III

(Andere handelingen)

EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE

BESLUIT VAN DE TOEZICHTHOUDENDE AUTORITEIT VAN DE EVA

Nr. 83/15/COL

van 18 maart 2015

betreffende de samenhang tussen bepaalde doelstellingen die zijn opgenomen in de nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken die zijn ingediend krachtens Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad en de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor de tweede referentieperiode [2016/1418]

DE TOEZICHTHOUDENDE AUTORITEIT VAN DE EVA,

Gezien het besluit waarnaar wordt verwezen in punt 66 t van bijlage XIII bij de EER-overeenkomst (Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim („de kaderverordening") ([1])), zoals aangepast aan de EER-overeenkomst bij Protocol 1, en met name artikel 11, lid 3, onder c),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Krachtens de kaderverordening moet het Koninkrijk Noorwegen („Noorwegen") nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken (functional airspace blocks, „FAB's") vaststellen, met inbegrip van bindende nationale doelstellingen of doelstellingen op het niveau van de FAB's, waarbij wordt gezorgd voor samenhang met de EU-wijde prestatiedoelstellingen. In die verordening is ook bepaald dat de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA („de Autoriteit") de samenhang van die doelstellingen moet beoordelen op grond van de beoordelingscriteria waarnaar wordt verwezen in artikel 11, lid 6, onder d), en dat de Autoriteit kan besluiten om aanbevelingen te doen als zij vaststelt dat die criteria niet zijn nageleefd. Daartoe zijn gedetailleerde regels opgesteld in het besluit waarnaar wordt verwezen in punt 66xf van bijlage XIII bij de EER-overeenkomst (Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013 van de Commissie houdende vaststelling van een prestatieregeling voor luchtvaartnavigatiediensten en netwerkfuncties ([2])) („de verordening inzake de prestatieregeling"), zoals aangepast aan de EER-overeenkomst bij Protocol 1.

(2) EU-wijde prestatiedoelstellingen voor de prestatiekerngebieden veiligheid, milieu, capaciteit en kostenefficiëntie voor de tweede referentieperiode (2015-2019) zijn vastgesteld bij Uitvoeringsbesluit 2014/132/EU van de Commissie ([3]) en zijn opgenomen in punt 66xe van bijlage XIII bij de EER-overeenkomst.

(3) Samen met de andere staten die lid zijn van het Noord-Europees functioneel luchtruimblok („NEFAB") bezorgde Noorwegen de Autoriteit bij brief van 17 juli 2014 (document nr. 716241) de prestatieplannen op het niveau van de FAB's. De plannen zijn achteraf gewijzigd via corrigenda; de laatste versie dateert van 14 november 2014. Voor haar beoordeling heeft de Autoriteit zich gebaseerd op de recentst ingediende informatie.

(4) Het prestatiebeoordelingsorgaan, dat overeenkomstig artikel 3 van de verordening inzake de prestatieregeling de Autoriteit heeft bijgestaan bij de beoordeling van de tenuitvoerlegging van de prestatieregeling, heeft op

([1]) PB L 96 van 31.3.2004, blz. 1.
([2]) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 390/2013 van de Commissie houdende vaststelling van een prestatieregeling voor luchtvaartnavigatiediensten en netwerkfuncties (PB L 128 van 9.5.2013, blz. 1).
([3]) Uitvoeringsbesluit 2014/132/EU van de Commissie van 11 maart 2014 tot vaststelling van de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor het Europees netwerk voor luchtverkeersbeheer en de alarmdrempels voor de tweede referentieperiode 2015-2019 (PB L 71 van 12.3.2014, blz. 20).

7 oktober 2014 een eerste beoordelingsverslag en op 15 december 2014 een aangepaste versie van dat verslag bij de Autoriteit ingediend. Voorts heeft de Autoriteit van het prestatiebeoordelingsorgaan op basis van informatie van nationale toezichthoudende autoriteiten verslagen ontvangen over het toezicht op de prestatieplannen en -doelstellingen die overeenkomstig artikel 18, lid 4, van de verordening inzake de prestatieregeling zijn ingediend.

(5) Voor het prestatiekerngebied veiligheid is overeenkomstig de beginselen die zijn vastgesteld in punt 2 van bijlage IV bij de verordening inzake de prestatieregeling de samenhang beoordeeld van de door Noorwegen voor de NEFAB-staten ingediende doelstellingen met betrekking tot de effectiviteit van het veiligheidsbeheer en de toepassing van de ernstclassificatie op grond van het risicoanalyse-instrument („RAT"). Uit die beoordeling is gebleken dat de door Noorwegen voor NEFAB ingediende doelstellingen in overeenstemming zijn met de desbetreffende EU-wijde prestatiedoelstelling.

(6) Voor het prestatiekerngebied milieu is overeenkomstig de beginselen die zijn vastgesteld in punt 3 van bijlage IV bij de verordening inzake de prestatieregeling de samenhang beoordeeld van de door Noorwegen voor de NEFAB-staten ingediende doelstellingen. Bij deze beoordeling is gebruikgemaakt van de respectieve FAB-referentiewaarden voor horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject, die, als ze worden toegepast, op EU-niveau waarborgen dat de EU-wijde prestatiedoelstelling, welke door de netwerkbeheerder is berekend en vermeld is in de recentste versie (juni 2014) van het operationele netwerkplan (2014-2018/2019), wordt gehaald. Uit die beoordeling is gebleken dat de door Noorwegen voor NEFAB ingediende doelstellingen in overeenstemming zijn met de desbetreffende EU-wijde prestatiedoelstelling.

