise de autoritățile naționale de supraveghere cu privire la monitorizarea planurilor și a obiectivelor de performanță prezentate în conformitate cu articolul 18 alineatul (4) din Regulamentul privind performanța.

(5) În ceea ce privește domeniul de performanță cheie al siguranței, coerența obiectivelor prezentate de Norvegia, referitor la statele NEFAB, cu privire la eficacitatea managementului siguranței și la aplicarea clasificării după gravitate bazate pe metodologia instrumentului de analiză a riscurilor (*risk analysis tool* – „RAT") a fost evaluată în conformitate cu principiile enunțate la punctul 2 din anexa IV la Regulamentul privind performanța. Această evaluare a demonstrat că obiectivele prezentate de Norvegia, în ceea ce privește NEFAB, sunt în concordanță cu obiectivul de performanță relevant la nivelul Uniunii.

(6) În ceea ce privește domeniul de performanță cheie al mediului, coerența obiectivelor prezentate de Norvegia, referitor la statele NEFAB, a fost evaluată în conformitate cu principiile enunțate la punctul 3 din anexa IV la Regulamentul privind performanța. Evaluarea utilizează valorile de referință ale FAB respective pentru eficiența zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei efective care, atunci când sunt aplicate, asigură la nivelul Uniunii atingerea obiectivului de performanță la nivelul Uniunii, aceste valori fiind calculate de administratorul de rețea și prevăzute în planul de administrare a rețelei (2014-2018/2019), în versiunea sa cea mai recentă din iunie 2014 („planul de administrare a rețelei"). Această evaluare a demonstrat că obiectivele prezentate de Norvegia, în ceea ce privește NEFAB, sunt în concordanță cu obiectivul de performanță relevant la nivelul Uniunii.

(7) În ceea ce privește domeniul de performanță cheie al capacității, coerența obiectivelor prezentate de Norvegia, referitor la statele NEFAB, pentru întârzierea managementului fluxului de trafic aerian (ATFM) pe rută a fost evaluată în conformitate cu principiile prevăzute la punctul 4 din anexa IV la Regulamentul privind sistemul de performanță, prin utilizarea acelor valori de referință pentru capacitate ale FAB care, atunci când sunt aplicate, asigură atingerea obiectivului de performanță la nivelul Uniunii, aceste valori fiind calculate de administratorul de rețea și prevăzute în planul de administrare a rețelei. Această evaluare a demonstrat că obiectivele prezentate de Norvegia, în ceea ce privește NEFAB, sunt în concordanță cu obiectivul de performanță relevant la nivelul Uniunii.

(8) În ceea ce privește domeniul de performanță cheie al rentabilității, obiectivele exprimate în costuri unitare determinate pentru serviciile de rută, prezentate de Norvegia, referitor la statele NEFAB, au fost evaluate în conformitate cu principiile prevăzute la punctul 5 în coroborare cu punctul 1 din anexa IV la Regulamentul privind performanța, luând în considerare evoluția costurilor unitare determinate pentru serviciile de rută, pe parcursul celei de a doua perioade de referință și al perioadei combinate a primei și a celei de a doua perioade de referință (2012-2019), numărul de unități de servicii (previziune în materie de trafic) și nivelul costurilor unitare determinate pentru serviciile de rută în comparație cu statele care au un mediu operațional și economic similar. Această evaluare a demonstrat că obiectivele prezentate de Norvegia, în ceea ce privește NEFAB, sunt în concordanță cu obiectivul de performanță relevant la nivelul Uniunii.

(9) Prin urmare, Autoritatea consideră că obiectivele cuprinse în planurile de performanță întocmite de către Norvegia, în ceea ce privește NEFAB, sunt în concordanță cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii în toate cele patru domenii de performanță cheie,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Obiectivele incluse în planurile de performanță prezentate de Norvegia, în ceea ce privește NEFAB, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 549/2004, enumerate în anexă, sunt coerente cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a doua perioadă de referință prevăzută în Decizia de punere în aplicare 2014/132/UE.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează Norvegiei.

Adoptată la Bruxelles, 18 martie 2015.

Pentru Autoritatea AELS de Supraveghere

Oda Helen SLETNES	Helga JÓNSDÓTTIR
Președinte	*Membru al Colegiului*

ANEXĂ

Obiectivele de performanță în domeniile de performanță cheie ale siguranței, mediului, capacității și rentabilității, incluse în planurile naționale sau în planurile blocurilor funcționale de spațiu aerian, prezentate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 549/2004, considerate în concordanță cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a doua perioadă de referință

DOMENIUL DE PERFORMANȚĂ CHEIE AL SIGURANȚEI

Eficacitatea managementului siguranței (EOSM) și aplicarea clasificării în funcție de gravitate bazate pe metodologia instrumentului de analiză a riscurilor (RAT)

Statul AELS	FAB	EOSM			RAT la nivelul solului (STAT) %						RAT la nivel global (ANSP) %					
		Nivel STAT	Nivel ANSP		2017			2019			2017			2019		
			SC	Alte OM	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S	SMI	RI	ATM-S
Norvegia [Finlanda] [Letonia] [Estonia]	NEFAB	C	C	D	90	90	80	100	100	100	95	95	85	100	100	100

DOMENIUL DE PERFORMANȚĂ CHEIE AL MEDIULUI

Eficiența zborului orizontal pe rută corespunzătoare traiectoriei efective

Statul AELS	FAB	Obiectivul de mediu al FAB
		2019
Norvegia	NEFAB	1,22 %
[Finlanda]		
[Letonia]		
[Estonia]		

DOMENIUL DE PERFORMANȚĂ CHEIE AL CAPACITĂȚII

Întârzierea managementului fluxului de trafic aerian (ATFM) pe rută în min./zbor

Statul AELS	FAB	Capacitatea serviciilor de rută vizată de FAB				
		2015	2016	2017	2018	2019
Norvegia	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
[Finlanda]						
[Letonia]						
[Estonia]						

DOMENIUL DE PERFORMANȚĂ CHEIE AL RENTABILITĂȚII

Legendă:

Cheie	Articol	Unități
(A)	Totalul costurilor determinate pentru serviciile de rută	(în termeni nominali și în moneda națională)
(B)	Rata inflației	(%)
(C)	Indicele inflației	(100 = 2009)
(D)	Totalul costurilor determinate pentru serviciile de rută	(în prețuri reale din 2009 și în moneda națională)
(E)	Totalul unităților de servicii de rută	(TSU)
(F)	Costul unitar determinat (DUC) pentru serviciile de rută	(în prețuri reale din 2009 și în moneda națională)

NEFAB

Zonă tarifară: Norvegia – Monedă: NOK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 006 927 248	1 032 667 449	1 051 204 724	1 064 624 439	1 073 048 403
(B)	1,6 %	1,7 %	2,1 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,5	111,4	113,7	116,6	119,5
(D)	919 164 836	926 904 186	924 136 061	913 105 964	897 883 922
(E)	2 287 878	2 367 954	2 438 992	2 499 967	2 549 966
(F)	401,75	391,44	378,90	365,25	352,12