III.

(Drugi akti)

EUROPSKI GOSPODARSKI PROSTOR

ODLUKA NADZORNOG TIJELA EFTA-e

br. 83/15/COL

od 18. ožujka 2015.

o usklađenosti određenih ciljeva uključenih u planove na nacionalnoj razini ili na razini funkcionalnog bloka zračnog prostora dostavljenih u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća s ciljevima performansi na razini Unije za drugo referentno razdoblje [2016/1418]

NADZORNO TIJELO EFTA-e,

uzimajući u obzir Akt iz točke 66.t Priloga XIII. Sporazumu o EGP-u (Uredba (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o utvrđivanju okvira za stvaranje jedinstvenog europskog neba („Okvirna uredba") ([1])) kako je prilagođeno Sporazumu o EGP-u njegovim Protokolom 1., a posebno člankom 11. stavkom 3. točkom (c), i

budući da:

(1) U skladu s Okvirnom uredbom Kraljevina Norveška („Norveška") treba donijeti planove na nacionalnoj razini ili na razini funkcionalnog bloka zračnog prostora („FAB"), uključujući obvezujuće nacionalne ciljeve ili ciljeve na razini funkcionalnih blokova zračnog prostora, pri čemu se osigurava usklađenost s ciljevima performansi na razini Unije. Uredbom se također predviđa da Nadzorno tijelo EFTA-e („Tijelo") treba ocijeniti usklađenost tih ciljeva na temelju mjerila iz članka 11. stavka 6. točke (d) te da Tijelo može donijeti odluku o izdavanju preporuka ako utvrdi da ta mjerila nisu ispunjena. Detaljna pravila u tom pogledu utvrđena su Aktom iz točke 66.xf Priloga XIII. Sporazumu o EGP-u (Provedbena uredba Komisije (EU) br. 390/2013 ([2]) („Uredba o performansama") kako je prilagođeno Protokolom 1. uz Sporazum o EGP-u.

(2) Ciljevi performansi na razini Unije u ključnim područjima performansi u vezi sa sigurnošću, okolišem, kapacitetom i troškovnom učinkovitošću za drugo referentno razdoblje (2015. – 2019.) doneseni su Provedbenom odlukom Komisije 2014/132/EU ([3]) i uključeni u točku 66.xe Priloga XIII. Sporazumu o EGP-u.

(3) Norveška je Tijelu dostavila planove performansi na razini funkcionalnog bloka zračnog prostora zajedno s drugim državama koje su dio Sjevernoeuropskog funkcionalnog bloka zračnog prostora („NEFAB") dopisom od 17. srpnja 2014. (dokument br. 716241). Plan je naknadno izmijenjen ispravcima, od kojih je zadnji od 14. studenoga 2014. Tijelo je svoju ocjenu temeljilo na najnovijim dostavljenim podatcima.

(4) Tijelo za reviziju performansi, koje je pomagalo Tijelu u ocjeni provedbe plana performansi u skladu s člankom 3. Uredbe o performansama, podnijelo je Tijelu izvješće o početnoj ocjeni 7. listopada 2014., a ažurirana verzija tog izvješća dostavljena je 15. prosinca 2014. Nadalje, Tijelo je od Tijela za reviziju performansi zaprimilo izvješća na

([1]) SL L 96, 31.3.2004., str. 1.
([2]) Provedbena uredba Komisije (EU) br. 390/2013 od 3. svibnja 2013. o utvrđivanju plana performansi za usluge u zračnoj plovidbi i mrežne funkcije) (SL L 128, 9.5.2013., str. 1.).
([3]) Provedbena odluka Komisije 2014/132/EU od 11. ožujka 2014. kojom se postavljaju ciljevi performansi na razini Unije za mrežu za upravljanje zračnim prometom i granične vrijednosti za upozoravanje za drugo referentno razdoblje od 2015. do 2019. godine (SL L 71, 12.3.2014., str. 20.).

temelju informacija dobivenih od nacionalnih nadzornih tijela za praćenje planova performansi i ciljeva izrađena u skladu s člankom 18. stavkom 4. Uredbe o performansama.

(5) Za ključno područje performansi u vezi sa sigurnošću, usklađenost ciljeva koje je predstavila Norveška u pogledu država NEFAB-a s obzirom na učinkovitost upravljanja sigurnošću i primjenu klasifikacije ozbiljnosti ocijenjena je na temelju metodologije pomagala za analizu rizika („RAT"), u skladu s načelima utvrđenima u točki 2. Priloga IV. Uredbi o performansama. Tom se ocjenom pokazalo da su ciljevi koje je predstavila Norveška u pogledu NEFAB-a u skladu s relevantnim ciljem performansi na razini Unije.

(6) Za ključno područje performansi u vezi s okolišem, usklađenost ciljeva koje je predstavila Norveška u pogledu država NEFAB-a ocijenjena je u skladu s načelima utvrđenima u točki 3. Priloga IV. Uredbi o performansama. U ocjeni se upotrebljavaju odgovarajuće referentne vrijednosti funkcionalnog bloka zračnog prostora za učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju, a koje su navedene u planu mrežnih operacija (2014. – 2018./2019.) u najnovijoj verziji iz lipnja 2014. („plan mrežnih operacija") kako bi se, kad se upotrebljavaju te vrijednosti, osiguralo da je na razini Unije cilj performansi ispunjen. Tom se ocjenom pokazalo da su ciljevi koje je predstavila Norveška u pogledu NEFAB-a u skladu s relevantnim ciljem performansi na razini Unije.

