III

(Egyéb jogi aktusok)

EURÓPAI GAZDASÁGI TÉRSÉG

AZ EFTA FELÜGYELETI HATÓSÁG 83/15/COL SZ. HATÁROZATA

(2015. március 18.)

az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében benyújtott nemzeti tervekben vagy funkcionális légtérblokkokra vonatkozó tervekben foglalt bizonyos célok és a második referencia-időszakra meghatározott uniós szintű teljesítménycélok közötti összhangról [2016/1418]

AZ EFTA FELÜGYELETI HATÓSÁG,

tekintettel az EGT-megállapodás XIII. mellékletének 66t. pontjában említett – és az EGT-megállapodáshoz annak 1. jegyzőkönyvével hozzáigazított – jogi aktusra (az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre [a továbbiakban: a keretrendelet ([1])]), és különösen annak 11. cikke (3) bekezdésének c) pontjára, továbbá

mivel:

(1) A keretrendelet értelmében a Norvég Királyságnak (a továbbiakban: Norvégia) nemzeti terveket vagy funkcionális légtérblokkokra (a továbbiakban: FAB) vonatkozó terveket, ezen belül kötelező érvényű nemzeti célkitűzéseket vagy FAB-szintű célkitűzéseket kell elfogadnia, amelyek biztosítják az uniós szintű teljesítménycélokkal való összhangot. Az említett rendelet arról is rendelkezik, hogy az EFTA Felügyeleti Hatóságnak (a továbbiakban: a Hatóság) annak 11. cikke (6) bekezdésének d) pontjába foglalt értékelési kritériumok alapján értékelnie kell e célkitűzések megfelelőségét, és hogy a Hatóság ajánlásokat bocsáthat ki abban az esetben, ha úgy találja, hogy az említett kritériumok nem teljesülnek. Az erre vonatkozó részletes szabályokat az EGT-megállapodás XIII. mellékletének 66xf. pontjában említett – és az EGT-megállapodáshoz annak 1. jegyzőkönyvével hozzáigazított – jogi aktus (390/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) (a továbbiakban: teljesítményrendelet) határozza meg.

(2) A „biztonság”, a „környezet”, a „kapacitás” és a „költséghatékonyság” fő teljesítményterületek tekintetében a második referencia-időszakra (2015–2019) szóló uniós szintű teljesítménycélokat a 2014/132/EU bizottsági végrehajtási határozat ([3]) fogadta el, és belefoglalták azt az EGT-megállapodás XIII. mellékletének 66xe. pontjába.

(3) Norvégia 2014. július 17-én kelt levelével az észak-európai funkcionális légtérblokk (NEFAB) közé tartozó más államokkal együtt benyújtotta a Hatósághoz teljesítményterveit FAB-szinten (716241 sz. dokumentum). A tervet utólag módosították helyesbítések útján, melyek közül a legutolsó 2014. november 14-i keltezésű. Az értékelésnél a Hatóság a legújabb benyújtott információkat vette alapul.

(4) A teljesítmény-felülvizsgálati szerv, amely támogatta a Hatóságot a teljesítményrendelet 3. cikke alapján a teljesítményrendszer végrehajtása terén, 2014. október 7-én benyújtotta a Hatóságnak előzetes értékelő jelentését, majd

([1]) HL L 96., 2004.3.31., 1. o.

([2]) 2013. május 3-i 390/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet a léginavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítményrendszerének létrehozásáról (HL L 128., 2013.5.9., 1. o.).

([3]) 2014. március 11-i 2014/132/EU bizottsági végrehajtási határozat a légiforgalmi szolgáltatási hálózat uniós szintű teljesítménycéljainak és riasztási küszöbértékeinek a 2015–2019. évi második referencia-időszakra vonatkozó meghatározásáról (HL L 71., 2014.3.12., 20. o.).

2014. december 15-én pedig e jelentés frissített változatát. A teljesítmény-felülvizsgálati szerv ezenfelül a nemzeti felügyeleti hatóságok által a teljesítményrendelet 18. cikkének (4) bekezdése alapján benyújtott, a teljesítménytervek és -célok ellenőrzésével kapcsolatos információkon alapuló jelentéseket is eljuttatott a Hatósághoz.

(5) A „biztonság" fő teljesítményterületre vonatkozóan a Hatóság – a teljesítményrendelet IV. melléklete 2. pontjában leírt elvekkel összhangban – megvizsgálta a NEFAB-államok tekintetében Norvégia által a repülésbiztonság-menedzsment hatékonyságára és a kockázatelemzési eszköz (RAT) módszerével meghatározott súlyossági besorolások alkalmazására vonatkozóan benyújtott teljesítménycélok megfelelőségét. Ez a vizsgálat kimutatta, hogy a NEFAB tekintetében Norvégia által benyújtott célkitűzés összhangban van a megfelelő uniós szintű teljesítménycéllal.

(6) A „környezetvédelem" fő teljesítményterületre vonatkozóan a Hatóság – a teljesítményrendelet IV. melléklete 3. pontjában leírt elvekkel összhangban – megvizsgálta a NEFAB-államok tekintetében Norvégia által benyújtott teljesítménycélok megfelelőségét. A vizsgálat ehhez a hálózatkezelő által kiszámított és a hálózatműködtetési terv (2014–2018/2019) legújabb, 2014. júniusi verziójában (a továbbiakban: „hálózatműködtetési terv") rögzített, az egyes FAB-okra vonatkozó, a tényleges röppályán mért vízszintes útvonali repülési hatékonysági referenciaértékeket használta fel, amelyek alkalmazása uniós szinten biztosítja az uniós teljesítménycél elérését. Ez a vizsgálat kimutatta, hogy a NEFAB tekintetében Norvégia által benyújtott célkitűzés összhangban van a megfelelő uniós szintű teljesítménycéllal.

