III

(Muut säädökset)

EUROOPAN TALOUSALUE

EFTAn VALVONTAVIRANOMAISEN PÄÄTÖS

N:o 83/15/KOL,

annettu 18 päivänä maaliskuuta 2015,

tiettyjen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esitettyihin kansallisiin tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskeviin suunnitelmiin sisältyvien tavoitteiden yhteensopivuudesta toiselle viitejaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa [2016/1418]

EFTAn VALVONTAVIRANOMAINEN, joka

ottaa huomioon Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'ETA-sopimus', liitteessä XIII olevassa 66 t kohdassa mainitun säädöksen (yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista 10 päivänä maaliskuuta 2004 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 549/2004 ([1])), jäljempänä 'puiteasetus', sellaisena kuin se on mukautettuna ETA-sopimukseen sen pöytäkirjalla nro 1, ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan c alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Puiteasetuksen mukaan Norjan kuningaskunnan, jäljempänä 'Norja', on hyväksyttävä kansalliset tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskevat suunnitelmat, mukaan luettuina sitovat kansalliset tavoitteet tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskevat tavoitteet, ja varmistettava niiden yhteensopivuus unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa. Asetuksessa säädetään myös, että EFTAn valvontaviranomainen, jäljempänä 'valvontaviranomainen', arvioi näiden tavoitteiden yhteensopivuuden käyttämällä asetuksen 11 artiklan 6 kohdan d alakohdassa tarkoitettuja arviointiperusteita ja että valvontaviranomainen voi päättää antaa suosituksia, jos se toteaa, etteivät tavoitteet ole arviointiperusteiden mukaisia. Yksityiskohtaisia sääntöjä esitetään ETA-sopimuksen liitteessä XIII olevassa 66xf kohdassa mainitussa säädöksessä (komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 390/2013 ([2])), jäljempänä 'suorituskykyasetus', sellaisena kuin se on mukautettuna ETA-sopimukseen sen pöytäkirjalla nro 1.

(2) Unionin laajuiset suorituskykytavoitteet suorituskyvyn kannalta keskeisillä osa-alueilla (turvallisuus, ympäristö, kapasiteetti ja kustannustehokkuus) vahvistettiin toiselle viitejaksolle (2015–2019) komission täytäntöönpanopäätöksellä 2014/132/EU ([3]) ja otettiin ETA-sopimuksen liitteessä XIII olevaan 66xe kohtaan.

(3) Norja on toimittanut valvontaviranomaiselle toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskevat suunnitelmat yhdessä muiden Pohjois-Euroopan toiminnalliseen ilmatilalohkoon (NEFAB) kuuluvien valtioiden kanssa 17 päivänä heinäkuuta 2014 päivätyllä kirjeellä (asiakirja nro 716241). Suunnitelmaan on sen jälkeen tehty muutoksia oikaisuilla, joista viimeinen on päivätty 14 päivänä marraskuuta 2014. Valvontaviranomainen on tehnyt arviointinsa viimeisimpien saatujen tietojen pohjalta.

(4) Suorituskyvyn tarkastuselin, joka on avustanut valvontaviranomaista suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän täytäntöönpanon arvioinnissa suorituskykyasetuksen 3 artiklan mukaisesti, antoi valvontaviranomaiselle alustavan

([1]) EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1.
([2]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 390/2013, annettu 3 päivänä toukokuuta 2013, lennonvarmistuspalvelujen ja verkkotoimintojen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmästä (EUVL L 128, 9.5.2013, s. 1).
([3]) Komission täytäntöönpanopäätös, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2014, ilmaliikenteen hallintaverkkoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden ja varoituskynnysten vahvistamisesta toiselle viitejaksolle 2015–2019 (EUVL L 71, 12.3.2014, s. 20).

arviointikertomuksen 7 päivänä lokakuuta 2014 ja kertomuksen päivitetyn version 15 päivänä joulukuuta 2014. Valvontaviranomainen sai lisäksi suorituskyvyn tarkastuselimeltä raportit, jotka perustuvat kansallisilta valvontaviranomaisilta suorituskykyasetuksen 18 artiklan 4 kohdan mukaisesti saatuihin tietoihin suorituskykysuunnitelmien ja -tavoitteiden seurannasta.

