III

(Citi tiesību akti)

EIROPAS EKONOMIKAS ZONA

EBTA UZRAUDZĪBAS IESTĀDES LĒMUMS

Nr. 83/15/COL

(2015. gada 18. marts)

par dažu mērķu, kas iekļauti valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku plānos, kuri iesniegti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam [2016/1418]

EBTA UZRAUDZĪBAS IESTĀDE,

ņemot vērā aktu, kas minēts EEZ līguma XIII pielikuma 66.t punktā (Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai ("pamatregula") ([1])) un pielāgots EEZ līgumam ar tā 1. protokolu un jo īpaši tā 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar pamatregulu Norvēģijas Karalistei (turpmāk "Norvēģija") ir jāpieņem valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (turpmāk "FAB") plāni, kas ietver saistošus valsts mērķus vai *FAB* līmeņa mērķus, nodrošinot atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Šajā regulā ir arī noteikts, ka EBTA Uzraudzības iestādei (turpmāk "Iestāde"), pamatojoties uz minētās regulas 11. panta 6. punkta d) apakšpunktā minētajiem kritērijiem, ir jānovērtē minēto mērķu atbilstība un ka Iestāde var pieņemt lēmumu izdot ieteikumus, ja tā konstatē neatbilstību minētajiem kritērijiem. Sīkāk izstrādāti attiecīgie noteikumi ir izklāstīti EEZ līguma XIII pielikuma 66.xf punktā minētajā aktā (Komisijas Īstenošanas regulā (ES) Nr. 390/2013 ([2])) (turpmāk "Īstenošanas regula")), kas pielāgots EEZ līgumam ar tā 1. protokolu.

(2) Ar Komisijas Īstenošanas lēmumu 2014/132/ES ([3]) tika pieņemti galveno darbības jomu – drošība, vide, veiktspēja un izmaksu efektivitāte – Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi otrajā pārskata periodā (2015–2019) un iekļauti EEZ līguma XIII pielikuma 66.xe punktā.

(3) Ar 2014. gada 17. jūlija vēstuli (dokuments Nr. 716241) Norvēģija, kā arī citas valstis, kas ir daļa no Ziemeļeiropas funkcionālā gaisa telpas bloka (*NEFAB*), iesniedza Iestādei darbības uzlabošanas plānus *FAB* līmenī. Šajā plānā pēc tam veica labojumus (pēdējo reizi 2014. gada 14. novembrī). Novērtējumā Komisija balstījās uz jaunāko iesniegto informāciju.

(4) Darbības izvērtēšanas iestāde, kam saskaņā ar Īstenošanas regulas 3. pantu uzticēts sniegt palīdzību Iestādei darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanā, 2014. gada 7. oktobrī iesniedza Iestādei sākotnējo novērtējuma

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp.
([2]) Komisijas 2013. gada 3. maija Īstenošanas regula (ES) Nr. 390/2013, ar ko nosaka aeronavigācijas pakalpojumu un tīkla funkciju darbības uzlabošanas sistēmu (OV L 128, 9.5.2013., 1. lpp.).
([3]) Komisijas 2014. gada 11. marta Īstenošanas lēmums 2014/132/ES noteikt gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus un brīdinājuma robežvērtības otrajam pārskata periodam no 2015. līdz 2019. gadam (OV L 71, 12.3.2014., 20. lpp.).

ziņojumu un 2014. gada 15. decembrī – atjauninātu minētā ziņojuma versiju. Iestāde no darbības izvērtēšanas iestādes saņēma arī ziņojumus, kas balstīti uz valsts uzraudzības iestāžu sniegto darbības uzlabošanas plānu un darbības uzlabošanas mērķu uzraudzības informāciju, kas iesniegta saskaņā ar Īstenošanas regulas 18. panta 4. punktu.

(5) Attiecībā uz galveno darbības jomu "drošība" – Norvēģijas iesniegto mērķu (attiecībā uz *NEFAB* valstīm) atbilstība drošības pārvaldības efektivitātei un nopietnības klasifikācijas piemērošanai, pamatojoties uz riska analīzes instrumenta (RAI) metodi, tika novērtēta saskaņā ar principiem, kas minēti Īstenošanas regulas IV pielikuma 2. punktā. Šis novērtējums ir apliecinājis, ka mērķi, ko Norvēģija iesniegusi attiecībā uz *NEFAB*, ir saderīgi ar Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi.

(6) Attiecībā uz galveno darbības jomu "vide" – Norvēģijas iesniegto mērķu (attiecībā uz *NEFAB* valstīm) atbilstība tika novērtēta saskaņā ar principiem, kas noteikti Īstenošanas regulas IV pielikuma 3. punktā. Novērtējumā izmantotas faktiskās trajektorijas horizontālā maršruta lidojuma efektivitātei noteiktās attiecīgās *FAB* atsauces vērtības, ko aprēķinājis tīkla vadītājs un kas ir noteiktas tīkla darbības plāna (2014-2018/2019) jaunākajā 2014. gada jūnija versijā ("tīkla darbības plāns"), un kas, tās piemērojot, Savienības līmenī nodrošina, ka tiek sasniegts Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķis. Šis novērtējums ir apliecinājis, ka mērķi, ko Norvēģija iesniegusi attiecībā uz *NEFAB*, ir saderīgi ar Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi.