(7) A „kapacitás" fő teljesítményterületre vonatkozóan a Hatóság – a teljesítményrendelet IV. melléklete 4. pontjában leírt elvekkel összhangban – megvizsgálta a NEFAB-államok tekintetében Norvégia által benyújtott útvonali légiforgalomáramlás-szervezéssel (ATFM) kapcsolatos késésre vonatkozó teljesítménycélok megfelelőségét; ehhez a hálózatkezelő által kiszámított és a hálózatműködtetési tervben rögzített, az egyes FAB-okra vonatkozó kapacitás-referenciaértékeket használta fel, amelyek alkalmazása uniós szinten biztosítja az uniós teljesítménycél elérését. Ez a vizsgálat kimutatta, hogy a NEFAB tekintetében Norvégia által benyújtott célkitűzés összhangban van a megfelelő uniós szintű teljesítménycéllal.

(8) A „költséghatékonyság" fő teljesítményterületre vonatkozóan a Hatóság – a teljesítményrendelet IV. melléklete 1. pontjával együtt értelmezett 5. pontjában leírt elvekkel összhangban – megvizsgálta a NEFAB-államok tekintetében Norvégia által benyújtott, az útvonali szolgálatok megállapított egységköltségeiben kifejezett teljesítménycélok megfelelőségét, figyelembe véve az útvonali szolgálatok megállapított egységköltségeinek alakulását a második referencia-időszakban és az első és második referencia-időszak teljes időszakában (2012–2019), a szolgálati egységek számát (forgalmi előrejelzés) és az útvonali szolgálatok megállapított egységköltségeinek a hasonló működési és gazdasági környezettel rendelkező államokéhoz viszonyított szintjét. Ez a vizsgálat kimutatta, hogy a NEFAB tekintetében Norvégia által benyújtott célkitűzés összhangban van a megfelelő uniós szintű teljesítménycéllal.

(9) A Hatóság tehát úgy ítéli meg, hogy a Norvégia által a NEFAB tekintetében elkészített teljesítménytervekben szereplő célok mind a négy fő teljesítményterületen összhangban vannak az uniós szintű teljesítménycélokkal.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A mellékletben felsorolt, az 549/2004/EK rendelet alapján Norvégia által a NEFAB tekintetében benyújtott teljesítménytervekben szereplő célok összhangban vannak a 2014/132/EU végrehajtási határozatban a második referencia-időszakra meghatározott uniós szintű teljesítménycélokkal.

2. cikk

Ennek a határozatnak Norvégia a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2015. március 18-án.

az EFTA Felügyeleti Hatóság részéről

Oda Helen SLETNES	Helga JÓNSDÓTTIR
az elnök	*bizottsági testületi tag*

MELLÉKLET

A második referencia-időszakra meghatározott uniós szintű teljesítménycélokkal összhangban lévőnek ítélt, az 549/2004/EK rendelet értelmében benyújtott nemzeti vagy funkcionális légtérblokkokra vonatkozó tervekben foglalt, a „biztonság”, a „környezet”, a „kapacitás” és a „költséghatékonyság” fő teljesítményterületekre vonatkozó teljesítménycélok

„BIZTONSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

A repülésbiztonság-menedzsment hatékonysága (EOSM) és a kockázatelemzési eszköz (RAT) módszerével meghatározott súlyossági besorolások alkalmazása

EFTA-állam	FAB	EOSM			RAT Felszíni ÁLLAM Szint %						RAT Teljes ANSP Szint %					
		Állam szint	ANSP szint		2017			2019			2017			2019		
			SC	Egyéb MO	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS
Norvégia	NEFAB	C	C	D	90	90	80	100	100	100	95	95	85	100	100	100
[Finnország]																
[Lettország]																
[Észtország]																

„KÖRNYEZET” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Vízszintes útvonali repülési hatékonyság a tényleges röppályán

EFTA-állam	FAB	FAB cél, környezet
		2019
Norvégia	NEFAB	1,22 %
[Finnország]		
[Lettország]		
[Észtország]		

„KAPACITÁS” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Útvonali légiforgalomáramlás-szervezéssel (ATFM) kapcsolatos késés, perc/járat

EFTA-állam	FAB	FAB cél, útvonali kapacitás				
		2015	2016	2017	2018	2019
Norvégia	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
[Finnország]						
[Lettország]						
[Észtország]						

„KÖLTSÉGHATÉKONYSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Jelmagyarázat:

Jelölés	Tétel	Egységek
(A)	Teljes útvonali megállapított költségek	(nominális értéken és nemzeti fizetőeszközben)
(B)	Inflációs ráta	(%)
(C)	Inflációs index	(100 = 2009)
(D)	Teljes útvonali megállapított költségek	(valós 2009-es árakon és nemzeti fizetőeszközben)
(E)	Teljes útvonali szolgálati egységek	(TSU-k)
(F)	Útvonali szolgálatok megállapított egységköltsége (DUC)	(valós 2009-es árakon és nemzeti fizetőeszközben)

NEFAB

Díjszámítási körzet: Norvégia – fizetőeszköz: NOK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 006 927 248	1 032 667 449	1 051 204 724	1 064 624 439	1 073 048 403
(B)	1,6 %	1,7 %	2,1 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,5	111,4	113,7	116,6	119,5
(D)	919 164 836	926 904 186	924 136 061	913 105 964	897 883 922
(E)	2 287 878	2 367 954	2 438 992	2 499 967	2 549 966
(F)	401,75	391,44	378,90	365,25	352,12