(7) Voor het prestatiekerngebied capaciteit is overeenkomstig de beginselen die zijn vastgesteld in punt 4 van bijlage IV bij de verordening inzake de prestatieregeling de samenhang beoordeeld van de door Noorwegen voor de NEFAB-staten ingediende doelstellingen voor en-route-ATFM-vertraging (Air Traffic Flow Management), aan de hand van de respectieve FAB-referentiewaarden voor capaciteit die, als ze worden toegepast, op EU-niveau waarborgen dat de EU-wijde prestatiedoelstelling, welke door de netwerkbeheerder is berekend en is vermeld in het operationele netwerkplan, wordt gehaald. Uit die beoordeling is gebleken dat de door Noorwegen voor NEFAB ingediende doelstellingen in overeenstemming zijn met de desbetreffende EU-wijde prestatiedoelstelling.

(8) Voor het prestatiekerngebied kostenefficiëntie zijn overeenkomstig de beginselen die zijn vastgesteld in punt 5, in samenhang met punt 1, van bijlage IV bij de verordening inzake de prestatieregeling de door Noorwegen voor de NEFAB-staten ingediende doelstellingen, uitgedrukt in vastgestelde en-route-eenheidskosten, beoordeeld, door rekening te houden met de tendens van de vastgestelde en-route-eenheidskosten in de tweede referentieperiode en in de eerste en de tweede referentieperiode (2012-2019) samen, het aantal diensteenheden (verkeersprognose) en het niveau van de vastgestelde en-route-eenheidskosten in vergelijking met staten met vergelijkbare operationele en economische omstandigheden. Uit die beoordeling is gebleken dat de door Noorwegen voor NEFAB ingediende doelstellingen in overeenstemming zijn met de desbetreffende EU-wijde prestatiedoelstelling.

(9) De Autoriteit is derhalve van mening dat de doelstellingen in de prestatieplannen van Noorwegen voor NEFAB in overeenstemming zijn met de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor de vier prestatiekerngebieden,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De doelstellingen in de in de bijlage opgesomde prestatieplannen die krachtens Verordening (EG) nr. 549/2004 door Noorwegen voor NEFAB zijn ingediend, zijn in overeenstemming met de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor de tweede referentieperiode zoals vastgesteld in Uitvoeringsbesluit 2014/132/EU van de Commissie.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot Noorwegen.

Gedaan te Brussel, 18 maart 2015.

Voor de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA

Oda Helen SLETNES	Helga JÓNSDÓTTIR
voorzitter	*Lid van het College*

BIJLAGE

Prestatiedoelstellingen voor de prestatiekerngebieden veiligheid, milieu, capaciteit en kostenefficiëntie die zijn opgenomen in de nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken die zijn ingediend krachtens Verordening (EG) nr. 549/2004 en die in overeenstemming zijn bevonden met de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor de tweede referentieperiode

PRESTATIEKERNGEBIED VEILIGHEID

Doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer (EOSM) en toepassing van de ernstclassificatie op grond van het risicoanalyse-instrument (RAT)

EVA-staat:	FAB	EOSM			RAT grond LAND Niveau %						RAT totaal ANSP Niveau %					
		Land Niveau	ANSP Niveau		2017			2019			2017			2019		
			SC	Andere MO	SMI	RI	ATMS	SMI	RI's	ATMS	SMI	RI's	ATMS	SMI	RI's	ATMS
Noorwegen	NEFAB	C	C	D	90	90	80	100	100	100	95	95	85	100	100	100
[Finland]																
[Letland]																
[Estland]																

PRESTATIEKERNGEBIED MILIEU

Horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject

EVA-staat:	FAB	FAB-doelstelling milieu
		2019
Noorwegen	NEFAB	1,22 %
[Finland]		
[Letland]		
[Estland]		

PRESTATIEKERNGEBIED CAPACITEIT

En-route-ATFM-vertraging (Air Traffic Flow Management) in min/vlucht

EVA-staat:	FAB	FAB-doelstelling En-routecapaciteit				
		2015	2016	2017	2018	2019
Noorwegen	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
[Finland]						
[Letland]						
[Estland]						

PRESTATIEKERNGEBIED KOSTENEFFICIËNTIE

Verklaring:

Sleutel	Rubriek	Eenheden
(A)	Totaal vastgestelde en-routekosten	(in nominale termen en in nationale valuta)
(B)	Inflatie	(%)
(C)	Inflatie-index	(100 = 2009)
(D)	Totaal vastgestelde en-routekosten	(in reële prijzen 2009 en in nationale valuta)
(E)	Totaal en-routediensteenheden	(TSU's)
(F)	Vastgestelde en-route-eenheidskost (DUC)	(in reële prijzen 2009 en in nationale valuta)

NEFAB

Heffingszone: Noorwegen — valuta: NOK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 006 927 248	1 032 667 449	1 051 204 724	1 064 624 439	1 073 048 403
(B)	1,6 %	1,7 %	2,1 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,5	111,4	113,7	116,6	119,5
(D)	919 164 836	926 904 186	924 136 061	913 105 964	897 883 922
(E)	2 287 878	2 367 954	2 438 992	2 499 967	2 549 966
(F)	401,75	391,44	378,90	365,25	352,12