(7) Za ključno područje performansi u vezi s kapacitetom, usklađenost ciljeva koje je predstavila Norveška u pogledu država NEFAB-a za kašnjenje na ruti upravljanja protokom zračnog prometa („ATFM") ocijenjena je u skladu s načelima utvrđenima u točki 4. Priloga IV. Uredbi o planu performansi, pri čemu su na temelju izračuna upravitelja mreže upotrijebljene odgovarajuće referentne vrijednosti funkcionalnog bloka zračnog prostora za kapacitet, a koje su navedene u planu mrežnih operacija kako bi se, kad se upotrebljavaju te vrijednosti, osiguralo da je na razini Unije cilj performansi ispunjen. Tom se ocjenom pokazalo da su ciljevi koje je predstavila Norveška u pogledu NEFAB-a u skladu s relevantnim ciljem performansi na razini Unije.

(8) Za ključno područje performansi u vezi s troškovnom učinkovitošću, ciljevi izraženi u utvrđenim jediničnim troškovima na ruti koje je predstavila Norveška u pogledu država NEFAB-a ocijenjeni su u skladu s načelima utvrđenima u točki 5., u vezi s točkom 1. Priloga IV. Uredbi o performansama, uzimajući u obzir trend utvrđenih jediničnih troškova na ruti u drugom referentnom razdoblju i razdoblju sastavljenom od prvog i drugog referentnog razdoblja (2012. – 2019.), broj jedinica pružanja usluga (prognoza prometa) i razinu utvrđenih jediničnih troškova na ruti u usporedbi s državama članicama sličnog operativnog i ekonomskog okružja. Tom se ocjenom pokazalo da su ciljevi koje je predstavila Norveška u pogledu NEFAB-a u skladu s relevantnim ciljem performansi na razini Unije.

(9) Tijelo stoga smatra da su ciljevi uključeni u planove performansi koje je izradila Norveška u pogledu NEFAB-a u skladu s ciljevima performansi na razini Unije u sva četiri ključna područja performansi,

DONIJELO JE SLJEDEĆU ODLUKU:

Članak 1.

Ciljevi uključeni u planove performansi koje je dostavila Norveška u pogledu NEFAB-a u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004 iz Priloga u skladu su s ciljevima performansi na razini Unije za drugo referentno razdoblje utvrđenima Provedbenom odlukom 2014/132/EU.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Norveškoj.

Sastavljeno u Bruxellesu 18. ožujka 2015.

Za Nadzorno tijelo EFTA-e

Oda Helen SLETNES	Helga JÓNSDÓTTIR
Predsjednica	*Članica Kolegija*

PRILOG

Ciljevi performansi u ključnim područjima performansi u vezi sa sigurnošću, okolišem, kapacitetom i troškovnom učinkovitošću uključeni u planove na nacionalnoj razini ili na razini funkcionalnog bloka zračnog prostora dostavljeni u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004 za koje je utvrđeno da su u skladu s ciljevima performansi na razini Unije za drugo referentno razdoblje

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSI U VEZI SA SIGURNOŠĆU

Učinkovitost upravljanja sigurnošću (EOSM) i primjena klasifikacije ozbiljnosti na temelju metodologije pomagala za analizu rizika (RAT)

Država EFTA-e	FAB	EOSM (učinkovitost upravljanja sigurnošću)			RAT osnovna DRŽAVNA razina %						RAT ukupna ANSP razina %					
		Državna razina	ANSP razina		2017.			2019.			2017.			2019.		
			SC	Ostali MO	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS	SMI	RI	ATMS
Norveška [Finska] [Latvija] [Estonija]	NEFAB	C	C	D	90	90	80	100	100	100	95	95	85	100	100	100

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSI U VEZI S OKOLIŠEM

Učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju

Država EFTA-e	FAB	FAB cilj za okoliš
		2019.
Norveška	NEFAB	1,22 %
[Finska]		
[Latvija]		
[Estonija]		

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSI U VEZI S KAPACITETOM

Minute kašnjenja na ruti ATFM-a (upravljanje protokom zračnog prometa) po letu

Država EFTA-e	FAB	FAB cilj za kapacitet na ruti				
		2015.	2016.	2017.	2018.	2019.
Norveška	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
[Finska]						
[Latvija]						
[Estonija]						

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSI U VEZI S TROŠKOVNOM UČINKOVITOŠĆU

Legenda:

Oznaka	Stavka	Jedinice
(A)	Ukupni utvrđeni troškovi na ruti	(u nominalnoj vrijednosti i u nacionalnoj valuti)
(B)	Stopa inflacije	(%)
(C)	Indeks inflacije	(100 = 2009.)
(D)	Ukupni utvrđeni troškovi na ruti	(u realnim cijenama iz 2009. i u nacionalnoj valuti)
(E)	Ukupni broj jedinica usluga na ruti	(Ukupni broj jedinica usluga na ruti)
(F)	Utvrđeni jedinični trošak na ruti (DUC)	(u realnim cijenama iz 2009. i u nacionalnoj valuti)

NEFAB

Naplatna zona: Norveška – valuta: NOK

	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.
(A)	1 006 927 248	1 032 667 449	1 051 204 724	1 064 624 439	1 073 048 403
(B)	1,6 %	1,7 %	2,1 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,5	111,4	113,7	116,6	119,5
(D)	919 164 836	926 904 186	924 136 061	913 105 964	897 883 922
(E)	2 287 878	2 367 954	2 438 992	2 499 967	2 549 966
(F)	401,75	391,44	378,90	365,25	352,12