(5) Suorituskykyasetuksen liitteessä IV olevassa 2 kohdassa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella on arvioitu turvallisuudenhallinnan tehokkuustasoa ja riskianalyysivälineen metodologiaan perustuvan vakavuusluokituksen käyttöä koskevien, Norjan NEFAB-valtioiden osalta esittämien tavoitteiden yhteensopivuutta. Arviointi osoitti, että Norjan NEFABin osalta esittämät tavoitteet ovat yhteensopivia asiaa koskevan unionin laajuisen suorituskykytavoitteen kanssa.

(6) Suorituskykyasetuksen liitteessä IV olevassa 3 kohdassa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella on arvioitu Norjan NEFAB-valtioiden osalta esittämien tavoitteiden yhteensopivuutta. Arvioinnissa käytetään tosiasiallisen lentoradan mukaista horisontaalisen reitinaikaisen lennon tehokkuutta koskevia kunkin toiminnallisen ilmatilan lohkon viitearvoja, jotka sovellettuina varmistavat unionin tasolla, että unionin laajuinen suorituskykytavoite saavutetaan. Viitearvot on laskenut verkon hallinnoija, ja ne on esitetty verkon operaatiosuunnitelman (2014–2018/2019) kesäkuussa 2014 julkaistussa viimeisimmässä versiossa, jäljempänä 'verkon operaatiosuunnitelma'. Arviointi osoitti, että Norjan NEFABin osalta esittämät tavoitteet ovat yhteensopivia asiaa koskevan unionin laajuisen suorituskykytavoitteen kanssa.

(7) Suorituskykyasetuksen liitteessä IV olevassa 4 kohdassa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella on arvioitu ilmaliikennevirtojen säätelystä reitillä johtuvaa viivästystä koskevien, Norjan NEFAB-valtioiden osalta esittämien tavoitteiden yhteensopivuutta käyttäen kapasiteettia koskevia kunkin toiminnallisen ilmatilan lohkon viitearvoja, jotka sovellettuina varmistavat unionin tasolla, että unionin laajuinen suorituskykytavoite saavutetaan. Viitearvot on laskenut verkon hallinnoija, ja ne on esitetty verkon operaatiosuunnitelmassa. Arviointi osoitti, että Norjan NEFABin osalta esittämät tavoitteet ovat yhteensopivia asiaa koskevan unionin laajuisen suorituskykytavoitteen kanssa.

(8) Suorituskykyasetuksen liitteessä IV olevassa 5 kohdassa, luettuna yhdessä 1 kohdan kanssa, vahvistettujen periaatteiden mukaisesti kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella on arvioitu reitinaikaisina määritettyinä yksikkökustannuksina ilmaistujen, Norjan NEFAB-valtioiden osalta esittämien tavoitteiden yhteensopivuutta ottamalla huomioon reitinaikaisten määritettyjen yksikkökustannusten kehitys toisen viitejakson sekä ensimmäisen ja toisen viitejakson muodostaman kokonaisjakson (2012–2019) aikana, palveluyksikköjen määrä (liikenne-ennuste) ja reitinaikaisten määritettyjen yksikkökustannusten taso verrattuna valtioihin, joilla on samankaltainen toiminta- ja talousympäristö. Arviointi osoitti, että Norjan NEFABin osalta esittämät tavoitteet ovat yhteensopivia asiaa koskevan unionin laajuisen suorituskykytavoitteen kanssa.

(9) Siksi valvontaviranomainen katsoo, Norjan NEFABin osalta laatimiin suorituskykysuunnitelmiin sisältyvät tavoitteet ovat yhteensopivia unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa kaikilla neljällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Liitteessä luetellut tavoitteet, jotka sisältyvät Norjan NEFABin osalta asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esittämiin suorituskykysuunnitelmiin, ovat yhteensopivia komission täytäntöönpanopäätöksessä 2014/132/EU toiselle viitejaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Norjalle.