(7) Attiecībā uz galveno darbības jomu "veiktspēja" – Norvēģijas iesniegto maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (*ATFM*) kavēšanās mērķu (attiecībā uz *NEFAB* valstīm) atbilstība tika novērtēta saskaņā ar darbības uzlabošanas sistēmas regulas IV pielikuma 4. punktā minētajiem principiem, izmantojot veiktspējai noteiktās attiecīgās *FAB* atsauces vērtības, ko aprēķinājis tīkla vadītājs un kas ir noteiktas tīkla darbības plānā, un kas, tās piemērojot, Savienības līmenī nodrošina, ka tiek sasniegts Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķis. Šis novērtējums ir apliecinājis, ka mērķi, ko Norvēģija iesniegusi attiecībā uz *NEFAB*, ir saderīgi ar Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi.

(8) Attiecībā uz galveno darbības jomu "izmaksu efektivitāte" – Norvēģijas iesniegtie mērķi, kas izteikti maršruta aprēķinātajās vienotajās izmaksās, attiecībā uz *NEFAB* valstīm tika novērtēti saskaņā ar principiem, kas minēti Īstenošanas regulas IV pielikuma 5. punktā saistībā ar 1. punktu, ņemot vērā maršruta aprēķināto vienoto izmaksu tendenci otrajā pārskata periodā un kopējā pirmajā un otrajā pārskata periodā (2012–2019), pakalpojuma vienību skaitu (satiksmes prognozes) un maršruta aprēķināto vienoto izmaksu līmeni, salīdzinot ar dalībvalstīm, kam ir līdzīgi darbības un ekonomiskie apstākļi. Šis novērtējums ir apliecinājis, ka mērķi, ko Norvēģija iesniegusi attiecībā uz *NEFAB*, ir saderīgi ar Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi.

(9) Tādēļ Iestāde uzskata, ka mērķi, kas iekļauti darbības uzlabošanas plānos, kurus Norvēģija izstrādājusi attiecībā uz *NEFAB*, ir saderīgi ar Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem visās četrās galvenajās darbības jomās,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Mērķi, kas iekļauti Norvēģijas iesniegtajos saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004 izstrādātajos darbības uzlabošanas plānos attiecībā uz *NEFAB* un kas ir uzskaitīti pielikumā, ir saderīgi ar Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam, kas noteikti Īstenošanas lēmumā 2014/132/ES.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Norvēģijas Karalistei.

Briselē, 2015. gada 18. martā

EBTA Uzraudzības iestādes vārdā –

priekšsēdētāja	*Kolēģijas locekle*
Oda Helen SLETNES	Helga JÓNSDÓTTIR

PIELIKUMS

Galveno darbības jomu "drošība", "vide", "veiktspēja" un "izmaksu efektivitāte" darbības uzlabošanas mērķi, kuri iekļauti valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku plānos, kas iesniegti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kuri atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem otrajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Drošības pārvaldības efektivitāte (*EOSM*) un nopietnības klasifikācijas piemērošana, pamatojoties uz riska analīzes instrumentu (RAI) metodi

EBTA valsts	FAB	EOSM			RAI VALSTS "zeme" līmenis %						RAI kopējais *ANSP* līmenis %					
		Valsts līmenis	ANSP līmenis		2017			2019			2017			2019		
			SC	Citi MO	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS
Norvēģija	NEFAB	C	C	D	90	90	80	100	100	100	95	95	85	100	100	100
[Somija]																
[Latvija]																
[Igaunija]																

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Faktiskās trajektorijas horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte

EBTA valsts	FAB	*FAB* vides mērķis
		2019
Norvēģija	NEFAB	1,22 %
[Somija]		
[Latvija]		
[Igaunija]		

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"

Maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (*ATFM*) kavēšanās (min/lidojums)

EBTA valsts	FAB	Maršruta veiktspējas *FAB* mērķis				
		2015	2016	2017	2018	2019
Norvēģija	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
[Somija]						
[Latvija]						
[Igaunija]						

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Apzīmējumi:

Apzīmē-jums	Postenis	Vienības
(A)	Kopējās maršruta aprēķinātās izmaksas	(nominālā izteiksmē un valsts valūtā)
(B)	Inflācija	(%)
(C)	Inflācijas indekss	(100 = 2009)
(D)	Kopējās maršruta aprēķinātās izmaksas	(reālās 2009. gada cenās un valsts valūtā)
(E)	Kopējās maršruta apkalpošanas vienības	(*TSU*)
(F)	Maršruta aprēķinātās vienotās izmaksas (DUC)	(reālās 2009. gada cenās un valsts valūtā)

NEFAB

Tarifikācijas zona – Norvēģija, valūta – NOK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 006 927 248	1 032 667 449	1 051 204 724	1 064 624 439	1 073 048 403
(B)	1,6 %	1,7 %	2,1 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,5	111,4	113,7	116,6	119,5
(D)	919 164 836	926 904 186	924 136 061	913 105 964	897 883 922
(E)	2 287 878	2 367 954	2 438 992	2 499 967	2 549 966
(F)	401,75	391,44	378,90	365,25	352,12