Tehty Brysselissä 18 päivänä maaliskuuta 2015.

EFTAn valvontaviranomaisen puolesta

Oda Helen SLETNES	Helga JÓNSDÓTTIR
Puheenjohtaja	*Kollegion jäsen*

LIITE

Asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esitettyihin kansallisiin tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskeviin suunnitelmiin sisältyvät suorituskyvyn kannalta keskeisiin osa-alueisiin (turvallisuus, ympäristö, kapasiteetti ja kustannustehokkuus) liittyvät suorituskykytavoitteet, joiden katsotaan olevan yhteensopivia toiselle viitejaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Turvallisuudenhallinnan tehokkuustaso (Effectiveness of Safety Management, EOSM) ja riskianalyysivälineen (Risk Analysis Tool, RAT) metodologiaan perustuvan vakavuusluokituksen käyttö

EFTA-valtio	Toiminnallinen ilmatilan lohko	EOSM			Ground STATE -taso % (RAT)						Overall ANSP -taso % (RAT)					
		VALTIO-taso	ANSP-taso		2017			2019			2017			2019		
			Turvallisuuskulttuuri	Muu hallintatavoite	Porrastusminimin alitus	Kiitotiepoikkeama	Ilmaliikenteen hallintaan liittyvä poikkeama	Porrastusminimin alitus	Kiitotiepoikkeamat	Ilmaliikenteen hallintaan liittyvä poikkeama	Porrastusminimin alitus	Kiitotiepoikkeamat	Ilmaliikenteen hallintaan liittyvä poikkeama	Porrastusminimin alitus	Kiitotiepoikkeamat	Ilmaliikenteen hallintaan liittyvä poikkeama
Norja [Suomi] [Latvia] [Viro]	NEFAB	C	C	D	90	90	80	100	100	100	95	95	85	100	100	100

YMPÄRISTÖÖN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Tosiasiallisen lentoradan mukainen horisontaalinen reitinaikainen lennon tehokkuus

EFTA-valtio	Toiminnallinen ilmatilan lohko	Toiminnallisen ilmatilan lohkon ympäristöön liittyvä tavoite
		2019
Norja	NEFAB	1,22 %
[Suomi]		
[Latvia]		
[Viro]		

KAPASITEETTIIN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Ilmaliikennevirtojen säätelystä reitillä johtuva viivästys minuutteina lentoa kohti

EFTA-valtio	Toiminnallinen ilmatilan lohko	Toiminnallisen ilmatilan lohkon reitin kapasiteettiin liittyvä tavoite				
		2015	2016	2017	2018	2019
Norja	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
[Suomi]						
[Latvia]						
[Viro]						

KUSTANNUSTEHOKKUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Selitykset:

Tunnus	Kohta	Yksiköt
(A)	Reitinaikaiset määritetyt kustannukset yhteensä	(nimellismääräisinä ja kansallisessa valuutassa)
(B)	Inflaatioaste	(%)
(C)	Inflaatioindeksi	(100 = 2009)
(D)	Reitinaikaiset määritetyt kustannukset yhteensä	(vuoden 2009 reaalihintoina ja kansallisessa valuutassa)
(E)	Reitinaikaiset palveluyksiköt yhteensä	(lähi- ja lähestymisalueen palveluyksikköinä)
(F)	Reitinaikainen määritetty yksikkökustannus	(vuoden 2009 reaalihintoina ja kansallisessa valuutassa)

NEFAB

Maksuvyöhyke: Norja – Valuutta: NOK

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 006 927 248	1 032 667 449	1 051 204 724	1 064 624 439	1 073 048 403
(B)	1,6 %	1,7 %	2,1 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,5	111,4	113,7	116,6	119,5
(D)	919 164 836	926 904 186	924 136 061	913 105 964	897 883 922
(E)	2 287 878	2 367 954	2 438 992	2 499 967	2 549 966
(F)	401,75	391,44	378,90	365,25	352,12